

SC+ / SPC+ / TPC+ – Alto desempenho a baixas reduções



SC+

SPC+

Se a aplicação exige desempenho acima da média a reduções mais baixas: O projeto inovador do redutor de engrenagem cônica alpha Advanced Line SC+ / SPC+ / TPC+ não é apenas compacto, elegante e econômico, também apresenta um desempenho impressionante e garante a operação suave.

SC+ / SPC+ / TPC+ comparado ao padrão do mercado

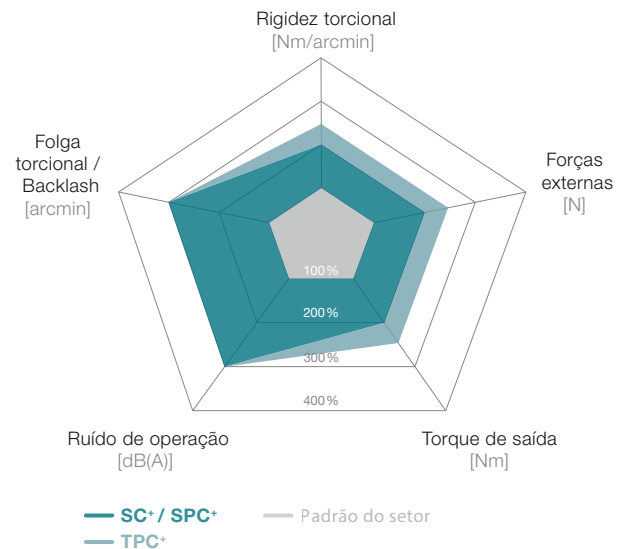
Destaques dos produtos

Folga torcional / Backlash máx.
 SC+ ≤ 4 arcmin (Padrão)
 SPC+ / TPC+ ≤ 4 arcmin (Padrão)
 ≤ 2 arcmin (Reduzido)

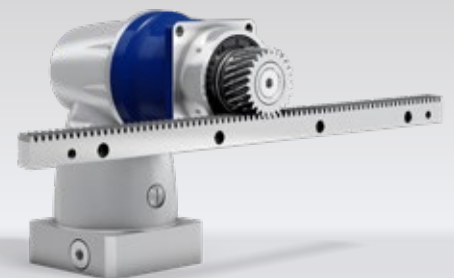
Alta densidade de potência e dinâmica

Altas velocidades de saída devido às reduções de engrenagem 1:1 e 2:1 (estágio único)

Eficiência de 97%



TPC+ com pinhões



SPC+ com pinhão e cremalheira

Projeto inteligente que reduz perdas de atrito ao mínimo

Saída compatível com a série TP+

A alta qualidade dos dentes garante:

- Capacidade de carga melhorada, portanto, maior torque
- Precisão graças à folga torcional / backlash mínima
- Operação extremamente suave e características de funcionamento estáveis

Baixo desenvolvimento de temperatura, também em altas velocidades

Ideal para conceitos de sistema aberto: Sem parafusos externos e com chanfrado funcional integrado à carcaça

Acoplamento de fole de metal na entrada: compensação de comprimento para proteger o rolamento do motor

TPC+



SPC+ com acoplamento de fole de metal

SC+ 060 MF 1-estágio

				1-estágio		
Redução	<i>i</i>			1	2	
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		12	12	
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		10	10	
Torque nominal (com n_N)	T_{2N}	Nm		7	7	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		25	25	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm		5000	5500	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		6000	6000	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		0,7	0,5	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 5		
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		0,4	0,6	
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		500		
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2QMMax}	N		950		
Momento de inclinação máx.	M_{2KMMax}	Nm		71		
Eficiência a plena carga	η	%		97		
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000		
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		1,9		
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 66		
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90		
Temperatura ambiente		°C		0 até +40		
Lubrificação				Lubrificação permanente		
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção		
Classe de proteção				IP 65		
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BC2 - 00015AA - 012,000 - X		
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 008,000 - 028,000		
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,66	0,42
	E	19	J_1	kgcm ²	0,99	0,75

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

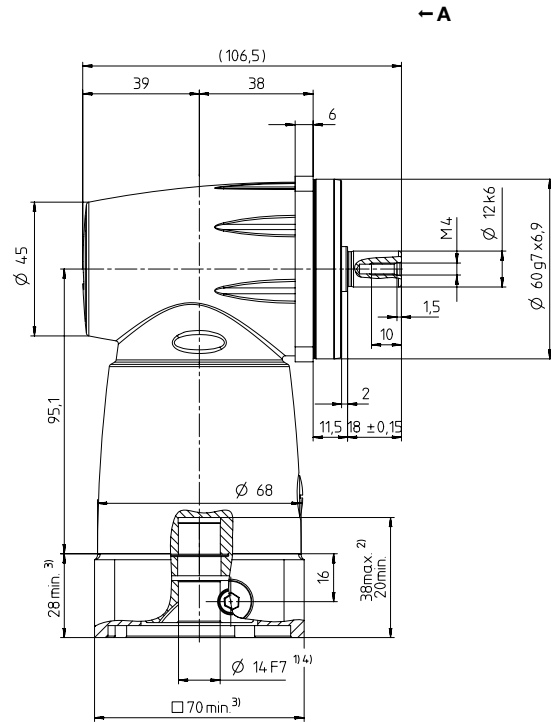
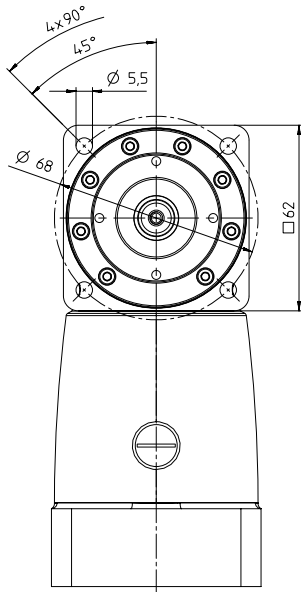
- ^{a)} No max. 10 % F_{2QMMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Visão A

Diâmetro do eixo do motor [mm]

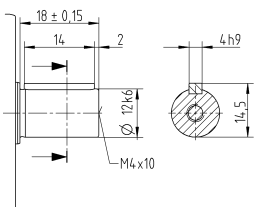
1-estágio

até 14/19⁴⁾ (C⁵⁾/E)
diâmetro da
bucha de fixação



Outras variantes de saída

Eixo com chaveta



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín./máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SC+ 075 MF 1-estágio

				1-estágio		
Redução	<i>i</i>			1	2	
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		36	36	
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		30	30	
Torque nominal (com n_N)	T_{2N}	Nm		20	20	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		48	62	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm		2600	4000	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		6000	6000	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		1,5	0,8	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4		
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		1	1,5	
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		700		
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2OMax}	N		1300		
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		131		
Eficiência a plena carga	η	%		97		
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000		
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		3,6		
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 68		
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90		
Temperatura ambiente		°C		0 até +40		
Lubrificação				Lubrificação permanente		
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção		
Classe de proteção				IP 65		
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BC2 - 00030AA - 016,000 - X		
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 010,000 - 030,000		
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	1,99	1,19
	H	28	J_1	kgcm ²	3,43	2,63

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

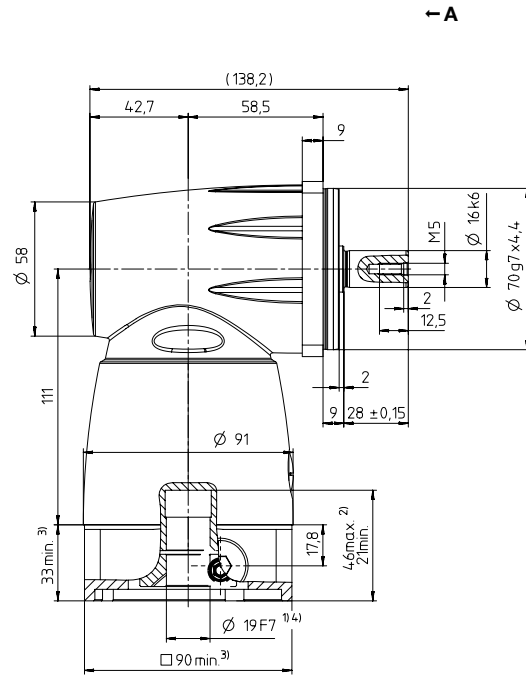
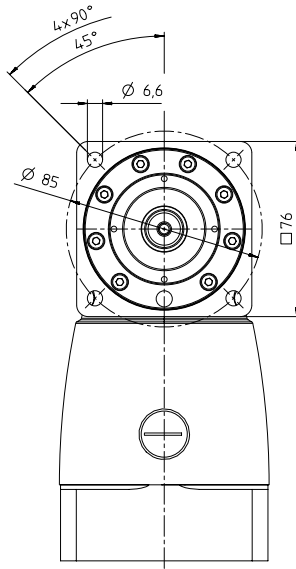
- ^{a)} No max. 10 % F_{2OMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Visão A

Diâmetro do eixo do motor [mm]

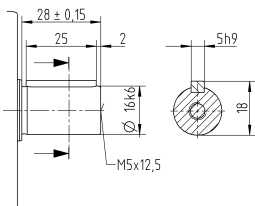
1-estágio

até 19/28⁴⁾ (E⁵⁾/H)
diâmetro da
bucha de fixação



Outras variantes de saída

Eixo com chaveta



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín./máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SC+ 100 MF 1-estágio

				1-estágio		
Redução	<i>i</i>			1	2	
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		97	97	
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		81	81	
Torque nominal (com n_N)	T_{2N}	Nm		50	50	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		135	160	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm		2500	2800	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		4500	4500	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		3,4	2,2	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4		
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		2,9	4,6	
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		1900		
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2QMMax}	N		3800		
Momento de inclinação máx.	M_{2KMMax}	Nm		439		
Eficiência a plena carga	η	%		97		
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000		
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		7		
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 68		
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90		
Temperatura ambiente		°C		0 até +40		
Lubrificação				Lubrificação permanente		
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção		
Classe de proteção				IP 65		
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BC2 - 00080AA - 022,000 - X		
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 014,000 - 042,000		
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	H	28	J_1	kgcm ²	7,1	4,8
	K	38	J_1	kgcm ²	14,2	11,9

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

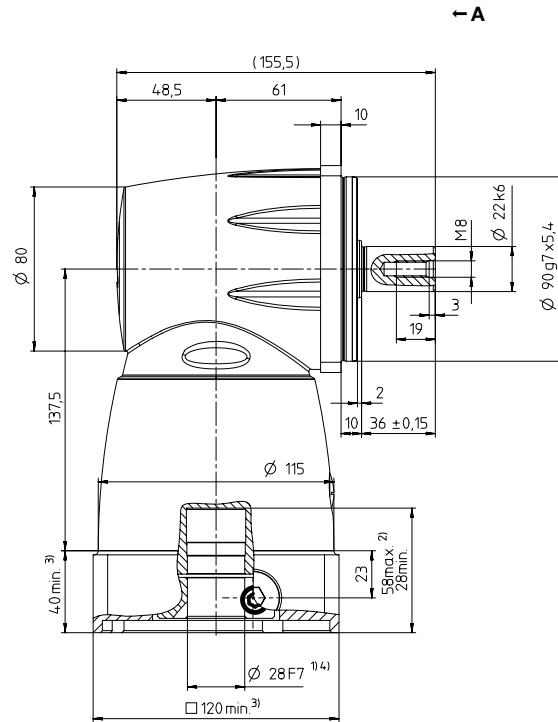
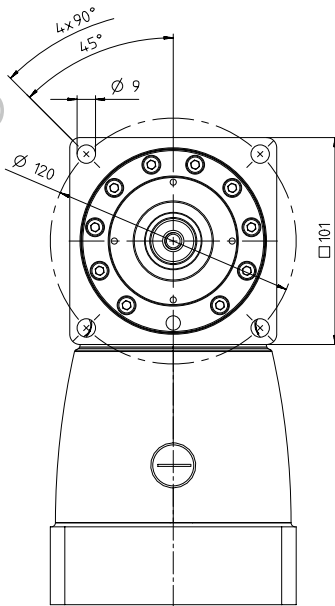
- ^{a)} No max. 10 % F_{2QMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Visão A

Diâmetro do eixo do motor [mm]

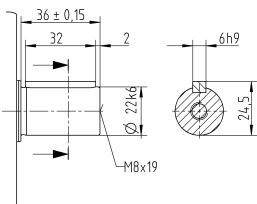
1-estágio

até 28/38⁴⁾ (H⁵⁾/K)
diâmetro da
bucha de fixação



Outras variantes de saída

Eixo com chaveta



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín./máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SC+ 140 MF 1-estágio

				1-estágio		
Redução	<i>i</i>		1	2		
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	210	210		
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	175	175		
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm	110	110		
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm	240	310		
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm	1600	2100		
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm	4500	4500		
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm	6,2	3,9		
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin	Padrão ≤ 4			
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	6,4	9,1		
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N	3000			
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2OMax}	N	6000			
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm	957			
Eficiência a plena carga	η	%	97			
Vida útil ¹⁾	L_h	h	> 20000			
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg	14,7			
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70			
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C	+90			
Temperatura ambiente		°C	0 até +40			
Lubrificação			Lubrificação permanente			
Direção de rotação			Entrada e saída na mesma direção			
Classe de proteção			IP 65			
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])			BC2 - 00200AA - 032,000 - X			
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm	X = 022,000 - 045,000			
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	K	38	J_1	kgcm ²	41,3	21,3

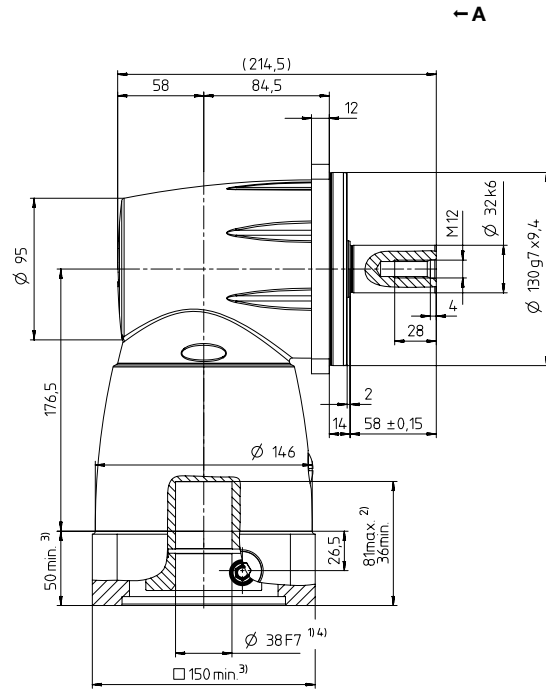
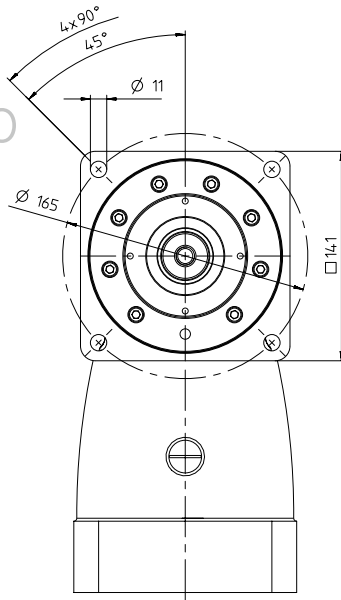
Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

- ^{a)} No max. 10 % F_{2OMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Diâmetro do eixo do motor [mm]

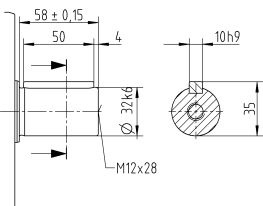
1-estágio

até 38⁴⁾ (K)⁵⁾
diâmetro da
bucha de fixação



Outras variantes de saída

Eixo com chaveta



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento min. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SC+ 180 MF 1-estágio

				1-estágio	
Redução	<i>i</i>			1	2
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		378	378
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		315	315
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		200	200
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		390	685
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm		1200	1500
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		4000	4000
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		14	8
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 3	
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		13	22
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		4500	
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2OMax}	N		9000	
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		1910	
Eficiência a plena carga	η	%		97	
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000	
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		31,4	
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 70	
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90	
Temperatura ambiente		°C		0 até +40	
Lubrificação				Lubrificação permanente	
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção	
Classe de proteção				IP 65	
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BC2 - 00300AA - 040,000 - X	
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 024,000 - 060,000	
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	M	48	J_1	kgcm ²	
				99,5	46,7

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

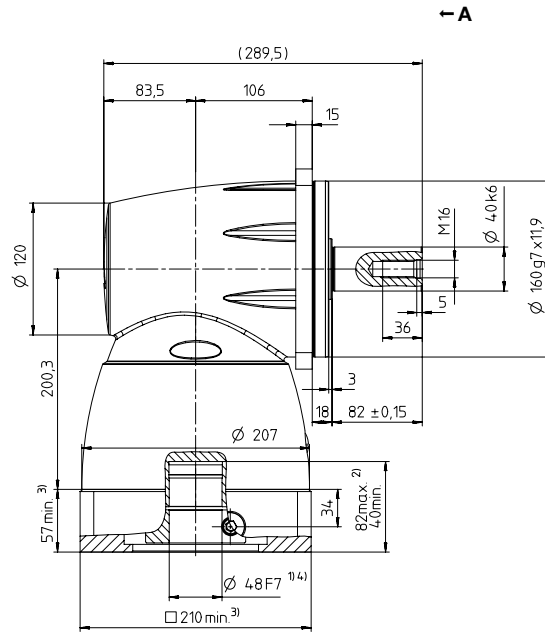
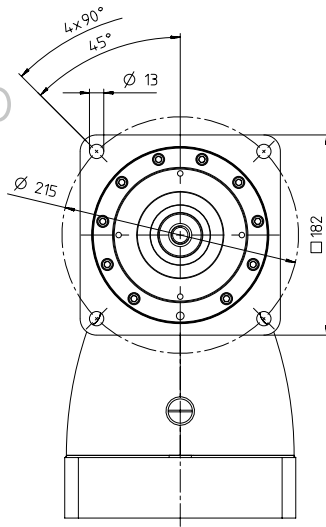
- ^{a)} No max. 10 % F_{2OMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Visão A

Diâmetro do eixo do motor [mm]

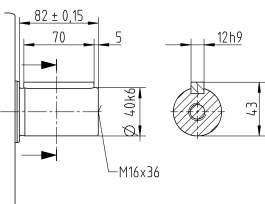
1-estágio

até 48⁴⁾ (M)⁵⁾
diâmetro da
bucha de fixação



Outras variantes de saída

Eixo com chaveta



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SPC+ 060 MF 2-estágios

				2-estágios							
Redução	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		48	60	67	48	60	67	51	
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		40	50	50	40	50	50	38	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		26	26	26	26	26	26	17	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		100	109	109	100	109	109	100	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm		3000	3000	3200	3400	3400	3600	3600	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		1,7	1,5	1,3	1	1	0,84	0,67	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 5 / Reduzido ≤ 3							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		2,4	2,7	3,1	2,7	3	3,2	3,3	
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		2400							
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2OMax}	N		2800							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		152							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		3,1							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 68							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BC2 - 00060AA - 016,000 - X							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 012,000 - 035,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	E	19	J_1	kgcm ²	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

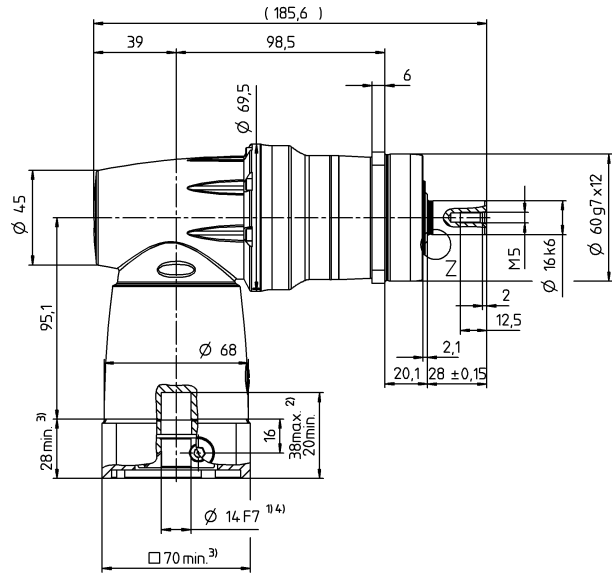
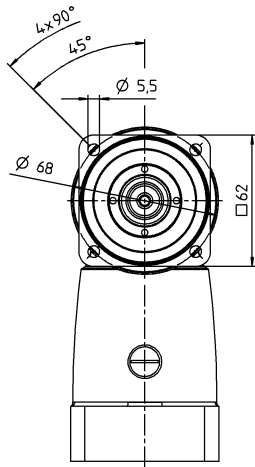
Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

- ^{a)} No max. 10 % F_{2QMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

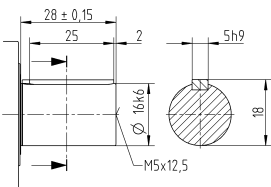
até 14/19⁴⁾ (C⁵⁾/E)
diâmetro da
bucha de fixação



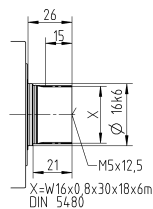
← A

Outras variantes de saída

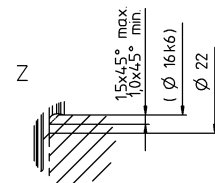
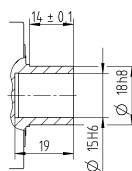
Eixo com chaveta



Eixo ranhurado (DIN 5480)



Eixo montado



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SPC+ 075 MF 2-estágios

				2-estágios							
Redução	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		144	176	176	144	176	176	152	
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		120	132	132	120	132	132	114	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		75	75	75	75	75	75	52	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		192	240	250	248	250	250	250	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm		2200	2200	2400	2650	2650	2800	2800	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		3,8	3,3	2,8	2,7	2,4	1,9	1,6	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4 / Reduzido ≤ 2							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		6,6	7,5	8,6	7,6	8,3	9,1	9,5	
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		3350							
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2QMMax}	N		4200							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMMax}	Nm		236							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		5,9							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 68							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BC2 - 00150AA - 022,000 - X							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 019,000 - 042,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	2,33	2,15	1,99	1,25	1,23	1,21	1,2
	H	28	J_1	kgcm ²	3,66	3,59	3,43	2,68	2,67	2,65	2,64

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

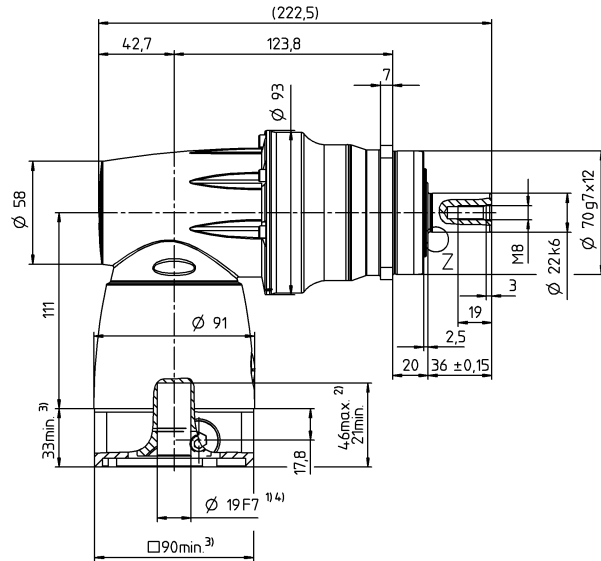
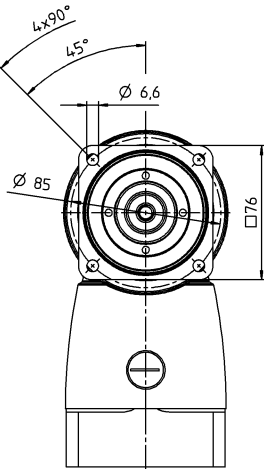
- ^{a)} No max. 10 % F_{2QMMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Visão A

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

até 19/28⁴⁾ (E⁵⁾/H)
diâmetro da
bucha de fixação



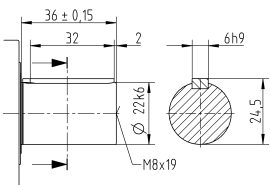
← A

Redutores de
engrenagem cônica

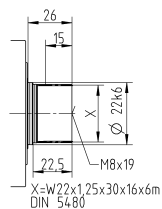
SPC

Outras variantes de saída

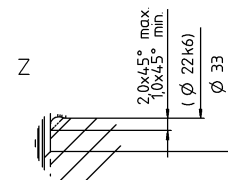
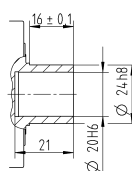
Eixo com chave



Eixo ranhurado (DIN 5480)



Eixo montado



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento min. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SPC+ 100 MF 2-estágios

				2-estágios							
Redução	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		389	486	428	389	486	428	376	
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		324	378	378	324	378	378	282	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		180	175	170	180	175	170	120	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		540	625	625	625	625	625	625	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm		2000	2000	2200	2300	2300	2400	2400	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		7,1	6,7	5,6	4,3	4	3,4	3,2	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4 / Reduzido ≤ 2							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		20	23	26	24	26	28	30	
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		5650							
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2OMax}	N		6600							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		487							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		11,7							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 68							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BC2 - 00300AA - 032,000 - X							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 024,000 - 060,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	H	28	J_1	kgcm ²	8	7,6	7	5	4,9	4,9	4,8
	K	38	J_1	kgcm ²	15	14,7	14,1	12,1	12	11,9	11,9

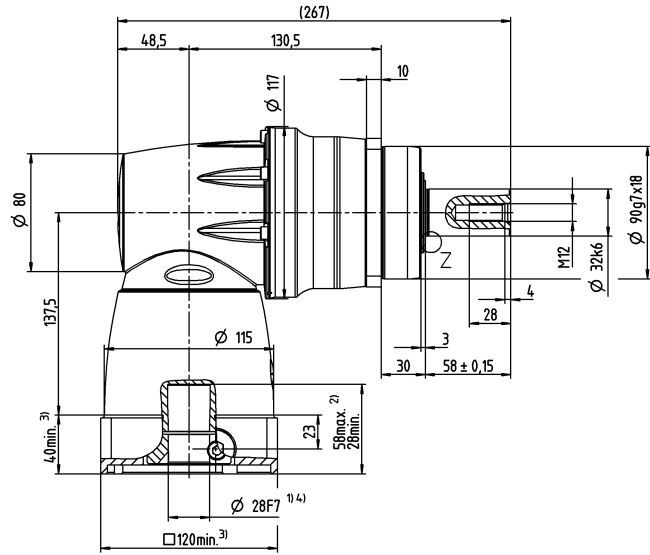
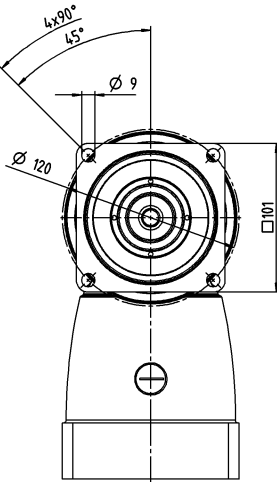
Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

- ^{a)} No max. 10 % F_{2OMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

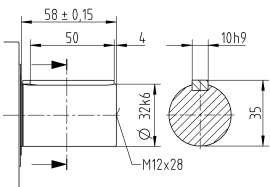
até 28/38⁴⁾ (H⁵⁾/K)
diâmetro da
bucha de fixação



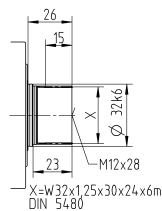
← A

Outras variantes de saída

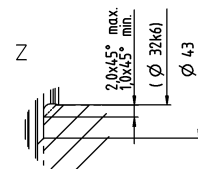
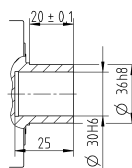
Eixo com chaveta



Eixo ranhurado (DIN 5480)



Eixo montado



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento min. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SPC+ 140 MF 2-estágios

				2-estágios							
Redução	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	840	1050	825	840	1050	825	720		
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	700	792	792	700	792	792	636		
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm	360	360	360	360	360	360	220		
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm	960	1200	1350	1240	1350	1350	1250		
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm	1300	1300	1400	1500	1500	1600	1600		
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm	15	13	11	11	9,2	7,8	6,6		
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin	Padrão ≤ 4 / Reduzido ≤ 2								
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	37	41	46	41	45	48	51		
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N	9870								
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2OMax}	N	9900								
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm	952								
Eficiência a plena carga	η	%	95								
Vida útil ¹⁾	L_h	h	> 20000								
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg	24,7								
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70								
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 até +40								
Lubrificação			Lubrificação permanente								
Direção de rotação			Entrada e saída na mesma direção								
Classe de proteção			IP 65								
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])			BC2 - 00800AA - 040,000 - X								
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm	X = 040,000 - 075,000								
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	K	38	J_1	kgcm ²	30,6	29,7	27,9	18,9	18,7	18,5	18,4

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

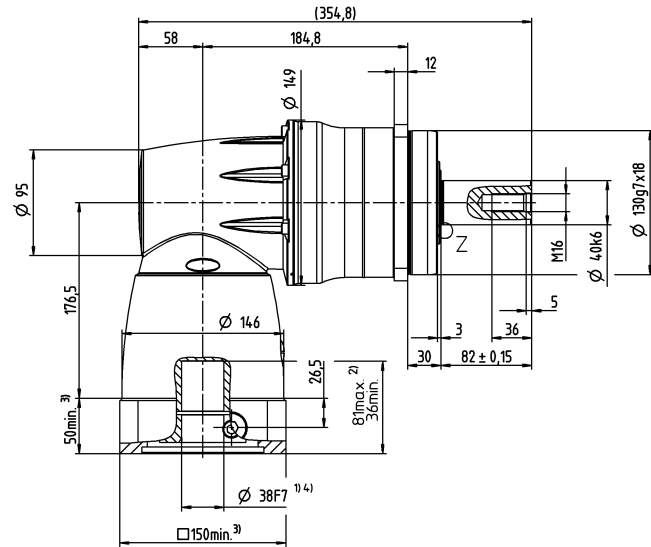
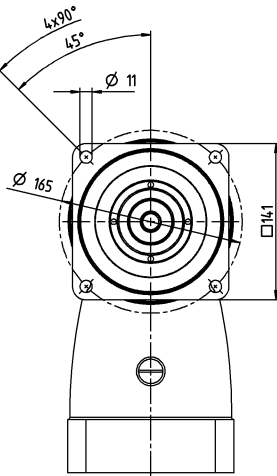
- ^{a)} No max. 10 % F_{2OMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Visão A

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

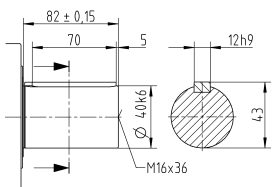
até 38⁴⁾ (K)⁵⁾
diâmetro da
bucha de fixação



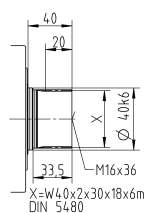
← A

Outras variantes de saída

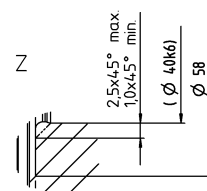
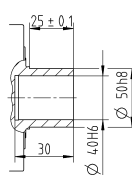
Eixo com chaveta



Eixo ranhurado (DIN 5480)



Eixo montado



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

SPC+ 180 MF 2-estágios

				2-estágios							
Redução	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		1512	1890	1936	1512	1890	1936	1552	
Torque de aceleração máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		1260	1452	1452	1260	1452	1452	1164	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		750	750	750	750	750	750	750	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		1560	1950	2730	2740	2750	2750	2750	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{e)}	n_{1N}	rpm		1000	1000	1100	1200	1200	1300	1300	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		30	27	24	16	15	13	12	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4 / Reduzido ≤ 2							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		104	122	143	130	144	157	166	
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		15570							
Força lateral máx. ^{c)}	F_{2OMax}	N		15400							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		1600							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		54,7							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 70							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BC2 - 01500AA - 055,000 - X							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 050,000 - 080,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	M	48	J_1	kgcm ²	109,5	105	94,7	49,2	48,1	46,9	46,2

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

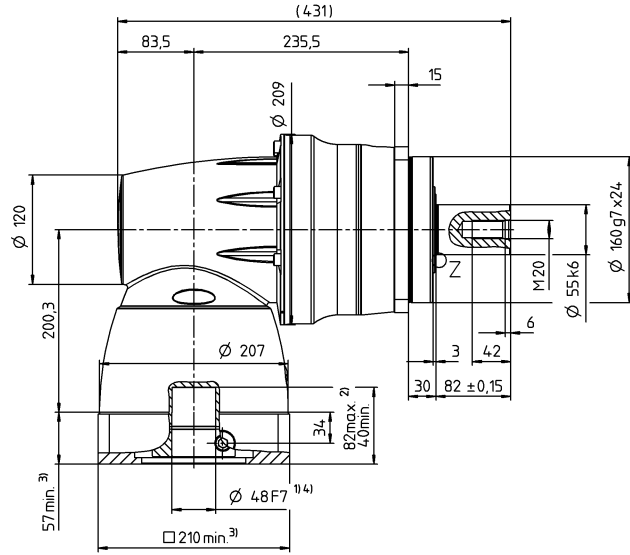
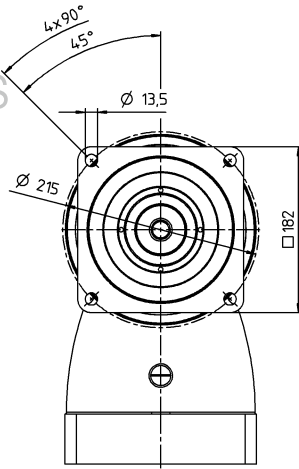
- ^{a)} No max. 10 % F_{2OMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ^{e)} Eixo liso
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Visão A

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

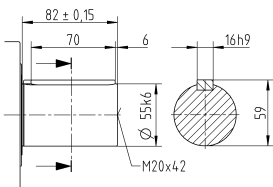
até 48⁴⁾ (M)⁵⁾
diâmetro da
bucha de fixação



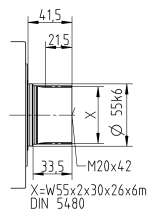
← A

Outras variantes de saída

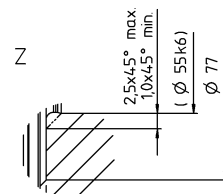
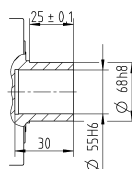
Eixo com chaveta



Eixo ranhurado (DIN 5480)



Eixo montado



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

- ¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor
- ²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.
- ³⁾ As dimensões dependem do motor
- ⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm
- ⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

TPC+ 004 MF 2-estágios

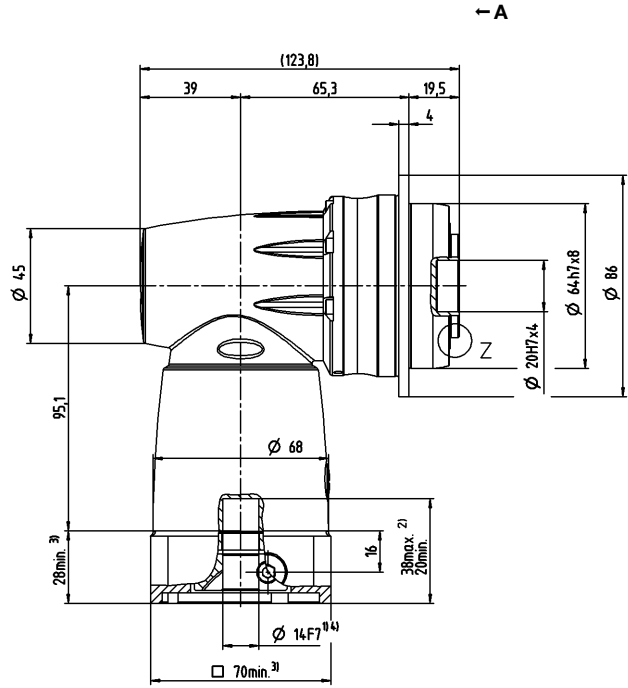
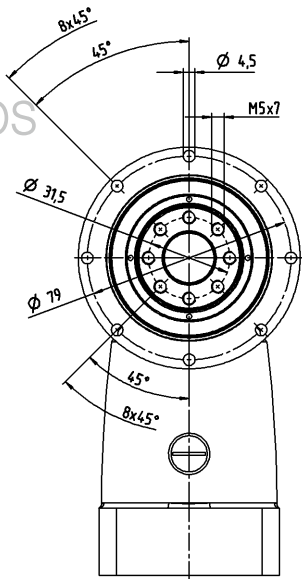
				2-estágios							
Redução	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b)}	T_{2a}	Nm		48	60	83	48	60	83	56	
Torque de aceleração máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		40	50	66	40	50	66	42	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		28	28	28	28	28	28	18	
Torque de parada emergencial ^{a) b)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		100	100	100	100	100	100	100	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{a)}	n_{1N}	rpm		2900	2900	3100	3400	3400	3600	3600	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		2,1	1,8	1,5	1,3	1,2	1	0,84	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 5 / Reduzido ≤ 3							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		4,8	6,2	7,6	6,1	7,4	8,5	7,3	
Rigidez de inclinação	C_{2K}	Nm/arcmin		85							
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		2119							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		110							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		2,6							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 68							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BCT - 00015AAX - 031,500							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 012,000 - 028,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	E	19	J_1	kgcm ²	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

- ^{a)} No max. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
^{e)} Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

 até 14 / 19⁴⁾ (C⁵⁾/E)
 diâmetro da
 bucha de fixação


Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

TPC+ 010 MF 2-estágios

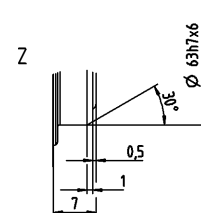
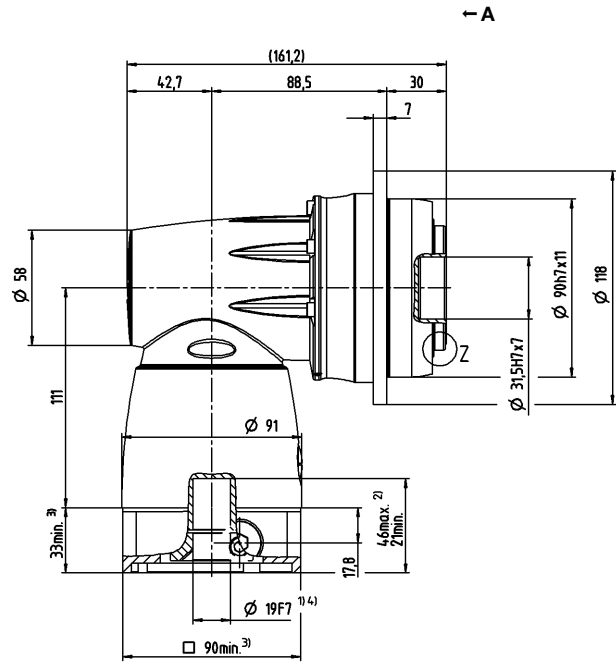
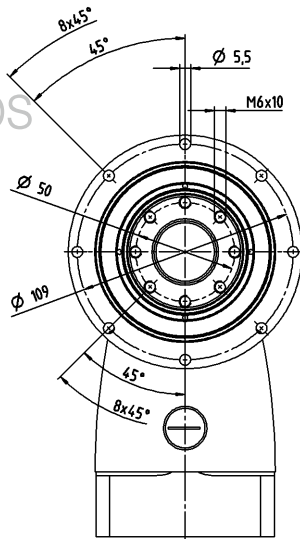
				2-estágios							
Redução	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b)}	T_{2a}	Nm		144	180	210	144	180	210	168	
Torque de aceleração máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		120	150	172	120	150	172	126	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		75	75	75	75	75	75	60	
Torque de parada emergencial ^{a) b)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		192	240	251	248	251	251	251	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{a)}	n_{1N}	rpm		2100	2100	2300	2650	2650	2800	2800	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		4,2	3,7	3,2	2,9	2,7	2,1	1,9	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4 / Reduzido ≤ 2							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		12	16	20	16	20	23	21	
Rigidez de inclinação	C_{2K}	Nm/arcmin		225							
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		2795							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		270							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		5,8							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 68							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BCT - 00060AAX - 050,000							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 014,000 - 035,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	2,41	2,27	1,99	1,29	1,26	1,22	1,21
	H	28	J_1	kgcm ²	3,85	3,71	3,43	2,73	2,7	2,66	2,64

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

- ^{a)} No max. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
^{e)} Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

 até 19/28⁴⁾ (E⁵⁾/H)
 diâmetro da
 bucha de fixação


Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín./máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

TPC+ 025 MF 2-estágios

				2-estágios							
Redução	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b)}	T_{2a}	Nm		352	380	352	352	380	352	352	
Torque de aceleração máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		324	380	352	324	380	352	318	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		170	170	170	180	175	170	120	
Torque de parada emergencial ^{a) b)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		540	625	625	625	625	625	625	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{a)}	n_{1N}	rpm		1900	1900	2100	2300	2300	2400	2400	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		7,9	7,1	6,1	4,7	4,3	3,7	3,2	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4 / Reduzido ≤ 2							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		33	43	53	45	56	61	57	
Rigidez de inclinação	C_{2K}	Nm/arcmin		550							
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		4800							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		440							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		10,5							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 68							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BCT - 00150AAX - 063,000							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 019,000 - 042,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	H	28	J_1	kgcm ²	8,3	7,9	7	5,1	5	4,9	4,8
	K	38	J_1	kgcm ²	15,4	14,9	14,1	12,2	12,1	12	11,9

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

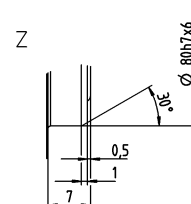
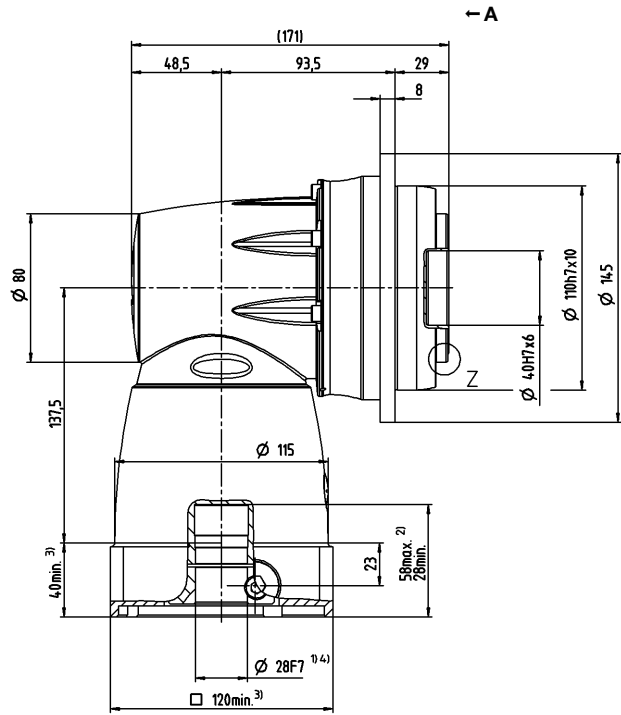
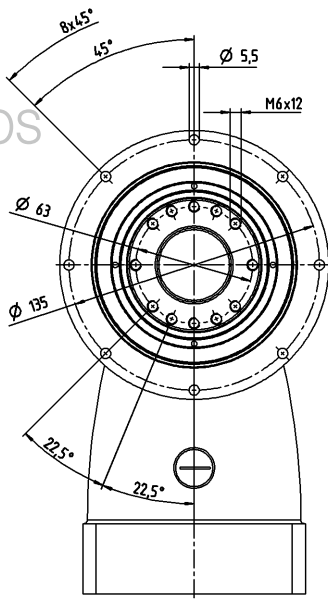
- ^{a)} No max. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
^{e)} Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Visão A

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

até 28/38⁴⁾ (H⁵⁾/K)
diâmetro da
bucha de fixação



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

TPC+ 050 MF 2-estágios

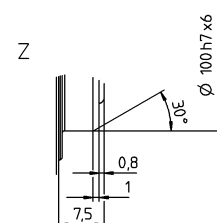
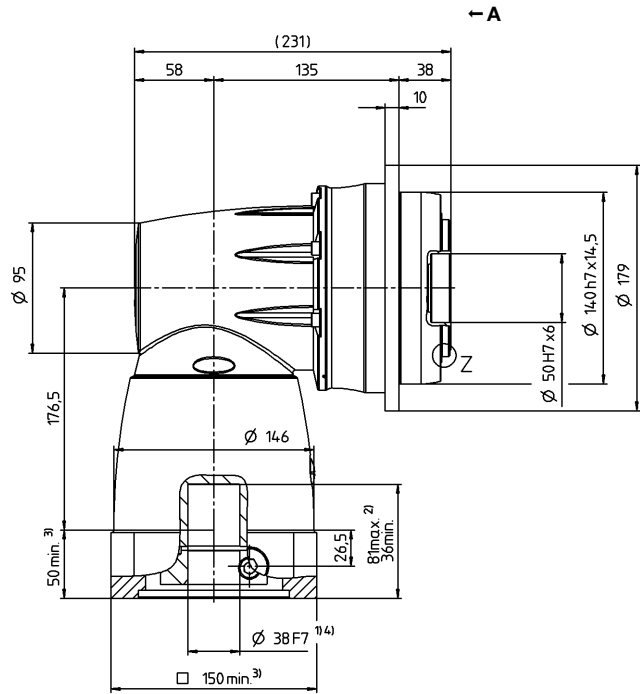
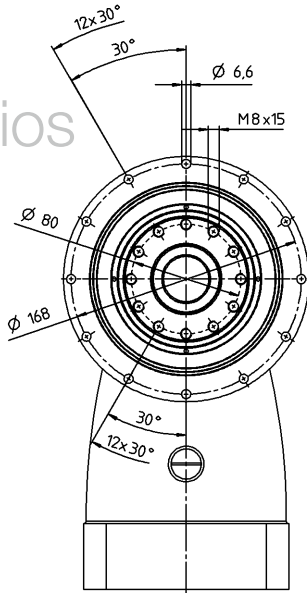
				2-estágios							
Redução	i			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b)}	T_{2a}	Nm		840	992	868	840	992	868	720	
Torque de aceleração máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		700	840	840	700	840	840	648	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		370	370	370	370	370	370	240	
Torque de parada emergencial ^{a) b)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		960	1200	1250	1240	1250	1250	1250	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{a)}	n_{1N}	rpm		1200	1200	1300	1500	1500	1600	1600	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		19	16	14	13	11	9,4	7,8	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4 / Reduzido ≤ 2							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		73	93	111	93	113	124	111	
Rigidez de inclinação	C_{2K}	Nm/arcmin		560							
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		6130							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		1379							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	m	kg		21,5							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 70							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BCT - 00300AAX - 080,000							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 024,000 - 060,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	K	38	J_1	kgcm ²	32,3	30,8	27,9	19,4	19	18,7	18,5

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

- ^{a)} No max. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
- ^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
- ^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
- ¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

 até 38⁴⁾ (K)⁵⁾
 diâmetro da
 bucha de fixação


Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

TPC+ 110 MF 2-estágios

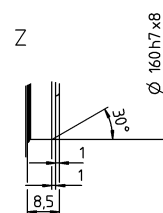
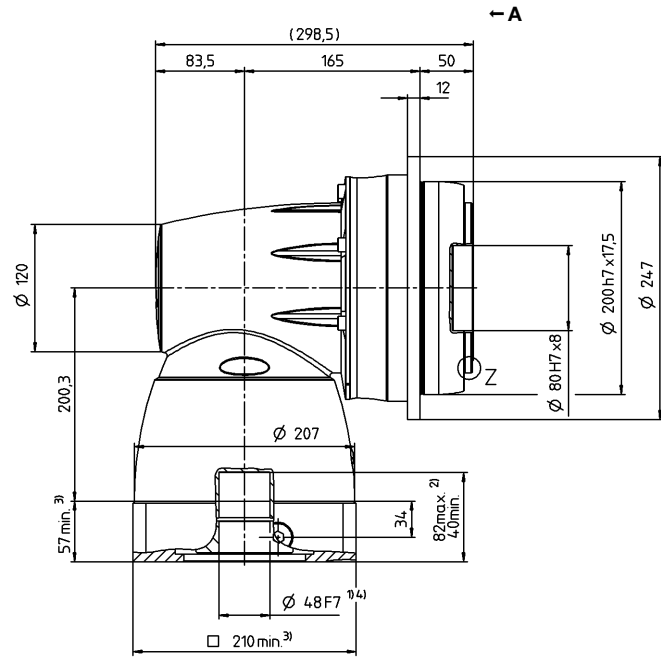
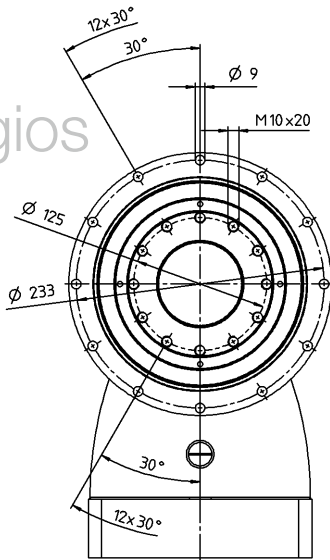
				2-estágios							
Redução	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Torque máx. ^{a) b)}	T_{2a}	Nm		1512	1890	2560	1512	1890	2560	2240	
Torque de aceleração máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		1260	1575	1920	1260	1575	1920	1680	
Torque nominal (com n_{1N})	T_{2N}	Nm		700	750	750	700	750	750	750	
Torque de parada emergencial ^{a) b)} (permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		1560	1950	2730	2740	3075	3075	3075	
Velocidade nominal de entrada (com T_{2a} e 20 °C de temperatura ambiente) ^{a)}	n_{1N}	rpm		900	900	1000	1200	1200	1300	1300	
Velocidade máx.	n_{1Max}	rpm		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Torque rodando sem carga ^{b)} (com $n_1 = 3000$ rpm e temperatura do redutor de 20 °C)	T_{012}	Nm		37	32	28	20	17	15	13	
Folga torcional / Backlash máx.	j_t	arcmin		Padrão ≤ 4 / Reduzido ≤ 2							
Rigidez torcional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		181	242	324	278	345	407	390	
Rigidez de inclinação	C_{2K}	Nm/arcmin		1452							
Força axial máx. ^{c)}	F_{2AMax}	N		10050							
Momento de inclinação máx.	M_{2KMax}	Nm		3280							
Eficiência a plena carga	η	%		95							
Vida útil ¹⁾	L_h	h		> 20000							
Peso (incluído para flange padrão)	m	kg		50,7							
Ruído de operação (com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 70							
Temperatura máx. permitida na carcaça		°C		+90							
Temperatura ambiente		°C		0 até +40							
Lubrificação				Lubrificação permanente							
Direção de rotação				Entrada e saída na mesma direção							
Classe de proteção				IP 65							
Acoplamento de fole de metal (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex [®])				BCT - 01500AAX - 125,000							
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 050,000 - 080,000							
Momento de inércia (refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	M	48	J_1	kgcm ²	121,2	112,6	94,7	52,1	50	47,9	46,7

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex[®] para um dimensionamento detalhado – www.wittenstein-cymex.com
Por favor, entre em contato conosco para um ótimo dimensionamento em condições S1 (operação contínua).

- ^{a)} No max. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão
^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange
^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas
¹⁾ Consulte-nos diretamente sobre as vidas úteis específicas da aplicação

Diâmetro do eixo do motor [mm]

2-estágios

 até 48⁴⁾ (M)⁵⁾
 diâmetro da
 bucha de fixação


Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões não toleradas são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão