

LPB+ 070 MF 1/2 etapas

			1 etapa					2 etapas									
Relación de transmisión ^{d)}	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100
Par de aceleración máx. (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	55	42	40	40	37	55	55	42	42	40	55	42	40	40	37
Par nominal en la salida (a n_m)	T_{2N}	Nm	29	22	21	21	19	29	29	22	22	21	29	22	21	21	19
Par de parada de emergencia (admis. 1000 veces durante la vida del reductor)	T_{2Not}	Nm	65	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Velocidad de entrada media admisible (a T_{2N} y 20°C temperatura ambiente) ^{a)}	n_{1N}	rpm	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Velocidad de entrada máx.	n_{1Max}	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Par de pérdida por fricción medio (a $n_1 = 3000$ rpm y 20°C temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	0,30	0,25	0,20	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,10
Juego torsional máx.	j_t	arcmin	≤ 8					≤ 10									
Rigidez torsional	C_{t21}	Nm/arcmin	6,4	6,4	4,8	4,8	3,8	6,4	6,4	6,4	6,4	4,8	6,4	6,4	4,8	4,8	3,8
Fuerza axial máx. ^{b)}	F_{2AMax}	N	1550					1550									
Fuerza radial máx. ^{c)}	F_{2RMax}	N	3000					3000									
Rendimiento a plena carga	η	%	97					95									
Vida útil (véase el cálculo en el capítulo "Informaciones")	L_n	h	> 20000					> 20000									
Peso incl. placa adaptadora-estándar	<i>m</i>	kg	1,6					2									
Ruido de funcionamiento (con $i=10$ y $n_1 = 3000$ rpm sin carga)	L_{PA}	dB(A)	≤ 64														
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90														
Temperatura ambiente		°C	-15 a +40														
Lubricación			Lubricación de por vida														
Pintura			Azul RAL 5002														
Sentido de rotación			Mismo sentido de entrada y salida														
Clase de protección			IP 64														
Momento de inercia (referido a la entrada)	D	16	J_1	kgcm ²	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Diámetro de orificio del cubo de fijación (mm)	E	19	J_1	kgcm ²	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

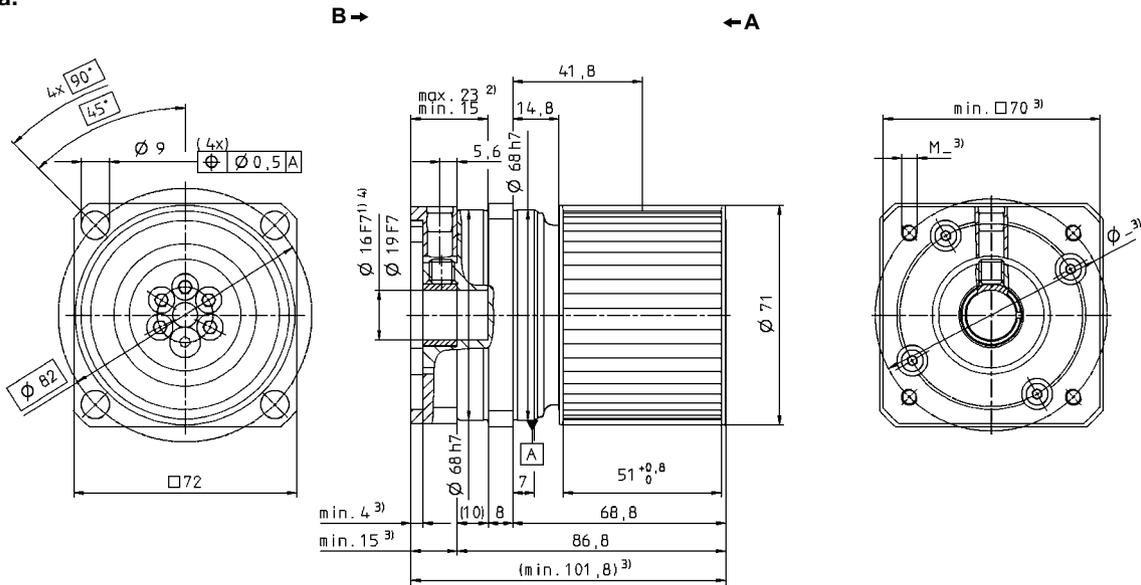
^{a)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

^{b)} Referido al centro de la brida de salida, a $n_2 = 100$ rpm

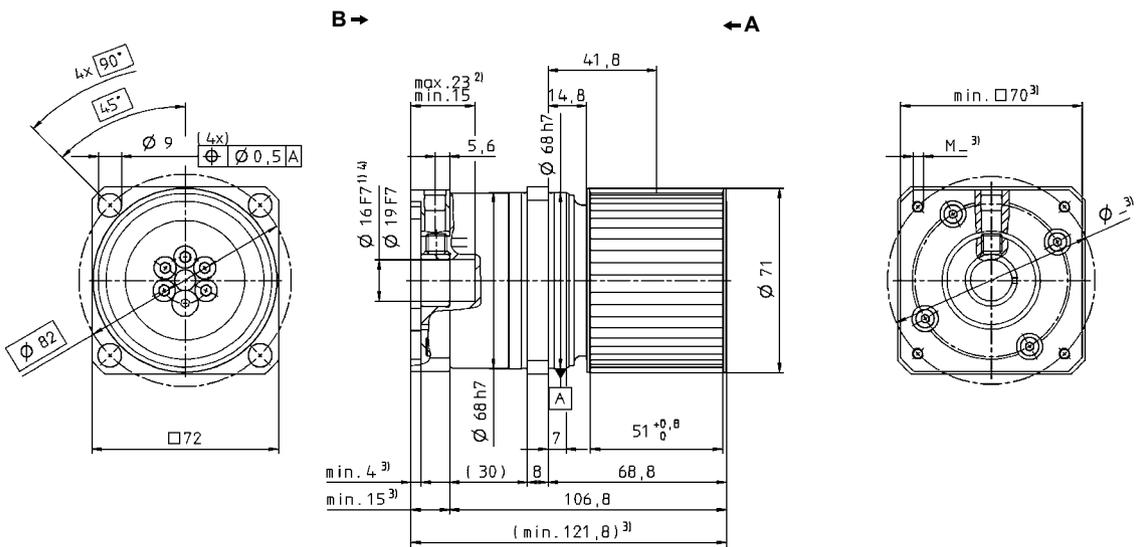
^{c)} Con polea PLPB+ montada y 100 rpm

^{d)} Se pueden obtener otras relaciones de transmisión (a petición):
 $i = 15, 21, 28$ y 35 .

LPB+ 1 etapa:

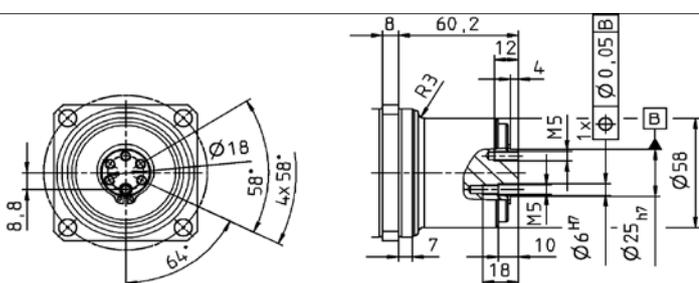


LPB+ 2 etapas:



Suplemento: polea PLPB+ (no incluida en el suministro – por favor, pedir por separado)

Ilustración: brida de salida sin polea



Polea PLPB+ 070 (no incluido en el suministro) perfil AT5-0			
Paso p	p	mm	5
Numero de dientes z	z		43
perimetro	z * p	mm/vuelta	215
inerencia	J	kgcm ²	3,86
peso	m	kg	0,48

Cotas no toleradas ±1mm

- 1) Comprobar ajuste eje motor.
 - 2) Longitud eje motor mín./máx. admisible. Son posibles ejes motor más largos: Por favor, contactenos.
 - 3) Cotas en función del motor.
 - 4) Pueden adaptarse diámetros de eje menores mediante un casquillo distanciador.
- Son posibles diámetros de eje motor de hasta 19mm (por favor, consulte con WITTENSTEIN alpha)

Los datos CAD los encontrará en www.wittenstein.es

Montaje del motor conforme a las instrucciones de servicio

LPB+ 090 MF 1/2 etapas

			1 etapa					2 etapas										
Relación de transmisión ^{d)}	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100	
Par de aceleración máx. (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	125	115	100	100	90	125	125	115	115	100	125	115	100	100	90	
Par nominal en la salida (a n_m)	T_{2N}	Nm	63	58	50	50	45	63	63	58	58	50	63	58	50	50	45	
Par de parada de emergencia (admis. 1000 veces durante la vida del reductor)	T_{2Not}	Nm	185	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
Velocidad de entrada media admisible (a T_{2N} y 20°C temperatura ambiente) ^{a)}	n_{1N}	rpm	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	
Velocidad de entrada máx.	n_{1Max}	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Par de pérdida por fricción medio (a $n_1 = 3000$ rpm y 20°C temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Juego torsional máx.	j_t	arcmin	≤ 8					≤ 10										
Rigidez torsional	C_{t21}	Nm/arcmin	20	20	14	14	12	20	20	20	20	14	20	20	14	14	12	
Fuerza axial máx. ^{b)}	F_{2AMax}	N	1900					1900										
Fuerza radial máx. ^{c)}	F_{2RMax}	N	4300					4300										
Rendimiento a plena carga	η	%	97					95										
Vida útil (véase el cálculo en el capítulo "Informaciones")	L_n	h	> 20000					> 20000										
Peso incl. placa adaptadora-estándar	<i>m</i>	kg	3,3					4,3										
Ruido de funcionamiento (con $i=10$ y $n_1 = 3000$ rpm sin carga)	L_{PA}	dB(A)	≤ 66															
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	-15 a +40															
Lubricación			Lubricación de por vida															
Pintura			Azul RAL 5002															
Sentido de rotación			Mismo sentido de entrada y salida															
Clase de protección			IP 64															
Momento de inercia (referido a la entrada)	G	24	J_1	kgcm ²	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4
Diámetro de orificio del cubo de fijación (mm)	H	28	J_1	kgcm ²	2,1	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7

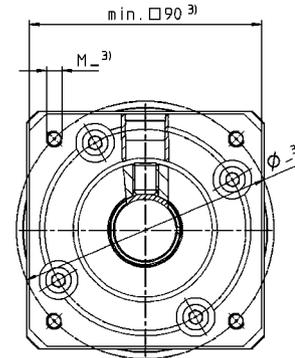
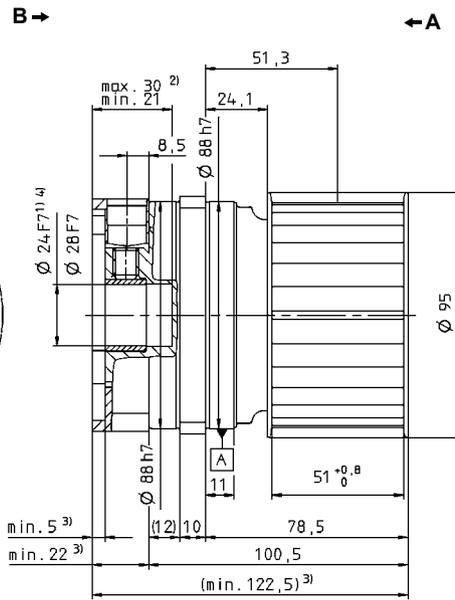
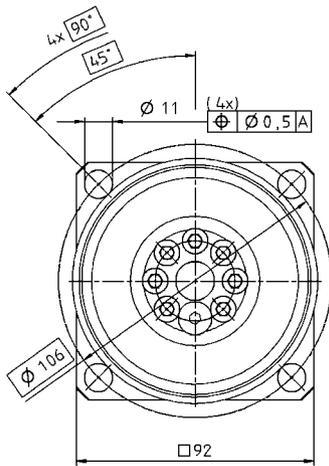
^{a)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

^{b)} Referido al centro de la brida de salida, a $n_2 = 100$ rpm

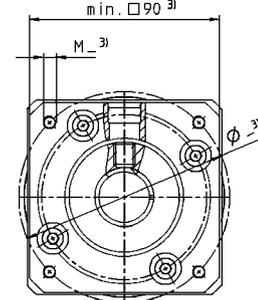
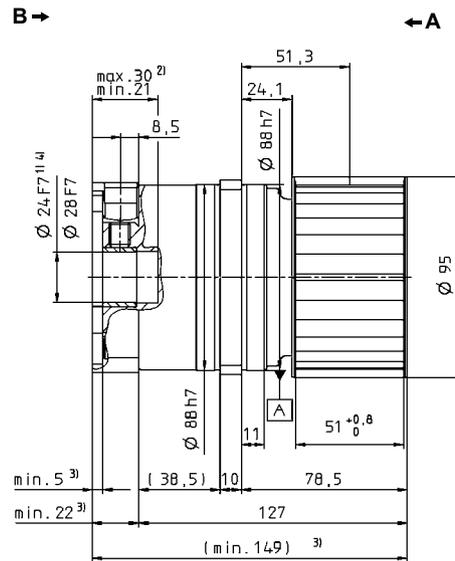
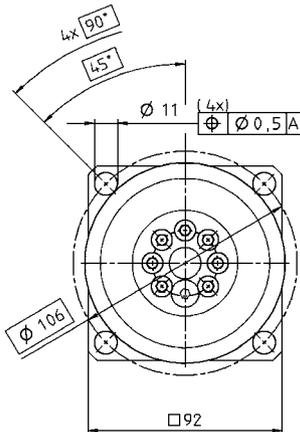
^{c)} Con polea PLPB+ montada y 100 rpm

^{d)} Se pueden obtener otras relaciones de transmisión (a petición):
 $i = 15, 21, 28$ y 35 .

LPB+ 1 etapa:

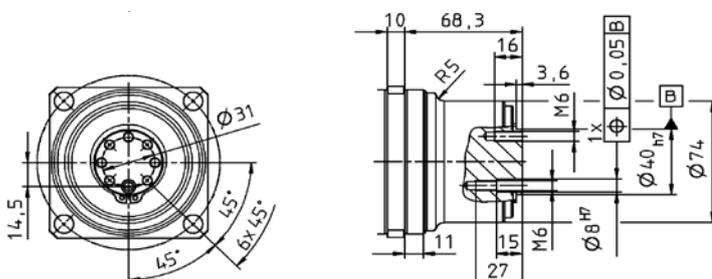


LPB+ 2 etapas:



Suplemento: polea PLPB+ (no incluida en el suministro – por favor, pedir por separado)

Ilustración: brida de salida sin polea



Polea PLPB+ 090 (no incluido en el suministro) perfil AT10-0			
Paso p	p	mm	10
Numero de dientes z	z		28
perimetro	z * p	mm/vuelta	280
inercia	J	kgcm ²	10,95
peso	m	kg	0,82

Cotas no toleradas ±1mm

- 1) Comprobar ajuste eje motor.
- 2) Longitud eje motor min./máx. admisible. Son posibles ejes motor más largos: Por favor, contáctenos.
- 3) Cotas en función del motor.
- 4) Pueden adaptarse diámetros de eje menores mediante un casquillo distanciador. Son posibles diámetros de eje motor de hasta 28mm (por favor, consulte con WITTENSTEIN alpha)

Los datos CAD los encontrará en www.wittenstein.es

Montaje del motor conforme a las instrucciones de servicio

LPB+ 120 MF 1/2 etapas

			1 etapa					2 etapas										
Relación de transmisión ^{d)}	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100	
Par de aceleración máx. (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	305	305	250	250	220	305	305	305	305	250	305	305	250	250	220	
Par nominal en la salida (a n_m)	T_{2N}	Nm	155	155	125	125	110	155	155	155	155	125	155	155	125	125	110	
Par de parada de emergencia (admis. 1000 veces durante la vida del reductor)	T_{2Not}	Nm	400	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	
Velocidad de entrada media admisible (a T_{2N} y 20°C temperatura ambiente) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
Velocidad de entrada máx.	n_{1Max}	rpm	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
Par de pérdida por fricción medio (a $n_1 = 3000$ rpm y 20°C temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	1,1	1	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	
Juego torsional máx.	j_t	arcmin	≤ 8					≤ 10										
Rigidez torsional	C_{t21}	Nm/arcmin	47	47	36	36	30	47	47	47	47	36	47	47	36	36	30	
Fuerza axial máx. ^{b)}	F_{2AMax}	N																
Fuerza radial máx. ^{c)}	F_{2RMax}	N	9500					9500										
Rendimiento a plena carga	η	%	97					95										
Vida útil (véase el cálculo en el capítulo "Informaciones")	L_n	h	> 20000					> 20000										
Peso incl. placa adaptadora-estándar	<i>m</i>	kg	7,3					9,7										
Ruido de funcionamiento (con $i=10$ y $n_1 = 3000$ rpm sin carga)	L_{PA}	dB(A)	≤ 68															
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	-15 a +40															
Lubricación			Lubricación de por vida															
Pintura			Azul RAL 5002															
Sentido de rotación			Mismo sentido de entrada y salida															
Clase de protección			IP 64															
Momento de inercia (referido a la entrada)	I	32	J_1	kgcm ²	6,8	5,9	5,6	5,2	5,1	5,4	5,4	5,5	5,5	5,3	5,3	5,0	5,0	5,0
Diámetro de orificio del cubo de fijación (mm)	K	38	J_1	kgcm ²	7,7	6,8	6,4	6,1	5,9	6,2	6,2	6,4	6,4	6,2	6,2	5,9	5,9	5,9

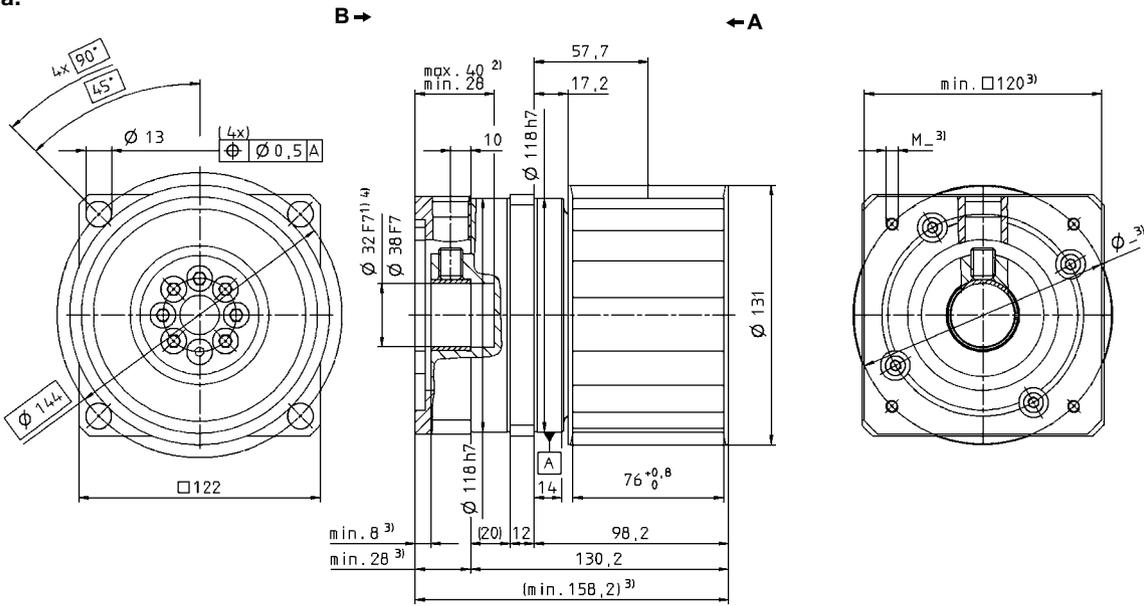
^{a)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

^{b)} Referido al centro de la brida de salida, a $n_2 = 100$ rpm

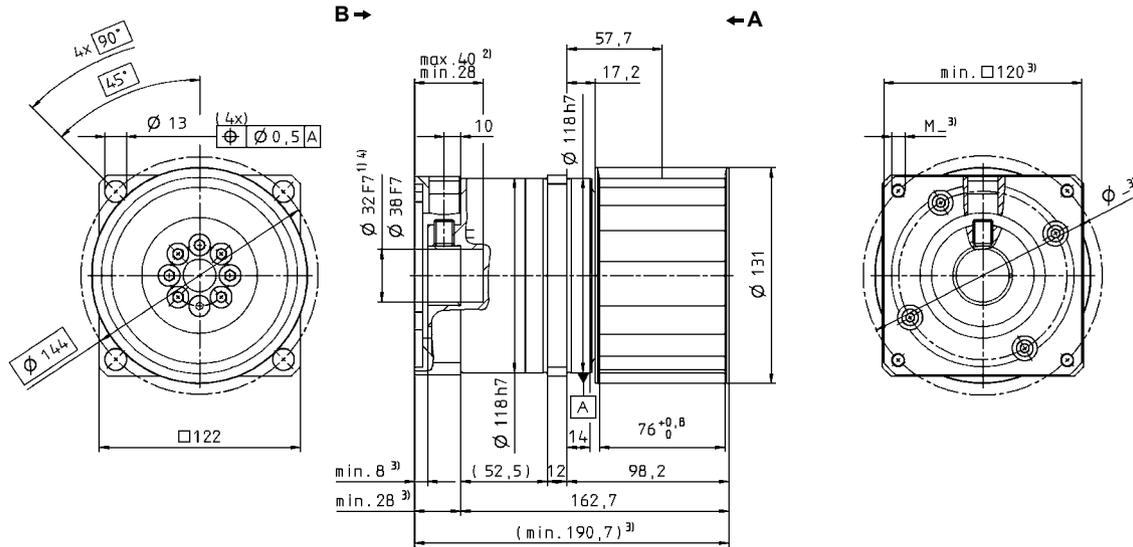
^{c)} Con polea PLPB+ montada y 100 rpm

^{d)} Se pueden obtener otras relaciones de transmisión (a petición):
 $i = 28$.

LPB+ 1 etapa:

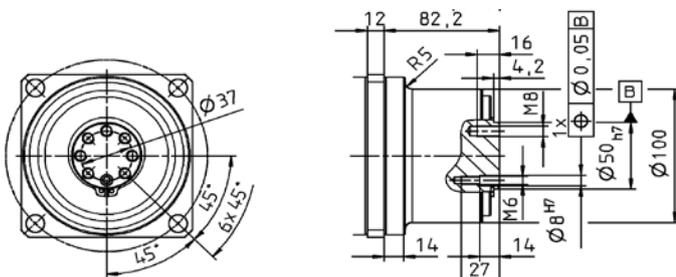


LPB+ 2 etapas:



Suplemento: polea PLPB+ (no incluida en el suministro – por favor, pedir por separado)

Ilustración: brida de salida sin polea



Polea PLPB+ 120 (no incluido en el suministro) perfil AT20-0			
Paso p	p	mm	20
Numero de dientes z	z		19
perimetro	$z \cdot p$	mm/vuelta	380
inercia	J	kgcm ²	50,62
peso	m	kg	2,61

Cotas no toleradas ±1mm

- 1) Comprobar ajuste eje motor.
- 2) Longitud eje motor mín./máx. admisible. Son posibles ejes motor más largos: Por favor, contáctenos.
- 3) Cotas en función del motor.
- 4) Pueden adaptarse diámetros de eje menores mediante un casquillo distanciador. Son posibles diámetros de eje motor de hasta 38mm (por favor, consulte con WITTENSTEIN alpha)



Los datos CAD los encontrará en www.wittenstein.es



Montaje del motor conforme a las instrucciones de servicio