



#### © 2023 by WITTENSTEIN alpha GmbH

Toutes les caractéristiques techniques indiquées correspondent à l'état au moment de la mise sous presse. Sous réserve de modifications techniques en raison de l'évolution constante de nos produits. Nous ne pouvons malheureusement pas exclure entièrement la présence éventuelle d'erreurs. Veuillez noter qu'aucune action juridique ne peut reposer sur des données, illustrations et descriptions figurant dans ce document. Les textes, photos, dessins techniques ainsi que toutes les représentations sous toute autre forme contenus dans cette publication sont la propriété de la société WITTENSTEIN alpha GmbH.

Toute utilisation sur support imprimé ou électronique nécessite l'accord de WITTENSTEIN alpha GmbH.

Toute forme de reproduction, traduction, modification, enregistrement sur microfilm ou sur des supports électroniques est interdite sans autorisation expresse de WITTENSTEIN alpha GmbH.

#### Préambule de la direction WITTENSTEIN alpha Plus de 40 ans d'innovations **Engineering Tools** 12 alpha Basic Line et alpha Value Line 16 Famille de produits et application 16 Réducteurs planétaires alpha Basic Line 18 CP/CPS 18 Réducteurs à couple conique alpha Basic Line 52 CPK/CPSK 52 Réducteurs à roue et vis sans fin alpha Basic Line 86 CVH/CVS 86 Réducteurs planétaires alpha Value Line 104 NP/NPL/NPS/NPT/NPR/NTP 104 Réducteurs à couple conique alpha Value Line 234 NPK/NPLK/NPSK/NPTK/NPRK 234 Réducteurs à roue et vis sans fin alpha Value Line 312 NVH/NVS 312 Solutions spécifiques aux applications 328 HDV 328 Gamme de produits et entreprise 338 Vue d'ensemble des réducteurs 338 343 Vue d'ensemble des servomoteurs Value Linear Systems 344 premo - Actionneurs 345 cynapse® 346 Accessoires 348 Services 350 Le groupe WITTENSTEIN 354 Informations 356 Réducteurs planétaires/à couple hypoïde – conception détaillée 356 Réducteurs à roue et vis sans fin - conception détaillée 360 Glossaire 362 368

Code de désignation



#### Chers partenaires commerciaux,

Aussi forte notre passion pour la technique et l'innovation soit-elle, la réussite de nos clients est notre priorité. Avec nos produits et prestations, nous voulons vous procurer un avantage concurrentiel : par une qualité constante, une disponibilité permanente et le meilleur service après-vente au monde.

Afin de vous garantir que vous puissiez trouver chez nous la solution répondant à vos exigences, nous avons adapté notre gamme de produits aux besoins des marchés les plus divers. Ainsi, l'étendue de nos gammes « Basic » à « Premium » couvre aujourd'hui un large éventail de puissances. Les réducteurs alpha Basic Line et alpha Value Line sont particulièrement adaptés aux applications exigeant des solutions à la fois économiques et efficaces. Ces deux gammes sont spécialement conçues pour les axes requérant une précision, une dynamique et une densité de puissance moyennes, tout en reposant sur la qualité alpha habituelle dans ces champs d'application. Elles apportent en outre une modularité unique dans ce segment de marché. Grâce à des variantes de sortie supplémentaires combinées aux étages angulaires que nous proposons, il n'y a pas de limites dans la conception d'applications les plus diverses avec l'alpha Basic Line et l'alpha Value Line.

Quelle que soit la solution que vous avez choisie, avec nous, vous trouvez rapidement et facilement votre bonheur. En effet, nous vous proposons des solutions d'entraînement mécaniques et mécatroniques globales pour tous les axes. Si vous le souhaitez, nous pouvons être votre fournisseur unique, avec des systèmes complets incluant des actionneurs, pour des systèmes linéaires aussi. Notre offre s'est encore fortement étoffée, ce qui ne nous empêche pas de continuer à développer de nouvelles idées pour faciliter votre travail.

Prenez-nous au mot!

Bien à vous,

Thomas Patzak et Norbert Pastoors Gérants de WITTENSTEIN alpha GmbH

## VOTRE MONDE EST NOTRE MOTEUR DEPUIS PLUS DE 40 ANS



#### PERFORMANCE

### Vous voulez de la puissance au moment opportun:

Un couple élevé, une précision énorme et une grande densité de puissance : la mesure de toutes choses pour nos produits et systèmes.

### PÉRENNITÉ

#### Nous vivons les processus:

Seul celui qui comprend dans les moindres détails les opérations et les exigences du côté du client, peut mettre au point des solutions qui offrent de la valeur ajoutée à moyen et long terme.

#### ÉVOLUTIVITÉ

### Vous ne faites aucun compromis:

Quelle que soit la plage de puissance : nous vous proposons une solution qui évolue en temps réel.



#### WITTENSTEIN

alpha

Il est bon de savoir aujourd'hui ce qui sera nécessaire demain. L'appliquer en pratique, c'est encore mieux. Nous développons une technologie qui façonne l'avenir : ENGINEERING FUTURE SOLUTIONS.

#### RENTABILITÉ

#### Nous aimons le « lean »:

Nous proposons des produits et systèmes qui sont conçus dans le sens de l'efficacité énergétique et se montent dans les machines de manière compacte.

#### DISPONIBILITÉ

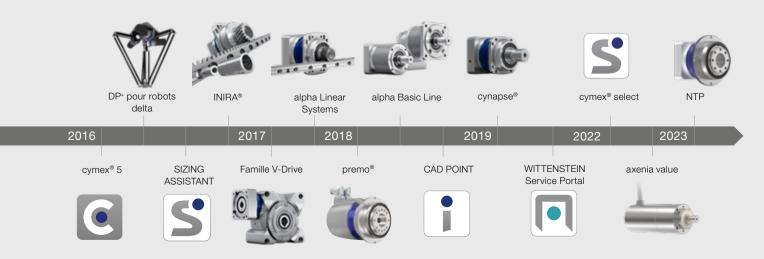
#### Vous avez besoin de fiabilité:

Nous disposons de l'éventail de produits le plus large du marché et pouvons réaliser votre application « just in time ».

#### CONNECTIVITÉ

## Nous réfléchissons en termes d'interfaces:

Tous nos systèmes permettent l'intégration dans des périphériques les plus variés.



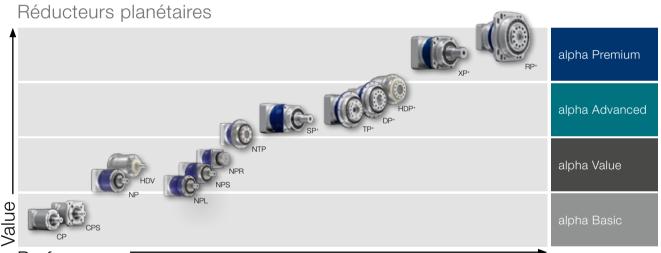
## WITTENSTEIN alpha dans tous les axes

#### Solutions complètes d'entraînement par un seul et même prestataire

Nous proposons les solutions adaptées pour quasiment tous les domaines d'application. En plus de réducteurs, notre gamme de produits comprend un large éventail de solutions d'entraînement avec des systèmes linéaires et des actionneurs. Des accessoires parfaitement coordonnés, tels que des accouplements et des frettes de serrage complètent la gamme de produits.

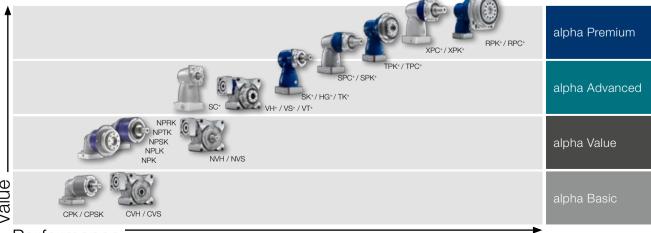
Nos produits sont divisés en segments Basic, Value, Advanced et Premium en termes de «Performance» et de «Value». Nous voulons aider nos clients à trouver encore plus facilement la bonne solution dans notre large portefeuille pour chaque application spécifique.

#### Aperçu de notre gamme de produits :



#### Performance

Réducteurs à couple hypoïde, à couple conique et réducteurs à vis sans fin



Performance

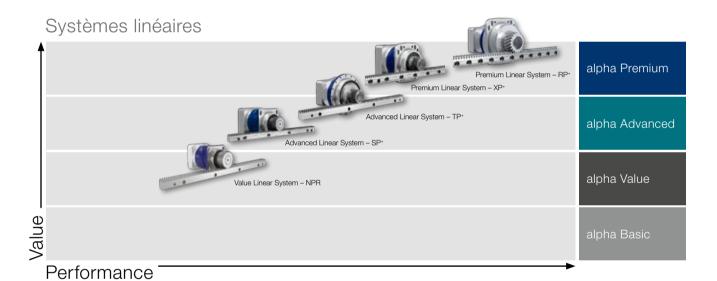
#### Savoir-faire dans tous les secteurs

Nos solutions vont des axes ultraprécis montés dans des machines de production jusqu'à des machines d'emballage qui doivent faire preuve d'un maximum de productivité dans un espace de montage minimal.

#### Aperçu:

- Machines-outils et technique de fabrication
- Machines d'emballage et pour l'industrie alimentaire

- · Machines de travail du bois
- · Machines pour l'impression et le papier
- · Robotique et automatisation



#### Servoactionneurs





## Plusieurs voies mènent au but

#### Notre gamme de logiciels vous guide pour la sélection de l'entraînement optimal

Vous pouvez télécharger facilement des feuilles de cotes et des données CAO, sélectionner rapidement et facilement le réducteur adapté ou concevoir des processus cinématiques complexes dans les moindres détails et avec précision : nos solutions logicielles mènent par des voies diverses à une sélection d'entraînement optimale et fiable dans tous les axes.



#### **CAD POINT**

- Your Smart Catalog
- · Données de puissance, feuilles de cotes et données CAO sur tous les réducteurs
- · Disponible en ligne, sans ouvrir de session
- · Documentation précise de la sélection

www.wittenstein-cad-point.com





#### cymex® select

- Best solution within seconds
- · Efficace et personnalisable sélection de produits en quelques secondes
- · Les trois produits recommandés selon vos besoins
- · Disponible en ligne sans identification
- · Possibilité de demander un devis directement et rapidement

cymex-select.wittenstein-group.com





#### cymex®5

- Calculate on the Best
- Calcul détaillé de faisceaux d'entraînement complets
- · Simulation exacte des grandeurs de mouvement et de charge
- · Logiciels à télécharger pour des conceptions exigeantes

alpha.wittenstein.biz/cymex-5

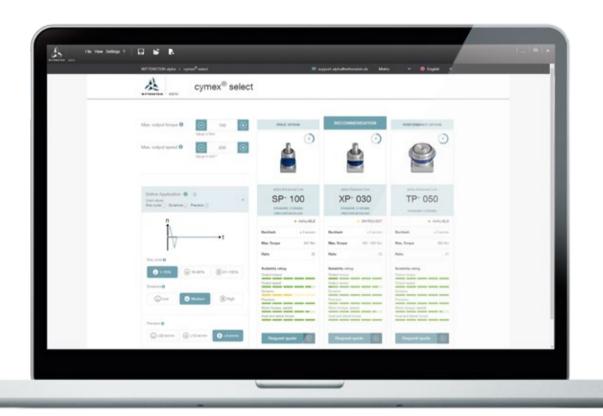


## cymex<sup>®</sup> select : la solution d'entraînement qu'il vous faut en quelques secondes

Vous souhaitez trouver la solution d'entraînement optimale en ligne de façon rapide et facile ?

cymex® select prend en charge l'évaluation technique de votre application et de votre moteur. Notre outil en ligne vous présente des recommandations pertinentes en fonction de 15 paramètres techniques et budgétaires, parmi une base de 50 000 produits. Vous bénéficiez également d'options de prestation et de prix.





cymex® select



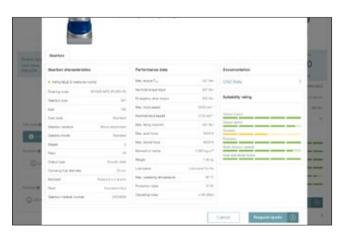


#### Trouvez facilement la meilleure solution en ligne

cymex® select vous propose des suggestions de produits personnalisées en fonction de critères techniques et budgétaires sous forme d'un code de commande prêt à l'emploi. En quelques secondes, vous obtenez une solution individualisée sur la base de trois suggestions de produits, le tout sans qu'aucune connaissance préalable du produit ne soit requise.

#### Toutes les étapes de développement et tous les niveaux de détail

Grâce à cymex® select, chaque utilisateur peut sélectionner le bon produit de manière personnalisée, en ajustant le niveau de détails de chaque critère selon ses besoins. Vous pouvez ainsi sélectionner le couple et la vitesse sur la base de paramètres aussi variés que l'application, le moteur, les forces externes, les géométries d'entraînement et bien plus encore. Pour plus de simplicité, vous avez également la possibilité d'utiliser nos modèles d'application comme point de départ.



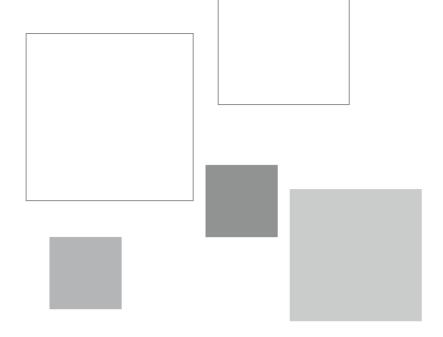
# 

#### Présentation des produits en détail

Le bouton « Détail » vous permet d'ouvrir une fenêtre présentant des informations détaillées sur les propriétés du réducteur, les caractéristiques et les accessoires pour moteur. Les données de CAO peuvent également être récupérées. Une demande de devis directe est possible après avoir sélectionné un produit en ligne.

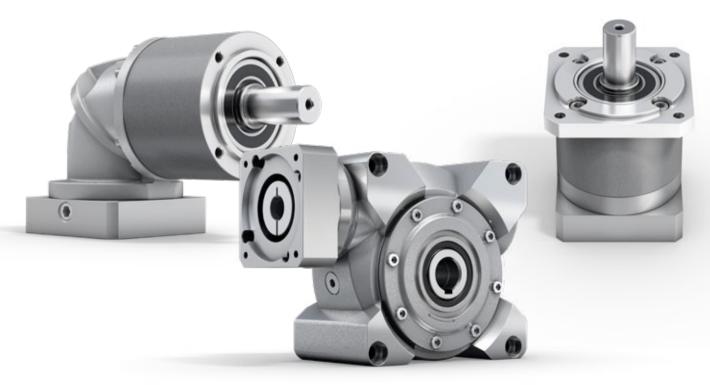
#### La solution idéale pour vos besoins

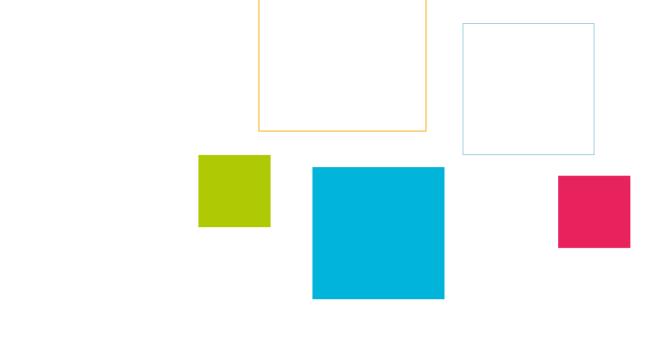
cymex® select prend en compte plus de 15 paramètres techniques. Pour des résultats optimaux, la logique de calcul s'inspire du logiciel de dimensionnement cymex® 5. Outre les paramètres courants que sont le couple et la vitesse, les facteurs tels que la rigidité, le moment d'inertie et l'ajustabilité sont également pris en compte. Les résultats sont présentés de manière transparente par le biais d'une évaluation de l'adéquation. En plus des informations générales sur l'utilisation, des plages d'adéquation et des hypothèses, vous pouvez également accéder à tout moment à des informations plus détaillées.



## alpha Basic Line Geared up to Fit

Fidèles au slogan « Geared up to Fit », les réducteurs de l'alpha Basic Line sont impressionnants. Les réducteurs planétaires et à couple conique CP, CPS, CPK et CPSK, ainsi que les réducteurs à roue et vis sans fin CVS et CVH allient flexibilité élevée en sortie et rentabilité optimale. Pour un jeu angulaire ≤ 12 arcmin, ces réducteurs représentent un choix idéal dans des machines nécessitant une précision de positionnement moyenne à faible.





## alpha Value Line Individual Talents

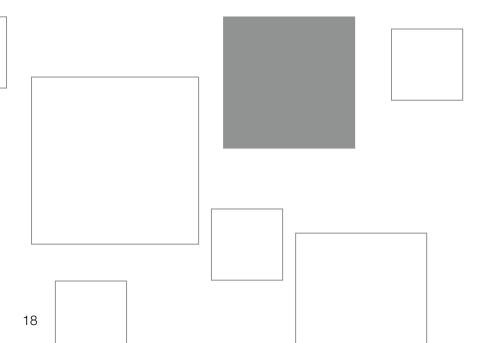
L'alpha Value Line étonne par ses solutions économiques et flexibles avec un jeu angulaire ≤ 8 arcmin. Ainsi, les réducteurs planétaires et à couple conique des séries NP et NPK, de même que les réducteurs à roue et vis sans fin des séries NVS et NVH, sont adaptés aux applications les plus diverses grâce à un grand nombre de rapports de réduction et de variantes de sorties. Nos « Individual Talents » vous ouvrent de nouvelles perspectives de conception!



# alpha Basic Line

## RÉDUCTEURS PLANÉTAIRES CP / CPS

Les réducteurs planétaires de l'alpha Basic Line représentent le choix idéal pour les solutions économiques. De par les nouvelles variantes supplémentaires et les cinq tailles différentes, ces réducteurs offrent encore plus de libertés dans la conception de machines.





\* CPS avec bride de sortie B5 amovible

## CP / CPS - Geared up to Fit



Adaptés aux applications de milieu de gamme et économiques avec des exigences faibles à moyennes en matière de précision de positionnement, les réducteurs planétaires CP et CPS savent convaincre. Une grande flexibilité associée à une rentabilité maximale, tels sont les avantages cruciaux que ces réducteurs vous offrent.

#### POINTS FORTS DU PRODUIT



#### Grande flexibilité

Les différentes variantes d'entraînements offrent une liberté de conception adaptée à vos exigences individuelles. Grâce à la flexibilité côté entraînement, il est en outre possible de réaliser des assemblages moteur différents.



#### Rentabilité maximale

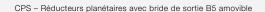
Les réducteurs de l'alpha Basic Line sont extrêmement rentables à l'achat et très efficaces en fonctionnement.



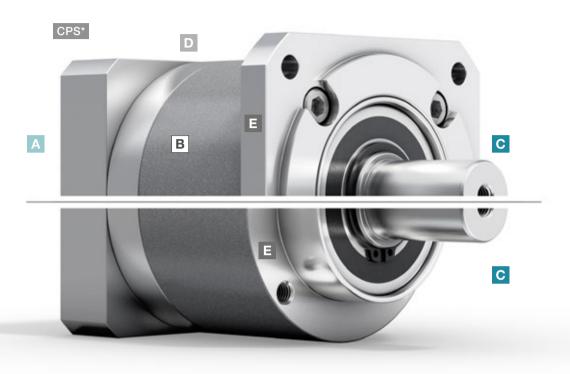
#### **Conception rapide**

Dimensionnement en ligne efficace et innovant en quelques secondes dans cymex® select sur la base de critères techniques et budgétaires.









CPS

\* CPS avec bride de sortie B5 amovible

#### A Liaison moteur flexible

- Liaison de tous les servomoteurs courants par le biais d'une bride d'adaptation vissée flexible
- Nombreux diamètres d'arbre moteur raccordables

#### Variété de tailles

- CP disponibles en cinq tailles (005 à 045)
- CPS disponible en trois tailles différentes (015 035)

### B Grande diversité de rapports de réduction

- Grand nombre de rapports de réduction (i=3 à i=100)
- Rapports de réductions binaires courants disponibles

#### Liaison variable de l'application

- Espace de montage plus court et compacité maximale grâce au dispositif centrage long
- Fixation par bride avec modèle B5

#### Différen

#### Différentes formes d'arbre d'entrée

- Avec arbre lisse et clavette





## CP 005 MF 1 étage

					1 étage							
Rapport de réduction	i		4	5	7	8	10					
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	17	21	21	20	20					
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	11	14	14	13	13					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) a) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	26	26	26	26	26					
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{_{2N}}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	4300	4300	4300					
Vitesse d'entrée max.	nax.   n <sub>1Max</sub>   tr/min   9000   9000   9000						9000					
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05					
Jeu max.	j <sub>t</sub> arcmin ≤ 12											
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	0,58	0,58	0,58	0,52	0,52					
Force axiale max. <sup>c)</sup>	F <sub>2AMax</sub>	N	240									
Force latérale <sup>c) f)</sup>	F <sub>2QMax</sub>	N	170									
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	4									
Rendement à pleine charge	η	%			97							
Durée de vie	L	h			> 20000							
Poids (avec bride incluse)	m	kg			0,5							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 59							
Température carter maxi admissible		°C			+90							
Température ambiante		°C			–15 à +40							
Lubrification					Lubrifié à vie							
Sens de rotation				Sens de ro	tation entrée et sortie	e identiques						
Classe de protection					IP 64							
Accouplement élastomère  Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement  bymex*  Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm			ELC-0005BA010,000- X = 004,000 - 012,70							
côté application		111111		, 	x = 00 <del>4</del> ,000 - 012,70	.• I						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  B 11  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03					

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

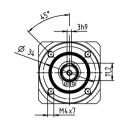
e) Valable pour: Arbre lisse

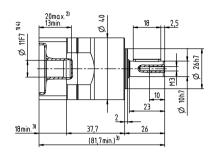
<sup>&</sup>lt;sup>f)</sup> En cas de forces radiales élevées - voir glossaire

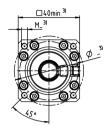
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

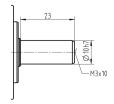






#### Autres variantes de sortie

Arbre lisse



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.

  Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.

  3) Les cotes dépendent du moteur

  4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  5) Diamètre d'alésage standard

## CP 005 MF 2 étages

							2 étages					
Rapport de réduction	i		16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	17	17	21	17	21	17	21	21	20	
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	11	11	14	11	14	11	14	14	13	
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	4300	4300	4300	4300	4300	
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	
Jeu max.	$j_t$	arcmin					≤ 18		,		,	
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,52	
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N					240					
Force latérale o n	F <sub>2QMax</sub>	N					170					
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm					4					
Rendement à pleine charge	η	%					95					
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h			,		> 20000		,		,	
Poids (avec bride incluse)	m	kg					0,7					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)					≤ 59					
Température carter maxi admissible		°C					+90					
Température ambiante		°C					–15 à +40					
Lubrification						l	_ubrifié à vi	е				
Sens de rotation					Sens	s de rotation	n entrée et s	sortie identi	ques			
Classe de protection							IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex**) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm	ELC-0005BA010,000-X  M									
côté application  Inertie optimisée						_						
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

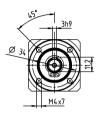
e) Valable pour: Arbre lisse

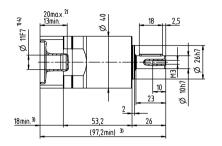
<sup>&</sup>lt;sup>f)</sup> En cas de forces radiales élevées - voir glossaire

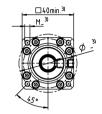
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

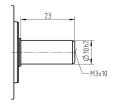






#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

## CP 015 MF 1 étage

							1 ét	age						
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10				
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	48	56	58	58	56	56				
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e e)		T <sub>2B</sub>	Nm	30	35	40	40	35	35				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75				
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	4000	4000	4000				
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000				
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambia	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,25	0,2	0,17	0,15	0,14	0,13				
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	≤ 12						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9				
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	750									
Force latérale c) f)			F <sub>2QMax</sub>	N	500									
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			1	7						
Rendement à pleine charge			η	%			g	7						
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h			> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)			m	kg			1	,4						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	60						
Température carter maxi admis	sible			°C			+	90						
Température ambiante				°C			–15 a	à +40						
Lubrification							Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	iques					
Classe de protection							IP	64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex®)	conseillé – Vérifier le dimensionnement													
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	nt		mm	X = 008,000 - 025,000									
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	J,	kgcm²	0,23	0,2	0,18	0,15	0,15	0,15				
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,43	0,4	0,39	0,38	0,38	0,37				

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> En cas de forces radiales élevées - voir glossaire

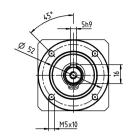


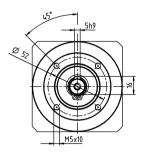


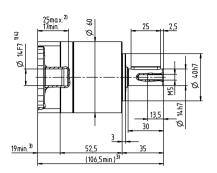
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

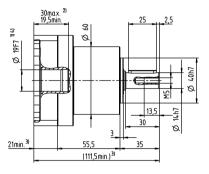
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

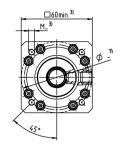
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

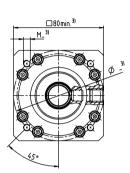






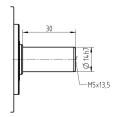






#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- <sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## CP 015 MF 2 étages

						,				2	2 étage	s					
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	4000	4000
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambia	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,33	0,28	0,26	0,25	0,22	0,21	0,2	0,21	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin							≤ 15						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							750						
Force latérale c) f)			F <sub>2QMax</sub>	N							500						
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		,					17	,					
Rendement à pleine charge			η	%							95						
Durée de vie			L	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)			m	kg							1,8						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>(9)</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 60						
Température carter maxi admis	sible			℃							+90						
Température ambiante				°C						-	-15 à +4	0					
Lubrification										Lu	ıbrifié à	vie					
Sens de rotation								Se	ens de r	otation (	entrée e	t sortie	identiqu	es			
Classe de protection											IP 64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex*)									,	,	20BA01						
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	ieme	nt		mm						X = 008	3,000 - 0	025,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,22	0,22	0,21	0,2	0,19	0,18	0,17	0,19	0,16	0,17	0,16	0,15	0,15
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,43	0,42	0,42	0,4	0,4	0,39	0,39	0,41	0,39	0,39	0,38	0,38	0,37

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

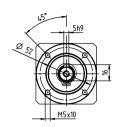
e) Valable pour: Arbre lisse

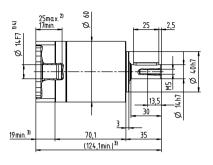
 $<sup>^{\</sup>mathfrak{h}}$  En cas de forces radiales élevées - voir glossaire

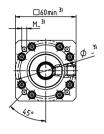


## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

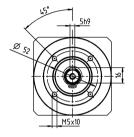


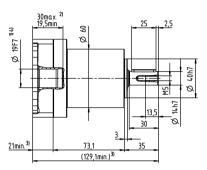


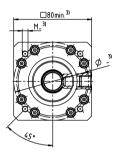


Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

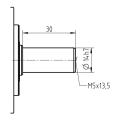






#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.

Les cotes dépendent du moteur
 Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

5) Diamètre d'alésage standard

## CP 025 MF 1 étage

							1 ét	tage						
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10				
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	112	150	150	150	144	144				
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	70	95	100	100	90	90				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	114	152	187	187	187	187				
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3100	3100	3600	3600	3600				
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000				
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température de 20 °C)	ambia	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,38	0,3	0,26	0,23	0,21	0,19				
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	12		1				
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5	5,5				
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	1600									
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	1200									
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	54									
Rendement à pleine charge			η	%			9	97						
Durée de vie			L	h			> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)			m	kg			2	,9						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	62						
Température carter maxi admis	sible			°C			+	90						
Température ambiante				°C			-15	à +40						
Lubrification							Lubrif	ié à vie						
Sens de rotation						Sens	de rotation entr	ée et sortie ident	iques					
Classe de protection							IP	64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex®)								3A020,000-X						
Diamètre d'alésage de l'accour côté application	oleme	nt		mm	X = 012,000 - 032,000									
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,66	0,53	0,48	0,43	0,41	0,4				
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	$J_{_{1}}$	kgcm²	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\label{eq:dimensionnement} \mbox{dimensionnement cymex$^{\scriptsize{\scriptsize{\$}}}$-} \mbox{} \mbox{}$ 

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

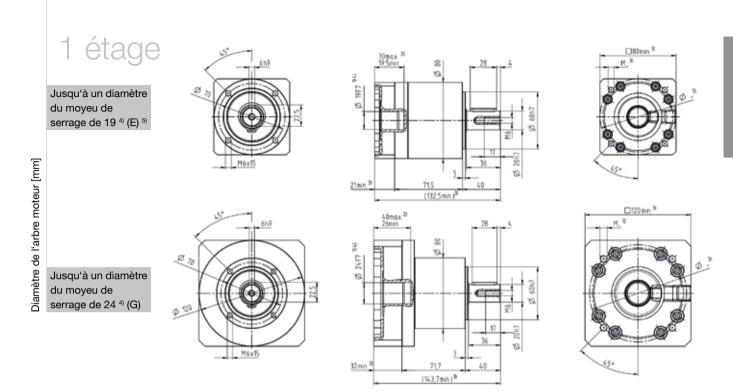
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

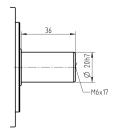
e) Valable pour: Arbre lisse





#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

- 5) Diamètre d'alésage standard

## CP 025 MF 2 étages

										2	étage	s					
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	9 <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3600	3600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_r = 3000$ tr/min et une température de 20 °C)	ambian	te	T <sub>012</sub>	Nm	0,5	0,43	0,39	0,38	0,34	0,32	0,3	0,31	0,28	0,26	0,24	0,22	0,21
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin							≤ 15						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							1600						
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N							1200						
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm							54						
Rendement à pleine charge			η	%							95						
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)			m	kg							3,7						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 62						
Température carter maxi admis	sible			℃							+90						
Température ambiante				°C						-	-15 à +4	0					
Lubrification										Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation								Se	ens de r	otation (	entrée e	t sortie	identiqu	es			
Classe de protection											IP 64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex*)											60BA02						
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	lemer	nt		mm						X = 012	2,000 - 0	32,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,66	1,4	1,6	0,98	1,1	0,82	1,2	2,1	0,88	1,4	1	0,71	0,54
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,5	2,3	2,4	1,8	1,9	1,7	2	3	1,7	2,2	1,9	1,6	1,4

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

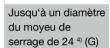
e) Valable pour: Arbre lisse

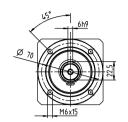


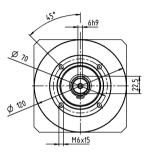


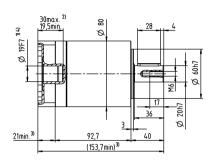
Jusqu'à un diamètre du moyeu de

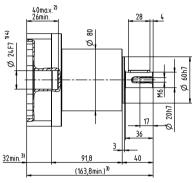
serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup> Diamètre de l'arbre moteur [mm]

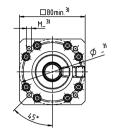


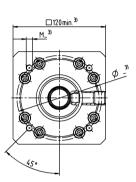






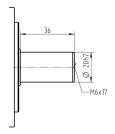






#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## CP 035 MF 1 étage

	-						1 ét	age					
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10			
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	272	272	272	272	272	272			
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e e)		T <sub>2B</sub>	Nm	175	255	250	250	220	220			
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	460	480	480	480	470	480			
Vitesse d'entrée moyenne autoi (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		i)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2300	2300	2300	2800	2800	2800			
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	5500	5500	5500	5500	5500	5500			
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambiar	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,95	0,76	0,66	0,57	0,52	0,48			
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤ '	12					
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	14	14			
Force axiale max. <sup>c)</sup>			F <sub>2AMax</sub>	N			25	00					
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			17	50					
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			9	8					
Rendement à pleine charge			η	%			9	7					
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h			> 20	0000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg			7	,5					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ (	66					
Température carter maxi admis	sible			°C			+5	90					
Température ambiante				°C			–15 á	à +40					
Lubrification							Lubrifi	é à vie					
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	iques				
Classe de protection							IP	64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex®)								A025,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	ieme	TIT		mm			X = 019,00	0 - 036,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,6	1,9	1,7	1,5	1,4	1,4			
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,8	7,1	6,9	6,7	6,6	6,5			

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

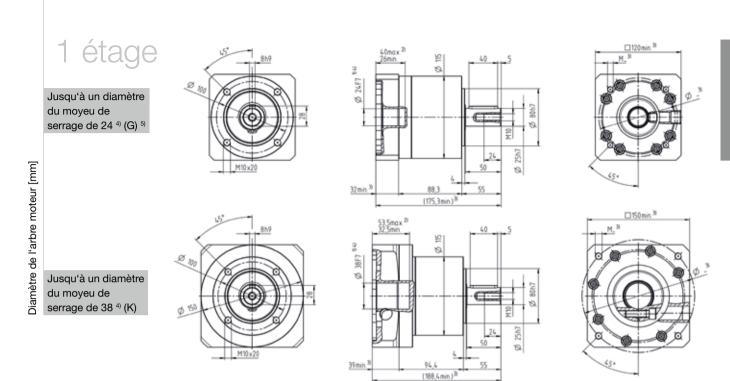
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

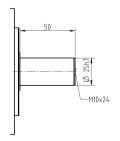
e) Valable pour: Arbre lisse





#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

- 5) Diamètre d'alésage standard

## CP 035 MF 2 étages

										2	étage	s					
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	9 <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne autoi (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20			n <sub>1N</sub>	tr/min	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2800	2800
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambiant	te	T <sub>012</sub>	Nm	1,3	1,1	0,98	0,95	0,85	0,8	0,76	0,79	0,7	0,66	0,61	0,56	0,52
Jeu max.			$j_t$	arcmin							≤ 15						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							2500						
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N							1750						
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm							98						
Rendement à pleine charge			η	%							95						
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)			m	kg							9,6						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>a</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 66						
Température carter maxi admis	sible			°C							+90						
Température ambiante				°C						-	-15 à +4	0					
Lubrification										Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation								Se	ens de r	otation (	entrée e	t sortie	identiqu	es			
Classe de protection				IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex*)		ı							,	,	50BA02						
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	iemer	ΙĬ		mm				I		X = 019	9,000 - 0	036,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	G	24	J,	kgcm²	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	2,1	2,4	3,1	2,2	2,6	2,2	1,9	1,7
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	K	38	$J_{1}$	kgcm²	7,9	7,7	7,8	7,5	7,5	7,3	7,5	8,3	7,4	7,8	7,4	7,1	6,9

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

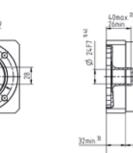


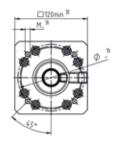
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24 <sup>4)</sup> (G) <sup>5)</sup>

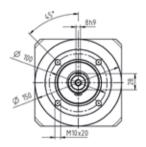
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

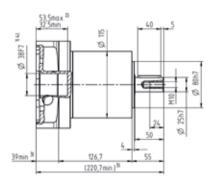






Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38<sup>4</sup> (K)

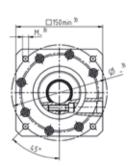




Ø 1115

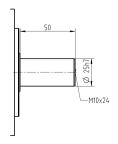
(207,6mi

24



#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

- 5) Diamètre d'alésage standard

## **CP 045 MF** 1 / 2 étages

						1 étage			2 étages			
Rapport de réduction			i		5	8	10	25	50	100		
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	800	640	640	700	700	640		
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	le <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	400	500	500	400		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2200	2300	2600	3000	3000		
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	4000	4000	4000	6000	6000	6000		
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_{\tau} = 3000$ tr/min et une température de 20 °C)	e ambia	ınte	T <sub>012</sub>	Nm	2,4	2	1,9	0,8	0,6	0,55		
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin		≤ 12			≤ 15			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	55	44	44	55	55	44		
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N		6000			6000			
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N		8000			8000			
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		704			704			
Rendement à pleine charge			η	%		97			95			
Durée de vie			L	h		> 20000			> 20000			
Poids (avec bride incluse)			m	kg		20			21			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence e de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex")			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ 68			≤ 65			
Température carter maxi admis	sible			°C		+90			+90			
Température ambiante				°C		–15 à +40			–15 à +40			
Lubrification							Lubrifi	é à vie				
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques			
Classe de protection							IP	64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimen	sionner	nent					ELC-0300B	A040,000-X				
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	pleme	ent		mm			X = 020,00	0 - 045,000	0			
• •	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	1,2	1,1	0,82		
la cutta continuta f	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	2	1,8	1,6		
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	1,7	1,5	1,3		
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	ı	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	5,8	5,6	5,4		
	K	38	$J_1$	kgcm²	8,8	7,4	7,2	7	6,8	6,5		

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

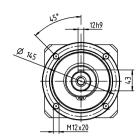
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

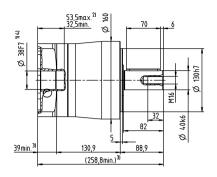
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

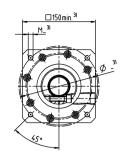
e) Valable pour: Arbre lisse



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 <sup>4)</sup> (K) <sup>5)</sup>

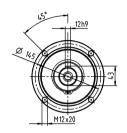


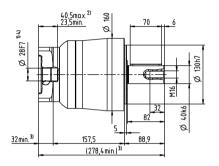


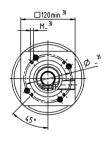


# 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19/24/28 <sup>4)</sup> (E/G <sup>5)</sup>/H)

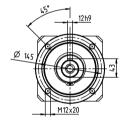


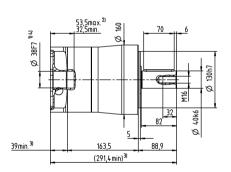


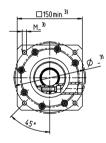


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 32/38 4) (I/K)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

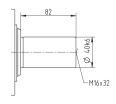






#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  4)
- 5) Diamètre d'alésage standard

## CPS 015 MF 1 étage

							1 ét	tage							
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10					
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	48	56	58	58	56	56					
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	30	35	40	40	35	35					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75					
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>zw</sub> et une température ambiante de 20		i)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	4000	4000	4000					
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000					
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambia	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,25	0,2	0,17	0,15	0,14	0,13					
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	12							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9					
Force axiale max. °)			F <sub>2AMax</sub>	N											
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	0,25 0,2 0,17 0,15 0,14 0,13										
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	500 17 97										
Rendement à pleine charge			η	%			g	97							
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h			> 20	0000							
Poids (avec bride incluse)			m	kg			1	,4							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	60							
Température carter maxi admis	sible			°C			+	90							
Température ambiante				°C			-15 a	à +40							
Lubrification							Lubrifi	ié à vie							
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	iques						
Classe de protection							IP	64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex®)							ELC-0020B	3A014,000-X							
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	nt		mm			X = 008,00	0 - 025,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	2,1 2,1 2,1 1,9 1,8  750  500  17  97  > 20000  1,4  ≤ 60  +90  -15 à +40  Lubrifié à vie  Sens de rotation entrée et sortie identiques  IP 64  ELC-0020BA014,000-X  X = 008,000 - 025,000  0,23 0,2 0,18 0,15 0,15 0,15										
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,43	0,4	0,39	0,38	0,38	0,37					

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

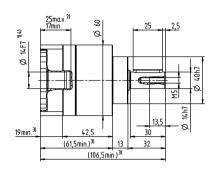
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

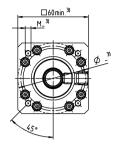
e) Valable pour: Arbre lisse



du moyeu de

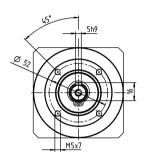
Jusqu'à un diamètre serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

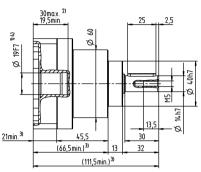


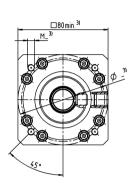


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

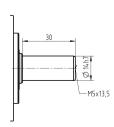




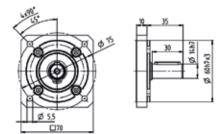


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



#### Bride de sortie B5 remplaçable



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## CPS 015 MF 2 étages

						,				2	etage	s					
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	4000	4000
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambia	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,33	0,28	0,26	0,25	0,22	0,21	0,2	0,21	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin							≤ 15						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							750						
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	500												
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	17												
Rendement à pleine charge			η	%							95						
Durée de vie			L	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)			m	kg							1,8						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 60						
Température carter maxi admis	sible			℃							+90						
Température ambiante				°C						-	-15 à +4	0					
Lubrification										Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection					IP 64												
ccouplement élastomère pe de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement mex®) iamètre d'alésage de l'accouplement									,	,	20BA01						
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	ieme	nt		mm						X = 008	3,000 - 0	)25,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²													
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,43	0,42	0,42	0,4	0,4	0,39	0,39	0,41	0,39	0,39	0,38	0,38	0,37

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

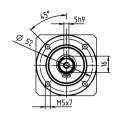
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

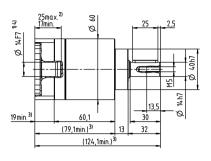
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

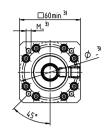
e) Valable pour: Arbre lisse



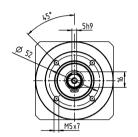
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

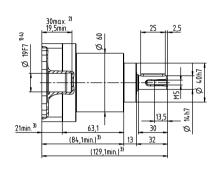


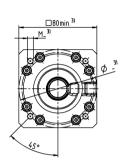




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

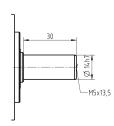




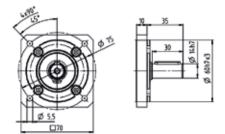


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



#### Bride de sortie B5 remplaçable



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## CPS 025 MF 1 étage

							1 ét	tage							
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10					
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	112	150	150	150	144	144					
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e e)		T <sub>2B</sub>	Nm	70	95	100	100	90	90					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	114	152	187	187	187	187					
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>zw</sub> et une température ambiante de 20		i)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3100	3100	3600	3600	3600					
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000					
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambiar	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,38	0,3	0,26	0,23	0,21	0,19					
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	12							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5	5,5					
Force axiale max. °)			F <sub>2AMax</sub>	N			16	600							
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	n ≤12										
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	1200 54 97										
Rendement à pleine charge			η	%			Ş	97							
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h			> 20	0000							
Poids (avec bride incluse)			m	kg			2	,9							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	62							
Température carter maxi admis	sible			°C			+	90							
Température ambiante				°C			-15	à +40							
Lubrification							Lubrif	ié à vie							
Sens de rotation						Sens	de rotation entr	ée et sortie identi	iques						
Classe de protection							IP	64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex®)							ELC-0060E	3A020,000-X							
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	nt		mm			X = 012,00	0 - 032,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	≤ 12  in 6,1 6,1 6,1 6,1 5,5 5,5  1600  1200  54  97  > 20000  2,9										
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3					

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

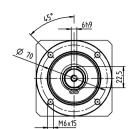


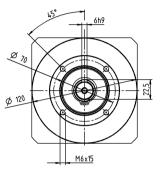


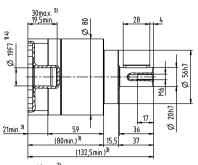
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

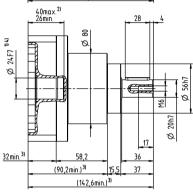
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

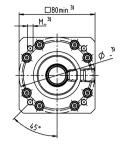
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24 4) (G)

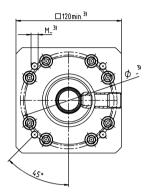






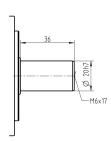




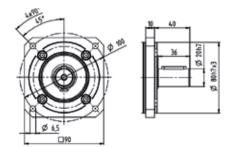


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



#### Bride de sortie B5 remplaçable



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## CPS 025 MF 2 étages

										2	étage	s					
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	э <sup>ө)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3600	3600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n <sub>r</sub> = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambian	te	T <sub>012</sub>	Nm	0,5	0,43	0,39	0,38	0,34	0,32	0,3	0,31	0,28	0,26	0,24	0,22	0,21
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin							≤ 15						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							1600						
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	1200												
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	54												
Rendement à pleine charge			η	%							95						
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h		,					> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)			m	kg							3,7						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 62						
Température carter maxi admis	sible			℃							+90						
Température ambiante				°C						-	15 à +4	0					
Lubrification										Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection					IP 64												
cymex®)	de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement x <sup>ei</sup> )										60BA02						
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	iemer	ΊĪ		mm				I		X = 012	2,000 - 0	32,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²													
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,5	2,3	2,4	1,8	1,9	1,7	2	3	1,7	2,2	1,9	1,6	1,4

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse



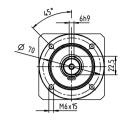
Jusqu'à un diamètre du moyeu de

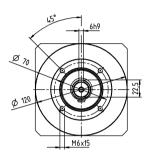
Jusqu'à un diamètre du moyeu de

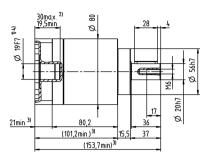
serrage de 24 4) (G)

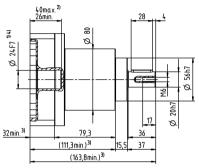
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

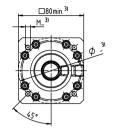
serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

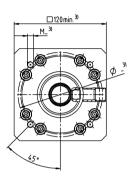






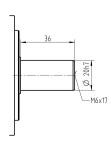




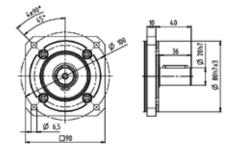


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



#### Bride de sortie B5 remplaçable



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## CPS 035 MF 1 étage

							1 ét	tage							
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10					
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	272	272	272	272	272	272					
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		$T_{2B}$	Nm	175	255	250	250	220	220					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	460	480	480	480	470	480					
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec $T_{_{2N}}$ et une température ambiante de 20		i)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2300	2300	2300	2800	2800	2800					
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	5500	5500	5500	5500	5500	5500					
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température de 20 °C)	ambiar	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,95	0,76	0,66	0,57	0,52	0,48					
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	12		1					
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	14	14					
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			25	500							
Force latérale °			F <sub>2QMax</sub>	N	nin 5500 5500 5500 5500 5500 5500  0,95 0,76 0,66 0,57 0,52 0,48  min ≤ 12  /arcmin 16 16 16 16 14 14  2500  1750  98  97  > 20000  7,5										
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	m 0,95 0,76 0,66 0,57 0,52 0,48  cmin ≤ 12  m/arcmin 16 16 16 16 14 14  2500  1750  m 98  97  > 20000  7,5										
Rendement à pleine charge			η	%	min ≤ 12  Varcmin 16 16 16 16 14 14  2500  1750  98  97  > 20000  7,5										
Durée de vie			L	h			> 20	0000							
Poids (avec bride incluse)			т	kg			7	,5							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex®)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	66							
Température carter maxi admis	sible			°C			+	90							
Température ambiante				°C			-15	à +40							
Lubrification							Lubrif	ié à vie							
Sens de rotation						Sens	s de rotation entr	ée et sortie ident	iques						
Classe de protection							IP	64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens cymex®)							ELC-0150E	3A025,000-X							
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	nt		mm			X = 019,00	0 - 036,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,6	1,9	1,7	1,5	1,4	1,4					
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,8	7,1	6,9	6,7	6,6	6,5					

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

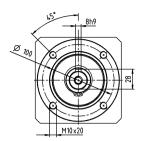


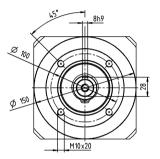


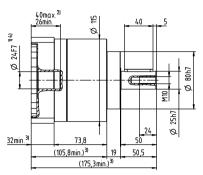
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24 <sup>4)</sup> (G) <sup>5)</sup>

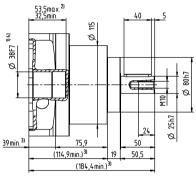
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

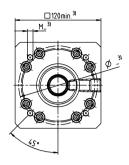
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38<sup>4)</sup> (K)

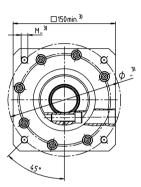






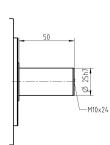




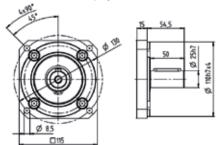


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



#### Bride de sortie B5 remplaçable



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## CPS 035 MF 2 étages

										2	2 étage	s					
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2800	2800
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température de 20 °C)	ambian	ite	T <sub>012</sub>	Nm	1,3	1,1	0,98	0,95	0,85	0,8	0,76	0,79	0,7	0,66	0,61	0,56	0,52
Jeu max.			$j_t$	arcmin							≤ 15						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							2500						
Force latérale °			F <sub>2QMax</sub>	N	1750												
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm							98						-
Rendement à pleine charge			η	%							95						
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h		,					> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)			m	kg							9,6						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 66						
Température carter maxi admis	sible			°C							+90						
Température ambiante				°C						_	-15 à +4	.0					
Lubrification										Lu	ıbrifié à	vie					
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection					IP 64												
cymex®)	e de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement ex®								,	,	50BA02						
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	olemei	nt		mm						X = 019	9,000 - 0	)36,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²													
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	K	38	$J_{1}$	kgcm²	7,9	7,7	7,8	7,5	7,5	7,3	7,5	8,3	7,4	7,8	7,4	7,1	6,9

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

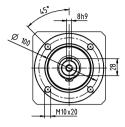
e) Valable pour: Arbre lisse

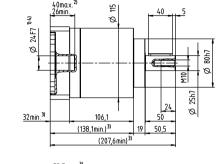


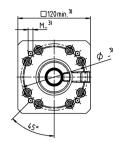
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24 <sup>4)</sup> (G) <sup>5)</sup>

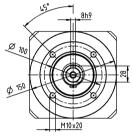
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38<sup>4)</sup> (K)

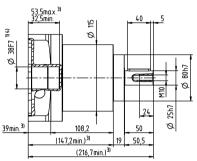
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

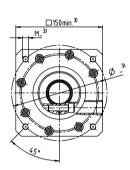






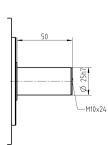




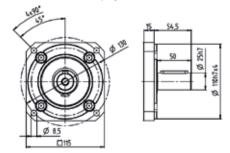


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



#### Bride de sortie B5 remplaçable



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

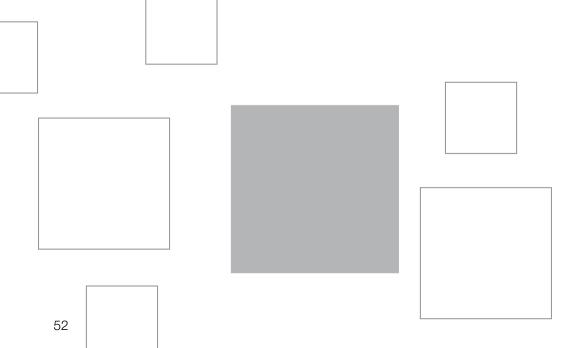
1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

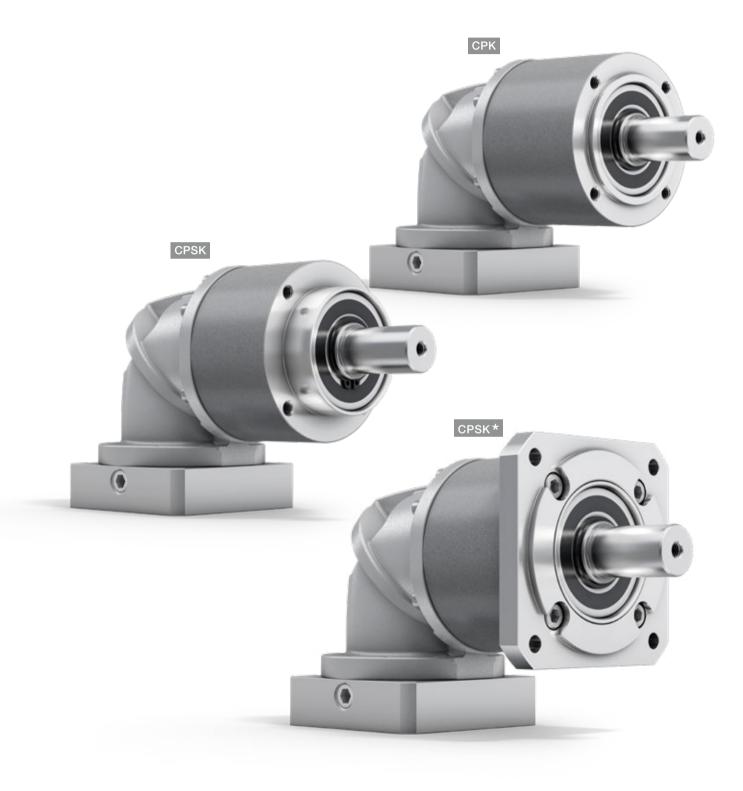
- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# alpha Basic Line

# RÉDUCTEURS À COUPLE CONIQUE CPK / CPSK

Les réducteurs à couple conique de l'alpha Basic Line aussi offrent une densité de puissance élevée grâce à leur denture de conception spéciale et peuvent ainsi combiner de manière optimale les avantages d'un réducteur planétaire et ceux d'un étage angulaire. La conception extrêmement compacte permet une utilisation même dans des espaces de montage confinés.





\* CPSK avec bride de sortie B5 amovible

# CPK / CPSK - Geared up to Fit



La rentabilité au rendez-vous. Les réducteurs angulaires de l'alpha Basic Line sont spécialement conçus pour les applications imposant des exigences moyenne en matière de précision de positionnement. Le renvoi d'angle extrêmement compact permet une utilisation même dans les applications dans lesquelles l'espace est une denrée rare.

#### POINTS FORTS DU PRODUIT



#### Grande flexibilité

Les différentes variantes de sorties offrent des libertés de conception adaptées à vos exigences individuelles.



#### Rentabilité maximale

Les réducteurs de l'alpha Basic Line sont extrêmement rentables à l'achat et très efficaces en fonctionnement.



#### Haute densité de puissance

Les réducteurs offrent une densité de puissance élevée dans un espace ultra compact.



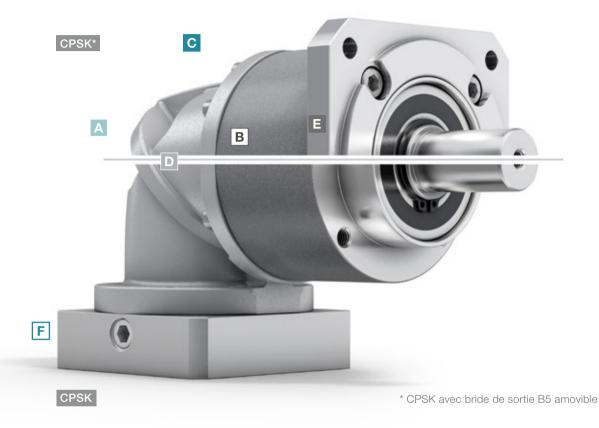
#### **Conception rapide**

Dimensionnement en ligne efficace et innovant en quelques secondes dans cymex® select sur la base de critères techniques et budgétaires.



CPSK - Réducteurs à couple conique avec bride de sortie B5 amovible





#### A Variété de tailles

- CPK disponibles en cinq tailles (005 à 045)
- CPSK disponible en trois tailles différentes (015 - 035)

#### Compacité

 L'étage angulaire extrêmement compact permet une utilisation même dans des espaces de montage réduits

### B Grande diversité de rapports de réduction

- Grand nombre de rapports de réduction (i=3 à i=100)
- Rapports de réductions binaires courants disponibles

#### Liaison variable de l'application

- Espace de montage plus court et compacité maximale grâce au dispositif centrage long
- Fixation par bride avec modèle B5

#### Design

 Le design esthétique souligne la dynamique des réducteurs et définit de nouvelles références sur le marché

#### F Liaison moteur flexible

- Comme avec les réducteurs planétaires de l'alpha Basic Line, la liaison avec tous les servomoteurs courants se fait par le biais d'une bride d'adaptation vissée flexible
- Nombreux diamètres d'arbre moteur raccordables







Conception de réducteur efficace en ligne, sans identification et en quelques secondes cymex-select.wittenstein-group.com

# CPK 005 MF 2 étages

					2 étages								
Rapport de réduction	i		4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	14	17	21	20	20						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	6,8	8,5	12	13	13						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	17	21	26	26	26						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec ${\it T}_{\rm pl}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000						
Moyenne du couple à vide <sup>(b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25						
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤ 17								
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5						
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N	emin 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 170 4										
Force latérale c) f)	F <sub>2QMax</sub>	N	emin 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 240 170										
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	170 4										
Rendement à pleine charge	η	%			95								
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h			> 20000								
Poids (avec bride incluse)	m	kg			0,86								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 68								
Température carter maxi admissible		°C			+90								
Température ambiante		°C			0 à +40								
Lubrification					Lubrifié à vie								
Sens de rotation				Sens de ro	tation entrée et sortie	e identiques							
Classe de protection					IP 64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm			CLC-0005BA010,000- C = 004,000 - 012,70								
Côté application  Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

<sup>&</sup>lt;sup>f)</sup> En cas de forces radiales élevées - voir glossaire

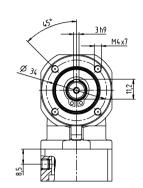


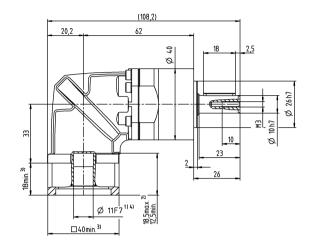
2 étages Jusqu'à un diamètre

serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

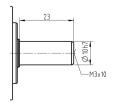
du moyeu de

Diamètre de l'arbre moteur [mm]





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

## CPK 005 MF 3 étages

							3 étages						
Rapport de réduction	i		16	20	25	28	35	40	50	70	100		
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	17	17	21	17	21	17	21	21	20		
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	11	11	14	11	14	11	14	14	13		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	26	26	26	26	26	26	26	26	26		
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800		
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Moyenne du couple à vide <sup>(b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27		
Jeu max.	$j_t$	arcmin					≤ 20	•					
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57		
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N					240						
Force latérale o 1	F <sub>2QMax</sub>	N	170										
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	4										
Rendement à pleine charge	η	%					94						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h					> 20000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg					0,92						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)					≤ 68						
Température carter maxi admissible		°C					+90						
Température ambiante		°C					0 à +40						
Lubrification						l	Lubrifié à vi	е					
Sens de rotation					Sens	s de rotatio	n entrée et s	sortie identi	iques				
Classe de protection			IP 64										
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0005BA010,000-X X = 004,000 - 012,700										
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13		

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

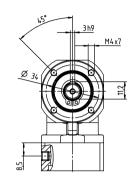
e) Valable pour: Arbre lisse

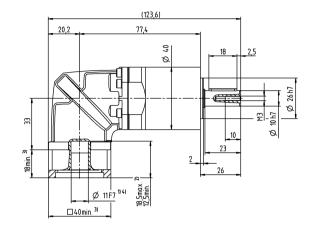
<sup>&</sup>lt;sup>f)</sup> En cas de forces radiales élevées - voir glossaire

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

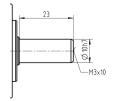
3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# CPK 015 MF 2 étages

					2 éta	ages							
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10					
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	33	44	55	58	56	56					
Couple d'accélération maximale el (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	16	21	27	37	35	35					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	41	55	69	75	75	75					
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d)}$ (avec $T_{\rm sv}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300					
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000					
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55					
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	17							
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7					
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	750 500										
Force latérale c) f)	F <sub>2QMax</sub>	N	750 500										
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	750 500 17 95										
Rendement à pleine charge	η	%			9	95							
Durée de vie	L	h			> 20	0000							
Poids (avec bride incluse)	m	kg			1	,6							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	70							
Température carter maxi admissible		°C			+5	90							
Température ambiante		°C			0 à	+40							
Lubrification					Lubrifi	é à vie							
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques						
Classe de protection					IP	64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement					ELC-0020B	A014,000-X							
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm			X = 008,00	0 - 025,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3					

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

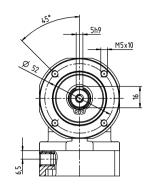
e) Valable pour: Arbre lisse

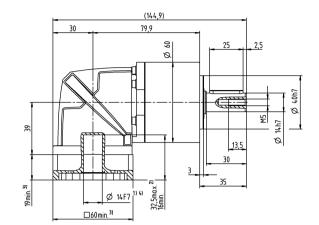
<sup>&</sup>lt;sup>f)</sup> En cas de forces radiales élevées - voir glossaire



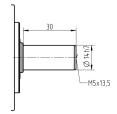
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

Diamètre de l'arbre moteur [mm]





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

## CPK 015 MF 3 étages

	,			,	,			3	étage	s					
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Couple d'accélération maximale el (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Couple d'arrêt d'urgence (a) (b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d)}$ (avec $T_{\rm 2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Jeu max.	$j_t$	arcmin							≤ 17						
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Force axiale max. °	F <sub>2AMax</sub>	N						'	750						
Force latérale c) 1)	F <sub>2QMax</sub>	N	500												
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm							17						
Rendement à pleine charge	η	%							94						
Durée de vie	Ln	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)	m	kg							1,8						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 70						
Température carter maxi admissible		°C							+90						
Température ambiante		°C							0 à +40						
Lubrification								Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection			IP 64												
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement	mm							20BA01 3,000 - (							
côté application								= 000	2,000						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) C 14 Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{_1}$	kgcm²	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

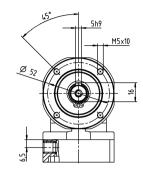
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

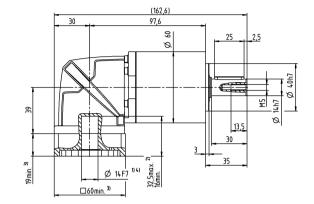
e) Valable pour: Arbre lisse

<sup>&</sup>lt;sup>f)</sup> En cas de forces radiales élevées - voir glossaire

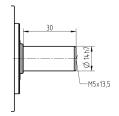


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# CPK 025 MF 2 étages

					2 éta	ages							
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10					
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	60	80	100	140	144	144					
Couple d'accélération maximale el (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	35	47	58	82	90	90					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	90	120	150	187	187	187					
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d)}$ (avec $T_{\rm sw}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000					
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000					
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98					
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	17							
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5					
Force axiale max. o	F <sub>2AMax</sub>	N	≤17										
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000  5000 5000										
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	0,98 0,98 0,98 0,98 0,98 0,98 0,98  ≤ 17  min 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5  1600  1200  54  95  > 20000  4,2										
Rendement à pleine charge	η	%			9	95							
Durée de vie	L	h			> 20	0000							
Poids (avec bride incluse)	m	kg			4	,2							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	73							
Température carter maxi admissible		°C			+5	90							
Température ambiante		°C			0 à	+40							
Lubrification					Lubrifi	é à vie							
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques						
Classe de protection					IP	64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement					ELC-0060B	A020,000-X							
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm			X = 012,00	0 - 032,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) E 19 Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86					

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

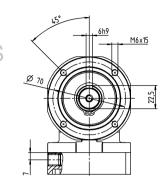
e) Valable pour: Arbre lisse

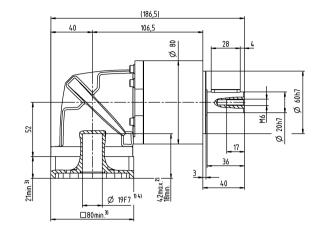
2 étages Jusqu'à un diamètre

serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

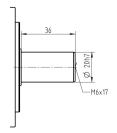
du moyeu de

Diamètre de l'arbre moteur [mm]





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

## CPK 025 MF 3 étages

								3	8 étage	s					
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{(d)}$ (avec $T_{_{2N}}$ et une température ambiante de 20 $^{\circ}$ C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Jeu max.	$\dot{J}_t$	arcmin							≤ 18					•	
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N							1600						
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	1200												
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm							54						
Rendement à pleine charge	η	%							94						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)	m	kg							4,5						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 73						
Température carter maxi admissible		°C							+90						
Température ambiante		°C							0 à +40						
Lubrification								Lu	ıbrifié à	vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection			IP 64												
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex**) Diamètre d'alésage de l'accouplement	mm							60BA02							
côté application			X = 012,000 - 032,000												
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) E 19 Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

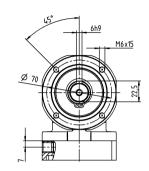
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

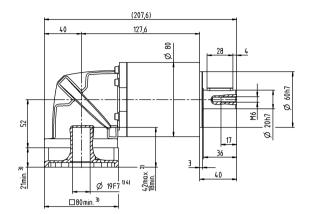
e) Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

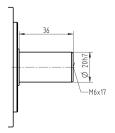
3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# CPK 035 MF 2 étages

			2 étages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10			
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	150	200	250	272	272	272			
Couple d'accélération maximale el (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	93	124	155	217	220	220			
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	238	318	397	480	477	480			
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d)}$ (avec $T_{\rm sw}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000			
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500			
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5			
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 15								
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	13	13	13	13	13	13			
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	2500								
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	1750								
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	98								
Rendement à pleine charge	η	%	95								
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h	> 20000								
Poids (avec bride incluse)	m	kg	8,8								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 74								
Température carter maxi admissible		°C	+90								
Température ambiante		°C	0 à +40								
Lubrification			Lubrifié à vie								
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques								
Classe de protection			IP 64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement			ELC-0150BA025,000-X								
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 019,000 - 036,000								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) H 28 Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1			

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

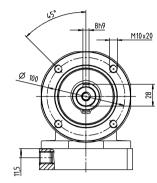
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

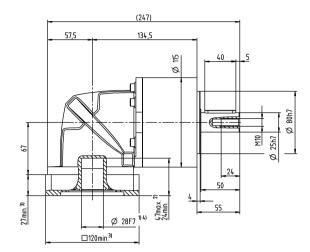
e) Valable pour: Arbre lisse



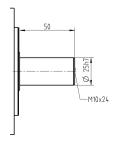
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

Diamètre de l'arbre moteur [mm]





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

## CPK 035 MF 3 étages

			3 étages														
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	175	175	175	255	255	250	255	175	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	477	480	480
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 17							•
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N	2500														
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N	1750														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	98														
Rendement à pleine charge	η	%	94														
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							>	> 2000	)						
Poids (avec bride incluse)	m	kg	10														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 74														
Température carter maxi admissible		°C	+90														
Température ambiante		°C		0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie														
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0150BA025,000-X X = 019,000 - 036,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J,	kgcm²	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

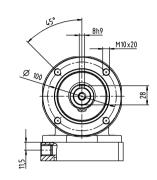


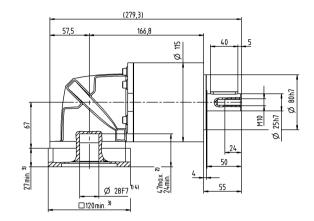
3 étages Jusqu'à un diamètre

serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

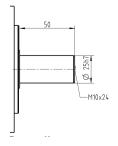
du moyeu de

Diamètre de l'arbre moteur [mm]





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

## CPK 045 MF 3 étages

			3 étages							
Rapport de réduction	i		25	100						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	700	700	640					
Couple d'accélération maximale °) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	500	500	400					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm sw}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500					
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,6	3,6	3,6					
Jeu max.	$j_t$	arcmin		≤ 16						
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	54	54 54						
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N		6000						
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	8000							
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	704							
Rendement à pleine charge	η	%	94							
Durée de vie	L	h	> 20000							
Poids (avec bride incluse)	m	kg	21							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 78							
Température carter maxi admissible		°C	+90							
Température ambiante		°C	0 à +40							
Lubrification			Lubrifié à vie							
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques							
Classe de protection			IP 64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement			ELC-0300BA040,000-X							
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 020,000 - 045,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) H 28	$J_1$	kgcm²	6,8	6,8						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\label{eq:dimensionnement} \mbox{dimensionnement cymex$^{\scriptsize{\scriptsize{\$}}}$-} \mbox{} \mbox{}$ 

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le  ${\rm moteur}\;{\rm M_{_{1KMot}}}-{\rm voir}\;{\rm dimensionnement}$ 

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

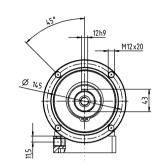
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

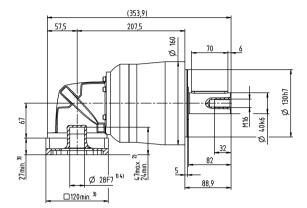
e) Valable pour: Arbre lisse



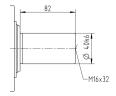
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

Diamètre de l'arbre moteur [mm]





#### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# CPSK 015 MF 2 étages

			2 étages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10			
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	33	44	55	58	56	56			
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	16	21	27	37	35	35			
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	41	55	69	75	75	75			
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d)}$ (avec $T_{\rm sv}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300			
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000			
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55			
Jeu max.	$j_t$	arcmin			<u>≤</u>	17					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7			
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	750								
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	500								
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	17								
Rendement à pleine charge	η	%	95								
Durée de vie	L	h			> 20	0000					
Poids (avec bride incluse)	m	kg	1,6								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 70								
Température carter maxi admissible		°C	+90								
Température ambiante		°C	0 à +40								
Lubrification			Lubrifié à vie								
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques								
Classe de protection			IP 64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement			ELC-0020BA014,000-X								
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 008,000 - 025,000								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3			

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

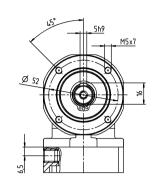
e) Valable pour: Arbre lisse

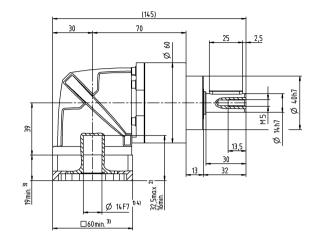


2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

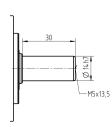
Diamètre de l'arbre moteur [mm]



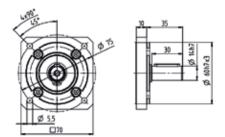


### Autres variantes de sortie

### Arbre lisse



### Bride de sortie B5 remplaçable



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

### CPSK 015 MF 3 étages

			3 étages												
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Jeu max.	$j_t$	arcmin							≤ 17						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N							750						
Force latérale º	F <sub>2QMax</sub>	N							500						
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			-				17						
Rendement à pleine charge	η	%							94						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h		,					> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)	m	kg							1,8						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 70						
Température carter maxi admissible		°C							+90						
Température ambiante		°C							0 à +40						
Lubrification								Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation					_	Se	ens de r	otation (	entrée e	t sortie	identiqu	es			
Classe de protection									IP 64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0020BA014,000-X X = 008,000 - 025,000												
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J,	kgcm²	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

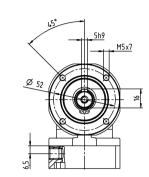


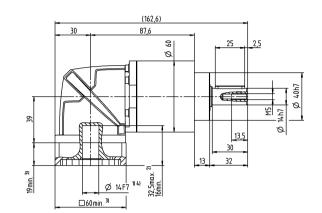
3 étages Jusqu'à un diamètre

serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

du moyeu de

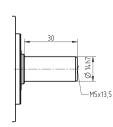
Diamètre de l'arbre moteur [mm]



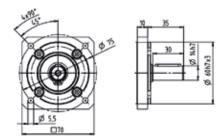


### Autres variantes de sortie

### Arbre lisse



### Bride de sortie B5 remplaçable



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

### CPSK 025 MF 2 étages

			2 étages									
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10				
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	60	80	100	140	144	144				
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	35	47	58	82	90	90				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	90	120	150	187	187	187				
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec ${\it T}_{\rm sy}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000				
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000				
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98				
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 17									
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5				
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			16	600						
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub>	N			12	200						
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			5	64						
Rendement à pleine charge	η	%			9	95						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h			> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg			4	,2						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	73						
Température carter maxi admissible		°C			+5	90						
Température ambiante		°C			0 à	+40						
Lubrification					Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques					
Classe de protection			IP 64									
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement			ELC-0060BA020,000-X									
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000									
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) E 19 Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

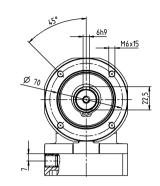
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

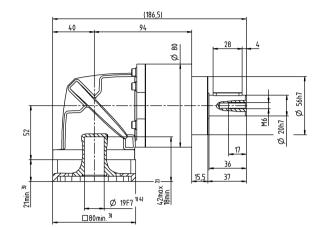
e) Valable pour: Arbre lisse

2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

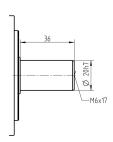
Diamètre de l'arbre moteur [mm]



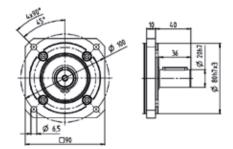


### Autres variantes de sortie

### Arbre lisse



### Bride de sortie B5 remplaçable



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

### CPSK 025 MF 3 étages

			3 étages												
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{(d)}$ (avec $T_{_{2N}}$ et une température ambiante de 20 $^{\circ}$ C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Jeu max.	$\dot{J}_t$	arcmin							≤ 18					•	
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N							1600						
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N							1200						
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm							54						
Rendement à pleine charge	η	%							94						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)	m	kg							4,5						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 73						
Température carter maxi admissible		°C							+90						
Température ambiante		°C							0 à +40						
Lubrification								Lu	ıbrifié à	vie					
Sens de rotation						Se	ens de r	otation (	entrée e	t sortie	identiqu	es			
Classe de protection									IP 64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex**) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm	ELC-0060BA020,000-X X = 012,000 - 032,000												
côté application			N 0.1.100 00.100												
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) E 19 Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

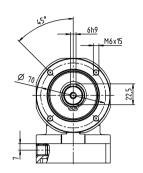
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

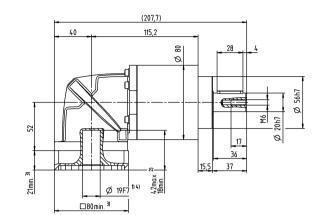
e) Valable pour: Arbre lisse



## 3 étages

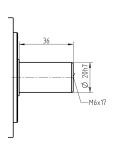
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>



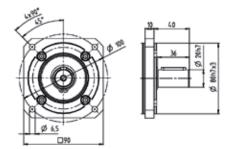


### Autres variantes de sortie

### Arbre lisse



### Bride de sortie B5 remplaçable



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

### CPSK 035 MF 2 étages

					2 ét	ages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10			
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	150	200	250	272	272	272			
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	93	124	155	217	220	220			
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	238	318	397	480	477	480			
/itesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> vec 7 <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000			
/itesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500			
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> avec $n_r$ = 3000 tr/min et une température ambiante e 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5			
leu max.	$j_t$	arcmin			<u>≤</u>	15					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	13	13	13	13	13	13			
Force axiale max. <sup>c)</sup>	F <sub>2AMax</sub>	N			25	600					
Force latérale <sup>c)</sup>	F <sub>2QMax</sub>	N			17	'50					
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			g	98					
Rendement à pleine charge	η	%	98 95								
Durée de vie	L	h			> 20	0000					
Poids avec bride incluse)	m	kg			8	,8					
Bruit de fonctionnement avec le rapport de réduction de référence et la vitesse le rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport le réduction dans cymex <sup>®</sup> )	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	74					
empérature carter maxi admissible		°C			+	90					
empérature ambiante		°C			0 à	+40					
ubrification					Lubrif	é à vie					
Sens de rotation				Sens	de rotation entr	ée et sortie identi	iques				
Classe de protection			IP 64								
Accouplement élastomère Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement ymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm	ELC-0150BA025,000-X X = 019,000 - 036,000								
nertie optimisée amené à l'entrée)  H 28	J <sub>1</sub>	kgcm²	6,1 6,1 6,1 6,1 6,1 6,1								

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

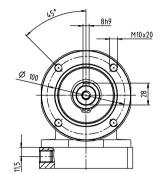
e) Valable pour: Arbre lisse

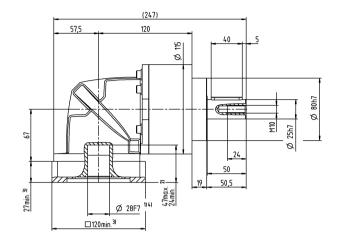
Diamètre de l'arbre moteur [mm]



2 étages

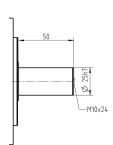
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>



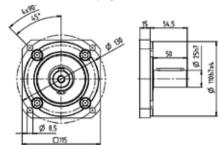


### Autres variantes de sortie

### Arbre lisse



### Bride de sortie B5 remplaçable



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
- Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

### CPSK 035 MF 3 étages

			3 étages												
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) a) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d'a(avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Jeu max.	$j_t$	arcmin							≤ 17					•	
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N							2500						
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N							1750						
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm							98						
Rendement à pleine charge	η	%							94						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)	m	kg							10						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 74						
Température carter maxi admissible		°C							+90						
Température ambiante		°C							0 à +40						
Lubrification								Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation						Se	ens de r	otation e	entrée e	t sortie i	identiqu	es			
Classe de protection			IP 64												
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement			ELC-0150BA025,000-X												
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 019,000 - 036,000												
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

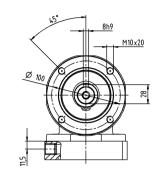
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

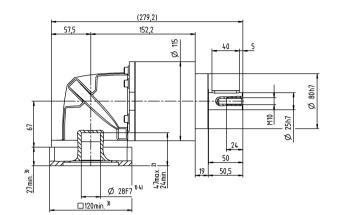
e) Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

3 étages

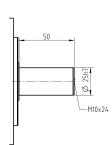
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>



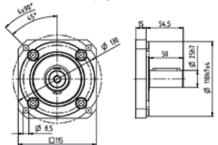


### Autres variantes de sortie

### Arbre lisse



### Bride de sortie B5 remplaçable



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

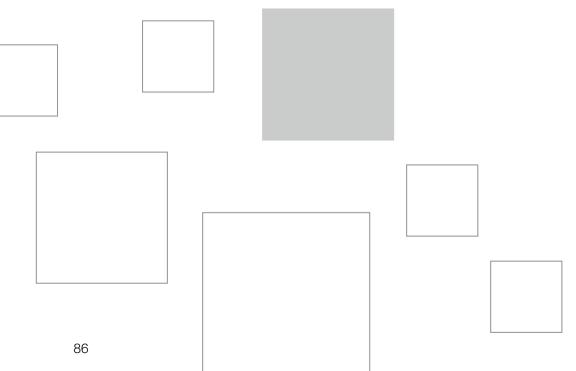
  1 Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

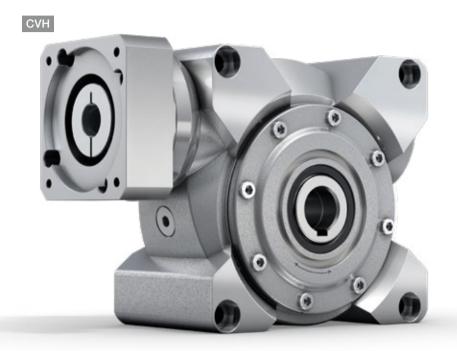
  2 Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
- Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

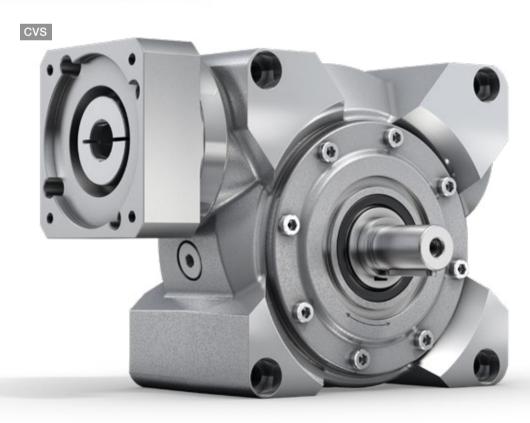
# alpha Basic Line

# RÉDUCTEURS À ROUE ET VIS SANS FIN CVH / CVS

Si vous recherchez une bonne régularité de fonctionnement et un fonctionnement continu, le V-Drive Basic est le bon choix.







### alpha Basic Line en action

# RÉDUCTEUR À ROUE ET VIS SANS FIN COMPACT ET PERFORMANT

pour la fabrication électronique

Lors du développement de la nouvelle gamme de convertisseurs de rotation de notre client, nous devions remplir trois objectifs principaux : adapter la vitesse de conversion de manière dynamique, réduire les durées de cycle et améliorer la précision de positionnement.

Avec le V-Drive Basic de WITTENSTEIN alpha, nous avons choisi un servoréducteur à roue et vis sans fin performant qui s'intègre parfaitement dans l'installation grâce à sa forme compacte.

Ceci grâce à une nouvelle cannelure en développante de la vis sans fin. Par rapport à d'autres convertisseurs, cela offre une précision de positionnement et une reproductibilité nettement meilleures, avec un rendement accru et un très bon comportement. Ainsi, dans l'application, les portepièces ou les masques peuvent alimenter des processus de placement, de fabrication et de contrôle qui réduisent les durées de cycle et augmentent ainsi la capacité de production.





## CVH / CVS - We drive the Performance

### CVH



Le V-Drive Basic se distingue par une denture de conception spéciale qui minimise le bruit de fonctionnement en mode S1 et se caractérise par une énorme puissance. Et ce, à un rapport qualité-prix exceptionnel.

### POINTS FORTS DU PRODUIT



#### Roulements de sortie optimisés

Le V-Drive Basic offre un roulement de sortie optimisé, adapté aux domaines d'utilisation les plus divers. Pour les exigences plus sévères concernant la prise en charge de forces externes, il existe l'option palier renforcé.



### Denture développée spécifiquement

Le bruit de fonctionnement en mode S1 a été réduit grâce à une denture développée spécifiquement. Celle-ci se distingue par des couples élevés, un bon synchronisme et un bruit de fonctionnement très faible.



#### Excellent rapport qualité-prix

Des délais de livraison courts et une qualité « made in Germany » permettent d'offrir un excellent rapport qualité-prix.



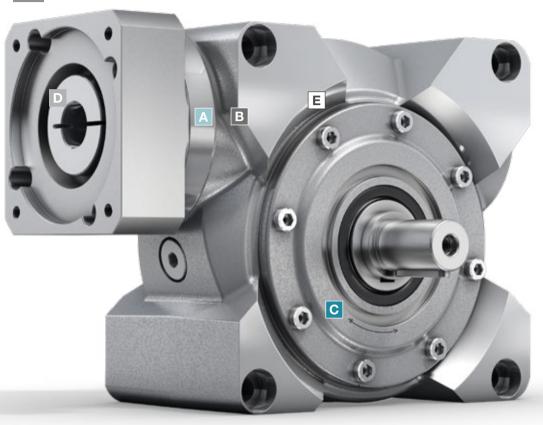
CVS – Réducteurs à roue et vis sans fin avec pignons



CVS – Réducteurs à roue et vis sans fin avec accouplement élastomère



Conception de réducteur efficace en ligne, sans identification et en quelques secondes cymex-select.wittenstein-group.com CVS



### A Bague d'étanchéité

- Très longue durée de vie
- Optimisée pour le fonctionnement continu

#### B Roulement d'entraînement

- Ensemble de paliers pour la prise en charge des forces axiales et radiales
- Convient très bien aux vitesses d'entrée élevées

### Roulement de sortie

- Adapté aux domaines d'utilisation les plus divers

### D Accouplement à soufflet métallique

- Absolument sans jeu
- Résistance sur toute la durée de vie et sans entretien
- Montage aisé
- Protège le moteur par compensateur longitudinal thermique

#### E Dentur

 Denture spécifiquement développée pour des couples élevés, un bon synchronisme et un bruit de fonctionnement faible

### CVH 040 MF 1 étage

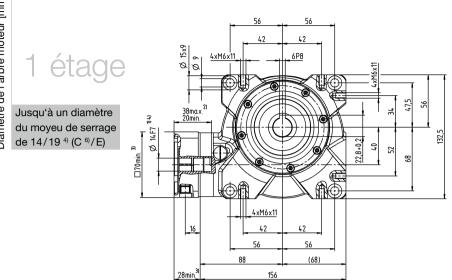
						1 étage				
Rapport de réduction		i		7	10	16	28	40		
Couple max. a) b) (à n, = 500 tr/min)		T <sub>2a</sub>	Nm	68	76	78	82	76		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	126	125	129	134	122		
Vitesse d'entrée moyenne autorisée (à une température extérieure de 20 °C)	d)	n <sub>1N</sub>	tr/min			4000				
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min			6000				
Moyenne du couple à vide $^{\rm b)}$ (avec $n_{\rm r}=3000$ tr/min et une température ambiante de 20 $^{\circ}{\rm C}$ )		T <sub>012</sub>	Nm	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4		
Jeu max.		$j_t$	arcmin			≤ 15				
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5		
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)		F <sub>2AMax</sub>	N			1200 / 3000				
Force latérale °) (Standard / HIGH FORCES)		F <sub>2QMax</sub>	×			1000 / 2400				
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)		M <sub>2KMax</sub>	Nm			97 / 205				
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)		η	%	89	87	81	72	66		
Durée de vie		L,	h			> 15000				
Poids (avec bride incluse)		m	kg			4,5				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vit de rotation de référence. Valeurs spécifiques au re de réduction dans cymex <sup>®</sup> )	esse ipport	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 54				
Température carter maxi admissible			°C			+90				
Température ambiante			°C			–15 à +40				
Lubrification						Lubrifié à vie				
Sens de rotation						Voir dessin				
Classe de protection						IP 65				
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 024x050 S2						
Couple max. (sans forces axiales)		T <sub>max</sub>	Nm	250						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	14	J,	kgcm²	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35		
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67		

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\mbox{dimensionnement cymex} \mbox{--} \mbox{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}$ 

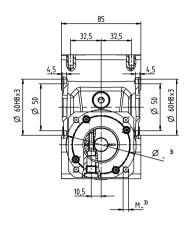
a) Avec maxi 10 % F<sub>20Max</sub>
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

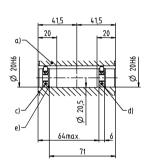
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



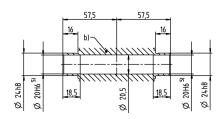
(184 min.)<sup>3)</sup>





### Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux cotés



- a) Arbre creux claveté des deux cotés
- b) Sorties arbre creux des deux cotés
- c) Rondelle et visse M6 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M8, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.

  Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
  6) Diamètre d'alésage standard

### CVH 050 MF 1 étage

				1 étage								
Rapport de réduction		i		7	10	16	28	40				
Couple max. a) b) (à n, = 500 tr/min)		T <sub>2a</sub>	Nm	125	127	131	140	116				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	242	242	250	262	236				
Vitesse d'entrée moyenne autorisé (à une température extérieure de 20 °C)	e d)	n <sub>1N</sub>	tr/min			4000						
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min			6000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiar de 20 °C)	nte	T <sub>012</sub>	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1				
Jeu max.		$\dot{J}_t$	arcmin			≤ 15						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5				
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)		F <sub>2AMax</sub>	N			1500 / 5000						
Force latérale c) (Standard / HIGH FORCES)		F <sub>2QMax</sub>	N			1200 / 3800						
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)		M <sub>2KMax</sub>	Nm			130 / 409						
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)		η	%	89	85	80	70	63				
Durée de vie		L <sub>h</sub>	h			> 15000						
Poids (avec bride incluse)		m	kg			8						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la de rotation de référence. Valeurs spécifiques au de réduction dans cymex®)	vitesse ı rapport	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 62						
Température carter maxi admissibl	е		°C			+90						
Température ambiante			°C			–15 à +40						
Lubrification						Lubrifié à vie						
Sens de rotation						Voir dessin						
Classe de protection						IP 65						
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 030x060 S2V								
Couple max. (sans forces axiales)		T <sub>max</sub>	Nm	550								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	E 19	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0				
	G 24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\mbox{dimensionnement cymex$^{\tiny{\textcircled{\tiny 0}}}$} - \mbox{$\frac{alpha.wittenstein.biz/cymex$-5}{}}$ 

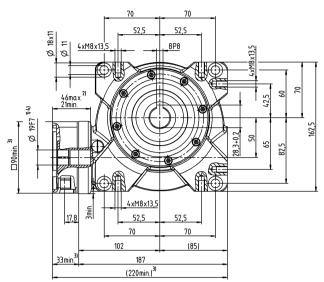
 $<sup>^{\</sup>rm a)}$  Avec maxi 10 %  $\rm F_{\rm 2QMax}$   $^{\rm b)}$  Valable pour un diamètre d'accouplement standard

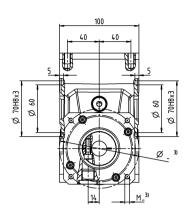
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

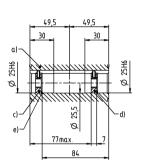
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19/24 <sup>4)</sup> (E <sup>6)</sup>/G)

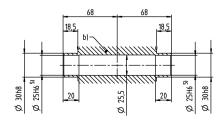






### Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux cotés



- a) Arbre creux claveté des deux cotés
- b) Sorties arbre creux des deux cotés
- c) Rondelle et visse M10 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M12, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.

  Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
  6) Diamètre d'alésage standard

### CVH 063 MF 1 étage

					1 étage				
Rapport de réduction	i		7	10	16	28	40		
Couple max. a) b) (à n, = 500 tr/min)	T <sub>2a</sub>	Nm	265	270	280	301	282		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	484	491	494	518	447		
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (à une température extérieure de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min			4000				
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min			4500				
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2		
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤ 15				
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	23	23	23	23	23		
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2AMax</sub>	N			2000 / 8250				
Force latérale c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2QMax</sub>	N			2000 / 6000				
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M <sub>2KMax</sub>	Nm			281 / 843				
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)	η	%	90	87	82	73	67		
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h			> 15000				
Poids (avec bride incluse)	m	kg			13				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 64				
Température carter maxi admissible		°C			+90				
Température ambiante		°C			–15 à +40				
Lubrification					Lubrifié à vie				
Sens de rotation					Voir dessin				
Classe de protection					IP 65				
Frette de serrage (Exécution standard)			SD 036x072 S2V						
Couple max. (sans forces axiales)	T <sub>max</sub>	Nm	640						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6		

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\label{eq:dimensionnement} \mbox{dimensionnement cymex$^{\tiny{\scriptsize{\$}}}$} - \underline{\mbox{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}}$ 

 $<sup>^{\</sup>rm a)}$  Avec maxi 10 %  $F_{\rm 2QMax}$   $^{\rm b)}$  Valable pour un diamètre d'accouplement standard

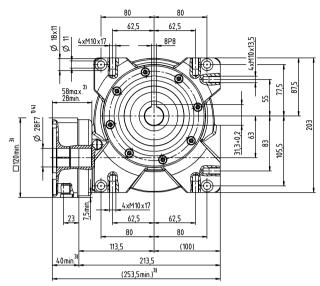
o Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

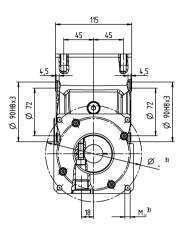
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

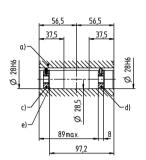
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>6)</sup>

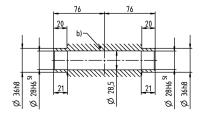






### Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux cotés



- a) Arbre creux claveté des deux cotés
- b) Sorties arbre creux des deux cotés
- c) Rondelle et visse M10 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M12, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.

  Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
  6) Diamètre d'alésage standard

### CVS 040 MF 1 étage

				1 étage								
Rapport de réduction		i		7	10	16	28	40				
Couple max. a) b) e) (à n, = 500 tr/min)		T <sub>2a</sub>	Nm	68	76	78	82	76				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	)	T <sub>2Not</sub>	Nm	126	125	129	134	122				
Vitesse d'entrée moyenne autorise (à une température extérieure de 20 °C)	ée <sup>d)</sup>	n <sub>1N</sub>	tr/min			4000						
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min			6000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n, = 3000 tr/min et une température ambia de 20 °C)	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4				
Jeu max.		$j_t$	arcmin			≤ 15						
Rigidité torsionnelle b)		C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5				
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)		F <sub>2AMax</sub>	N			1200 / 3000						
Force latérale c) (Standard / HIGH FORCES)		F <sub>2QMax</sub>	N			1000 / 2400						
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)		M <sub>2KMax</sub>	Nm			97 / 205						
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)		η	%	89	87	81	72	66				
Durée de vie		L	h			> 15000						
Poids (avec bride incluse)		m	kg			4,5						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la de rotation de référence. Valeurs spécifiques a de réduction dans cymex®)	ı vitesse u rappor	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 54						
Température carter maxi admissib	le		°C			+90						
Température ambiante			°C			–15 à +40						
Lubrification						Lubrifié à vie						
Sens de rotation						Voir dessin						
Classe de protection						IP 65						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensioni cymex*)	nement			ELC - 00060B - 016,000 - X								
Diamètre d'alésage de l'accoupler côté application	ment		mm	X = 016,000 - 032,000								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	C 14	$J_1$	kgcm²	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35				
	E 19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\label{eq:dimensionnement} \mbox{dimensionnement cymex$^{\scriptsize{\scriptsize{0}}}$} - \mbox{\underline{alpha.wittenstein.biz/cymex$-5}}$ 

 $<sup>^{\</sup>rm a)}$  Avec maxi 10 %  $F_{\rm 20Max}$   $^{\rm b)}$  Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

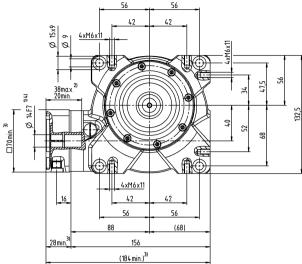
e) Valable pour: Arbre lisse

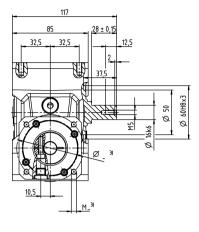


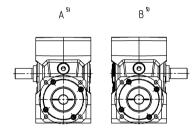


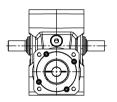


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19 4) (C 6)/E)





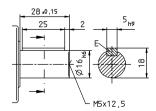




Option arbre de sortie double. Plans disponible sur demande. Arbre cannelé non disponible.

### Autres variantes de sortie

### Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3 Les cotes dépendent du moteur
  4 Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Côté sortie 6) Diamètre d'alésage standard

### CVS 050 MF 1 étage

				1 étage								
Rapport de réduction		i		7	10	16	28	40				
Couple max. a) b) e) (à n, = 500 tr/min)		T <sub>2a</sub>	Nm	125	127	131	140	116				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	242	242	250	262	236				
Vitesse d'entrée moyenne autorisé (à une température extérieure de 20 °C)	e <sup>d)</sup>	n <sub>1N</sub>	tr/min			4000						
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min			6000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n, = 3000 tr/min et une température ambian de 20 °C)	te	T <sub>012</sub>	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1				
Jeu max.		$j_t$	arcmin			≤ 15						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5				
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)		F <sub>2AMax</sub>	N			1500 / 5000						
Force latérale c) (Standard / HIGH FORCES)		F <sub>2QMax</sub>	N			1200 / 3800						
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)		M <sub>2KMax</sub>	Nm			130 / 409						
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)		η	%	89	85	80	70	63				
Durée de vie		L,	h			> 15000						
Poids (avec bride incluse)		m	kg			8						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la v de rotation de référence. Valeurs spécifiques au de réduction dans cymex®)	vitesse rapport	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 62						
Température carter maxi admissible	е		°C			+90						
Température ambiante			°C			–15 à +40						
Lubrification						Lubrifié à vie						
Sens de rotation						Voir dessin						
Classe de protection						IP 65						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionne cymex®)	ement			ELC - 00150B - 022,000 - X								
Diamètre d'alésage de l'accouplem côté application	nent		mm	X = 022,000 - 036,000								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	E 19	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,2 1,1 1,0 0,97 1,0								
	G 24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\mbox{dimensionnement cymex$^{\scriptsize{\textcircled{\tiny{\$}}}}$} - \mbox{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}$ 

 $<sup>^{\</sup>rm a)}$  Avec maxi 10 %  $F_{\rm 2QMax}$   $^{\rm b)}$  Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

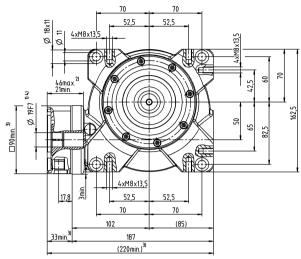
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

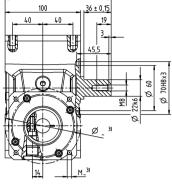
e) Valable pour: Arbre lisse

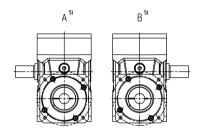
140,5

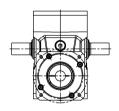
étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19/24 4) (E 6)/G)





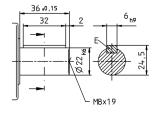




Option arbre de sortie double. Plans disponible sur demande. Arbre cannelé non disponible.

### Autres variantes de sortie

### Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3 Les cotes dépendent du moteur
  4 Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Côté sortie 6) Diamètre d'alésage standard

### **CVS 063 MF** 1 étage

			1 étage								
Rapport de réduction	i		7	10	16	28	40				
Couple max. a) b) e) (à n, = 500 tr/min)	T <sub>2a</sub>	Nm	265	270	280	301	282				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	484	491	494	518	447				
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (à une température extérieure de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min			4000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min			4500						
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2				
Jeu max.	$\dot{J}_t$	arcmin			≤ 15						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	23	23	23	23	23				
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2AMax</sub>	N			2000 / 8250						
Force latérale c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2QMax</sub>	N			2000 / 6000						
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M <sub>2KMax</sub>	Nm			281 / 843						
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)	η	%	90	87	82	73	67				
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h			> 15000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg			13						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex")	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 64						
Température carter maxi admissible		°C			+90						
Température ambiante		°C			–15 à +40						
Lubrification					Lubrifié à vie						
Sens de rotation					Voir dessin						
Classe de protection					IP 65						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*)			ELC - 00150B - 032,000 - X								
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 032,000 - 036,000								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J,	kgcm²	4.0	3.8	3.7	3.6	3.6				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\label{eq:dimensionnement} \mbox{dimensionnement cymex$^{\tiny{\scriptsize{\$}}}$} - \underline{\mbox{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}}$ 

 $<sup>^{\</sup>rm a)}$  Avec maxi 10 %  $F_{\rm 2QMax}$   $^{\rm b)}$  Valable pour un diamètre d'accouplement standard

o Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

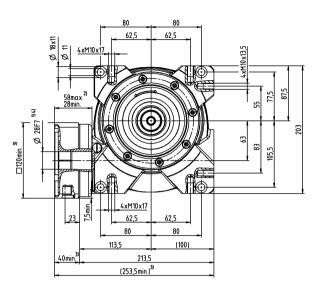
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

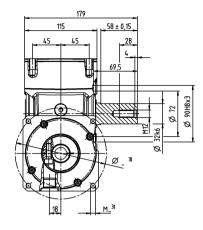
e) Valable pour: Arbre lisse

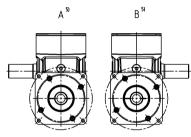


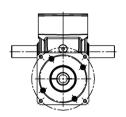
étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>6)</sup>





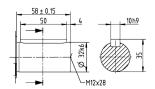




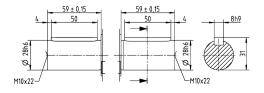
Option arbre de sortie double. Plans disponible sur demande. Arbre cannelé non disponible.

### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



#### Arbre claveté sur les deux extrémités



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

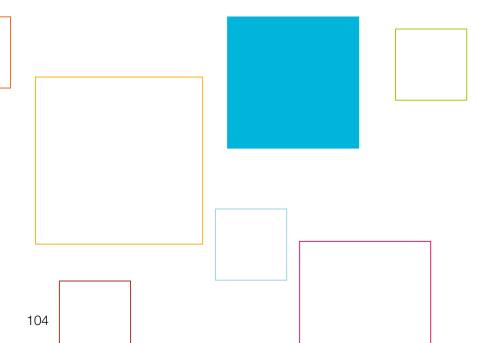
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Côté sortie 6) Diamètre d'alésage standard

# alpha Value Line

# RÉDUCTEURS PLANÉTAIRES NP / NPL / NPS / NPT / NPR / NTP

La force des réducteurs planétaires de l'alpha Value Line est l'alliance d'une rentabilité élevée avec une grande variété de sorties. À cela s'ajoute le fait que les réducteurs sont adaptés aux applications les plus diverses, grâce au large éventail de rapports de réduction et à la précision de positionnement optimale.





### alpha Value Line en action

### INDIVIDUAL TALENTS -

### Pour des recherches novatrices

Les réducteurs planétaires de l'alpha Value Line permettent une utilisation universelle et offrent la meilleure solution économique pour quasiment toutes les exigences, pour chaque axe et quel que soit le secteur.

Mais en dehors de l'environnement industrielle habituel aussi, les servoréducteurs NP trouvent des applications : dans le domaine de la recherche, les réducteurs planétaires sont utilisés dans des installations pour simuler des marées ou des tsunamis ou bien pour optimiser le contour de côtes et des bassins portuaires. Grâce à des simulateurs de vagues, des chantiers et des centres de recherche peuvent simuler le comportement de navires sur la mer ou dans des ports, dans des situations normales comme extrêmes, et mener des recherches sur ce sujet.

Les réducteurs planétaires à jeu réduit NP de l'alpha Value Line entraînent de manière optimale des installations disposant de nombreux axes asservis dans des piscines à vagues du monde entier, comme en Grande-Bretagne, aux États-Unis, en Chine et en Italie.

Chaque simulateur de vagues est équipé d'un certain nombre de pales afin de générer des types et fréquences de vagues très spécifiques. Selon la taille du simulateur et du type de vagues à simuler, en eaux profondes ou peu profondes, en mer, avec du courant, dans la tempête ou dans un estuaire, un entraînement à courroie, à vis à bille ou à crémaillère est utilisé. La taille des pales peut varier de quelques centimètres à plusieurs mètres.

L'assistance technique, la qualité et la flexibilité ont été des points décisifs pour valider le choix de WITTENSTEIN comme fournisseur pour cette installation de simulation. Les réducteurs NP de l'alpha Value Line offrent au client la combinaison idéale de dynamique, de précision et de rentabilité.





### NP / NPL / NPS / NPT / NPR / NTP

### - Individual Talents



Les réducteurs planétaires de la alpha Value Line permettent une utilisation universelle et offrent la meilleure solution économique pour quasiment toutes les exigences, pour chaque axe et quel que soit le secteur. Les différents entraînements et interfaces de sortie sont des extensions compatibles pour la gamme de produits existante de WITTENSTEIN alpha: pour un maximum de flexibilité dans la conception, le montage et l'utilisation

### POINTS FORTS DU PRODUIT



### Modularité unique au monde dans ce segment

Avec cinq séries, incluant cinq interfaces de sortie différentes, la série NP offre un maximum de flexibilité. De la liaison simple à une machine par le biais d'une bride de sortie B5 ou B14 jusqu'au raccord à bride ou positionnement par le biais de trous oblongs, il y a la solution idéale pour votre machine, en fonction de vos exigences.



#### Rentabilité élevée

Les réducteurs de l'alpha Value Line sont très rentables à l'achat, d'une efficacité imbattable en fonctionnement et sans entretien pendant toute leur durée de vie.



#### Grande flexibilité

Configuration modulaire des interfaces avec le moteur et l'application.
Les réducteurs sont proposés avec des diamètres de l'accouplement d'entrée, des niveaux d'entraînement, des modèles et variantes de montage différents.



### Densité de puissance maximale

La version HIGH TORQUE propose des réducteurs avec une densité de puissance maximale.



### **Conception rapide**

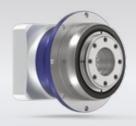
Dimensionnement en ligne efficace et innovant en quelques secondes dans cymex® select sur la base de critères techniques et budgétaires.



NPS – Réducteurs planétaires avec géométrie de sortie SP+



NPL – Réducteur planétaire avec roulements renforcés et géométrie de sortie B14



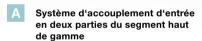
NTP – Réducteurs planétaires avec géométrie de sortie TP+



Plus d'informations sur l'alpha Value Line : scannez tout simplement le code QR avec votre smartphone.

www.wittenstein.fr/alphavalue-line





- Couples de serrage inscrits pour un assemblage moteur sûr et rapide
- Garantit le meilleur synchronisme

#### Densité de puissance différenciée

 Avec la version HIGH TORQUE, une densité de puissance encore plus élevée est possible pour les tailles 015 à 035

### Formes de sortie diverses

- Cinq variantes de séries NP disponibles : entre autres avec fixation par bride B5, bride de sortie, ...
- Force externes très élevées possibles avec NPL, NPS et NPR

### C Grande diversité de rapports de réduction

- Grand nombre de rapports de réduction (i=3 à i=100)
- Rapports de réductions binaires courants disponibles





### NP 005 MF 1 étage

							1 étage		
Rapport de réduction			i		4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	18	22	22	21	21
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	11	14	14	13	13
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	26	26	26	26	26
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		<b>d</b> )	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	4000	4300	4400	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,1	0,09	0,08	0,08	0,08
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤ 10		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	1,2	1,2	1,2	0,85	0,85
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			700		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			800		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			23		
Rendement à pleine charge			η	%			97		
Durée de vie			L	h			> 20000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			0,7		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 58		
Température carter maxi admiss	sible			°C			+90		
Température ambiante				°C			–15 à +40		
Lubrification							Lubrifié à vie		
Sens de rotation						Sens de rot	ation entrée et sortie	e identiques	
Classe de protection							IP 64		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnen	nent				Е	LC-0005BA012,000-	-X	
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm		×	C = 004,000 - 012,70	0	
	Z	8	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

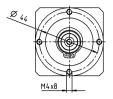
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

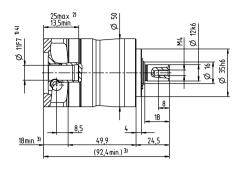
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

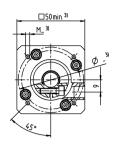
e) Valable pour: Arbre lisse

### 1 étage

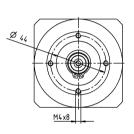
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

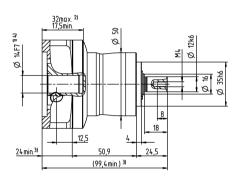


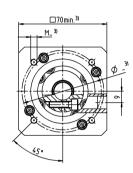




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

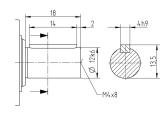






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NP 005 MF 2 étages

									2 éta	ages				
Rapport de réduction		-	i		16	20	25	28	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	18	18	22	18	22	18	22	21	22	21
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	э <sup>ө)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	11	11	14	11	14	11	14	13	14	13
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	4000	4000	4000	4300	4300	4600	4600	4400	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,11	0,1	0,1	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Jeu max.			$j_t$	arcmin					≤	13				
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,85	1,2	0,85
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub> N								70	00				
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub> N								80	00				
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm					2	3				
Rendement à pleine charge			η	%					9	5				
Durée de vie			L	h					> 20	0000				
Poids (avec bride incluse)			m	kg					0	,9				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)					≤	58				
Température carter maxi admis	sible			°C					+!	90				
Température ambiante				°C					–15 :	à +40				
Lubrification									Lubrifi	é à vie				
Sens de rotation							S	ens de rot	ation entr	ée et sortie	e identique	es		
Classe de protection									IP	64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnen	nent						Е	LC-0005B	A012,000-	·X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				×	ζ = 004,00	0 - 012,70	0			
	Z	8	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
	С	14	$J_{_{1}}$	kgcm²	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

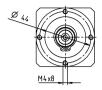
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

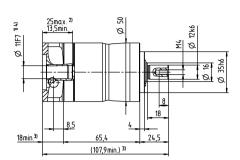
e) Valable pour: Arbre lisse

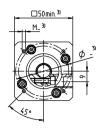


### 2 étages

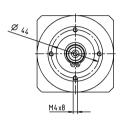
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

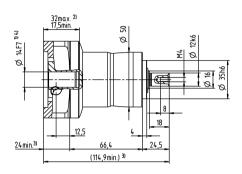


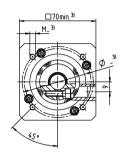




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

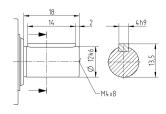






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NP 015 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	56	64	64	56	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	32	35	40	40	35	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3500	3700	4000	4100	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,24	0,2	0,17	0,14	0,13	0,12
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	2,8
Force axiale max. <sup>c)</sup>			F <sub>2AMax</sub>	N			15	50		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			17	00		
Couple de basculement max.  M <sub>2KMax</sub> Nm 72										
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			1	,9		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>a</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	59		
Température carter maxi admis	sible			°C			+9	90		
Température ambiante				°C			-15 a	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	s de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	64		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	sionnem	ent					ELC-0060B	A016,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	nt		mm			X = 012,00	0 - 032,000		
	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,22	0,18	0,16	0,14	0,14	0,13
	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,24	0,19	0,18	0,16	0,15	0,15
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,32	0,27	0,25	0,23	0,23	0,22
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,45	0,4	0,38	0,36	0,36	0,35
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,53	0,48	0,46	0,44	0,44	0,43

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

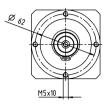
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

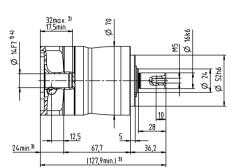
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

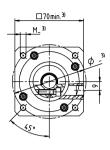
e) Valable pour: Arbre lisse



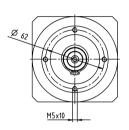
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

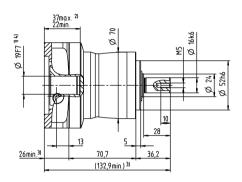


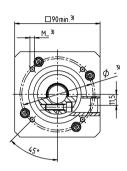




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

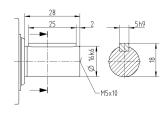






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NP 015 MF 2 étages

											2 éta	ages						
Rapport de réduction		-	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e e)		T <sub>2B</sub>	Nm	32	32	35	35	40	35	32	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	4000	3800	4000	4000	4300	4600	4400	4300	4600	4600	4400	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,13	0,11	0,12	0,11	0,1	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Jeu max.			$j_t$	arcmin							≤	10						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	4	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	3,3	2,8
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							15	50						
Force latérale °)	Zumax										17	00						
Couple de basculement max.											7	2						
Rendement à pleine charge			η	%							9	5						
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h							> 20	0000			-			
Poids (avec bride incluse)			m	kg							1	,9						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤:	58						
Température carter maxi admiss	sible			°C							+9	90						
Température ambiante				°C							-15 a	à +40						
Lubrification											Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation									Sens d	e rotati	on entre	ée et so	rtie ide	ntiques	<b>i</b>			
Classe de protection											IP	64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnen	nent								ELC	-0060B	A016,0	00-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm						X =	012,00	0 - 032	,000					
	Z	8	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

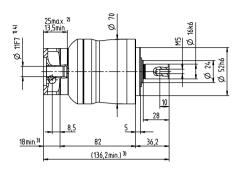
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

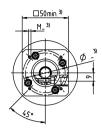
e) Valable pour: Arbre lisse

## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

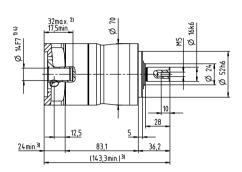


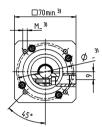




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

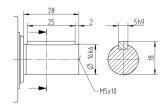






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NP 025 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	152	160	160	144	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	80	95	100	100	90	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducter	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3300	3400	3600	3700	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température ami de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,38	0,31	0,26	0,21	0,19	0,17
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	9,5	9,5	9,5	9,5	8,5	8,5
Force axiale max. °)	z-ivid.						19	00		
Force latérale c)							28	600		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			1:	37		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			3	,8		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	61		
Température carter maxi admiss	sible			°C			+5	90		
Température ambiante				°C			–15 á	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	64		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	ent					ELC-0060B	A022,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application				mm			X = 012,00	0 - 032,000		
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,57	0,46	0,37	0,3	0,27	0,25
In continuous tractor (	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,71	0,61	0,52	0,43	0,42	0,4
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,8	0,7	0,61	0,53	0,51	0,49
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J,	kgcm²	1,8	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

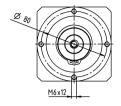
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

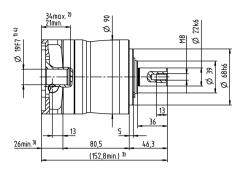
e) Valable pour: Arbre lisse

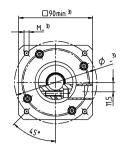




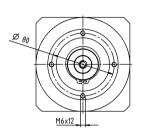
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

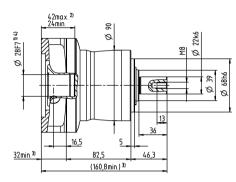


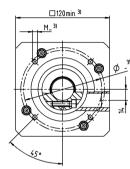




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

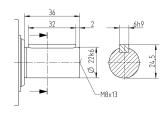






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NP 025 MF 2 étages

											2	étage	s						
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	80	80	80	95	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3500	3700	3500	3700	3700	4000	4300	4100	4000	4300	4300	4100	4300	4300
Vitesse d'entrée max.		,	n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,22	0,18	0,16	0,16	0,15	0,14	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,1	0,1	0,1	0,09
Jeu max.			$j_t$	arcmin						,		≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	8,5	9,5	8,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N								1900							
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N								2800							
Couple de basculement max.	- 210											137							
Rendement à pleine charge			η	%								95							
Durée de vie			L	h							>	20000	)						
Poids (avec bride incluse)			m	kg								4,1							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 59							
Température carter maxi admis	sible			°C								+90							
Température ambiante				°C							-	15 à +4	10						
Lubrification											Lul	orifié à	vie						
Sens de rotation						_			Sens	s de rot	ation e	ntrée e	t sortie	e identi	ques				
Classe de protection												IP 64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionner	ment								Е	LC-006	0BA02	22,000-	X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm						×	( = 012	,000 - (	032,00	0					
	Α	9	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,26	0,22	0,21	0,21	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Inertie optimisée	В	11	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,28	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,35	0,31	0,3	0,3	0,3	0,29	0,29	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
The state of the s	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,48	0,44	0,43	0,43	0,42	0,42	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
	Е	19	$J_{_{1}}$	kgcm²	0,56	0,52	0,51	0,51	0,51	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

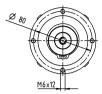
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

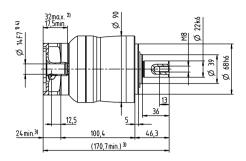
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

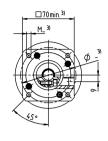
e) Valable pour: Arbre lisse

## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

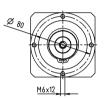


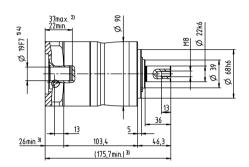


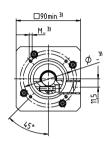


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

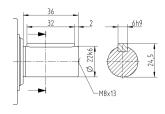






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NP 035 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	408	400	400	352	352
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	200	255	250	250	220	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2300	2500	2600	2800	2900	3000
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température ami de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1	0,85	0,76	0,66	0,63	0,58
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	22	25	25	25	22	22
Force axiale max. <sup>c)</sup>	e axiale max. <sup>c)</sup> $F_{2AMax}$ $N$						40	000		
Force latérale c)	ce latérale c) F <sub>2QMax</sub> N						50	000		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			34	45		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			9	,4		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de réference. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	65		
Température carter maxi admiss	sible			°C			+	90		
Température ambiante				°C			–15 á	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	64		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	ent					ELC-0150B	A032,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	nt		mm			X = 019,00	0 - 036,000		
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,6	1,7	1,4	1	1	0,9
In autin autinois é -	G	24	J,	kgcm²	3,4	2,5	2,2	1,8	1,7	1,7
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,1	2,2	1,9	1,5	1,4	1,4
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	_	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,2	6,3	5,9	5,6	5,5	5,4
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	8,3	7,4	7,1	6,8	6,7	6,6

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

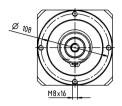
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

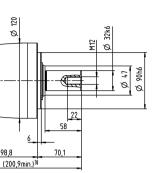
e) Valable pour: Arbre lisse

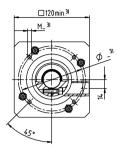




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24/28 <sup>4)</sup> (G <sup>5)</sup>/H)

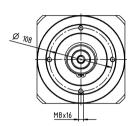


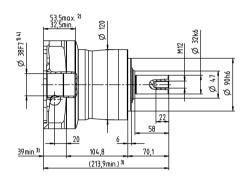


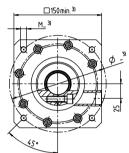


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

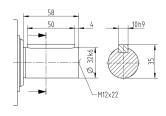






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NP 035 MF 2 étages

							-				2	étage	s						
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	320	320	408	408	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	200	200	200	255	255	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3300	3400	3300	3400	3400	3600	3900	3700	3600	3900	3900	3700	3900	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,45	0,36	0,3	0,32	0,27	0,25	0,22	0,19	0,2	0,2	0,18	0,17	0,17	0,16	0,15
Jeu max.			$j_t$	arcmin								≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	22	22	22	25	25	25	25	22	25	25	25	25	22	25	22
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N								4000							
Force latérale c)	ZUMBX											5000							
Couple de basculement max.												345							
Rendement à pleine charge			η	%								95							
Durée de vie			L	h							>	> 20000	)						
Poids (avec bride incluse)			m	kg								9,8							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)		esse	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 61							
Température carter maxi admis	sible			°C								+90							
Température ambiante				°C							-	15 à +4	10						
Lubrification											Lul	orifié à	vie						
Sens de rotation									Sens	de rot	ation e	ntrée e	t sortie	e identi	ques				
Classe de protection												IP 64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionner	ment								E	LC-015	0BA03	32,000-	-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm						×	( = 019	,000 - (	036,00	0					
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,61	0,6	0,6	0,43	0,42	0,36	0,37	0,52	0,38	0,32	0,36	0,31	0,26	0,27	0,24
Inartia antimiaé -	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,76	0,75	0,75	0,58	0,57	0,5	0,5	0,67	0,52	0,45	0,51	0,46	0,4	0,41	0,39
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,85	0,83	0,83	0,67	0,66	0,59	0,6	0,75	0,61	0,55	0,6	0,54	0,49	0,5	0,48
Prametre de l'accoupiement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

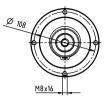
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

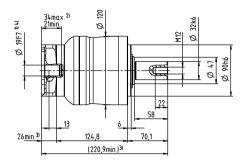
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

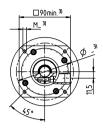
e) Valable pour: Arbre lisse

### 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

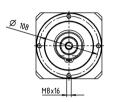


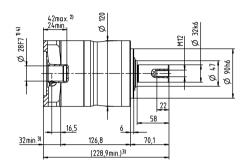


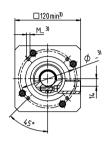


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

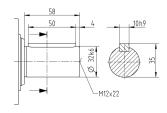






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NP 045 MF** 1/2 étages

						1 étage				2 étages		
Rapport de réduction			i		5	8	10	25	32	50	64	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	800	640	640	700	640	700	640	640
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	400	500	400	500	400	400
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2200	2300	2600	2500	3000	2900	3000
Vitesse d'entrée max.		,	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4000	4000	4000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	2,4	2	1,9	0,8	0,68	0,6	0,6	0,55
Jeu max.			$j_t$	arcmin		≤ 8				≤ 10		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	55	44	44	55	55	55	44	44
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N		6000				6000		
Force latérale c)						8000				8000		
Couple de basculement max.						704				704		
Rendement à pleine charge			η	%		97				95		
Durée de vie			L	h		> 20000				> 20000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg		19				20		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ 68				≤ 65		
Température carter maxi admiss	sible			°C		+90				+90		
Température ambiante				°C		–15 à +40				–15 à +40		
Lubrification								Lubrifi	ié à vie			
Sens de rotation		,					Sens de	rotation entr	ée et sortie id	dentiques		
Classe de protection								IP	64			
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	sionnen	ment						ELC-0300B	A040,000-X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm				X = 020,00	0 - 045,000			
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	_	-	1,2	1,1	1,1	0,88	0,82
lo anti- anti-nia f	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	2	1,9	1,8	1,7	1,6
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3
Prametre de l'accouplement d'entrée [mm]	I	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	5,8	5,7	5,6	5,4	5,4
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	8,8	7,4	7,2	7	6,9	6,8	6,6	6,5

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

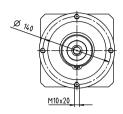
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

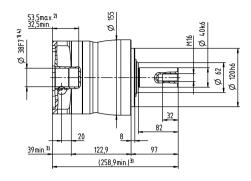
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

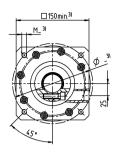
e) Valable pour: Arbre lisse

### 1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 <sup>4)</sup> (K) <sup>5)</sup>

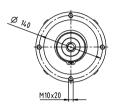


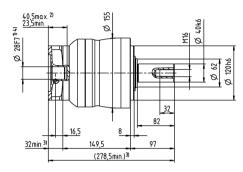


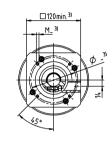


### 2 étages

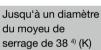
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

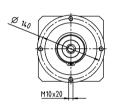


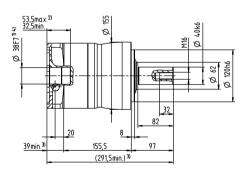


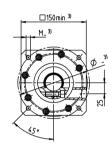






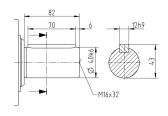






### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  4)
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NP 015 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 étages			
Rapport de réduction			i		3	4	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	80	67	62	67	67	67	67	62	67
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	55	42	39	42	42	42	42	39	42
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3500	3800	4000	3800	4000	4300	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,24	0,2	0,13	0,11	0,12	0,11	0,09	0,09	0,08
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤ 10			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Force axiale max. c)						50				1550			
Force latérale c)						00				1700			
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	7	2				72			
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				95			
Durée de vie			L	h	> 20	0000				> 20000			
Poids (avec bride incluse)			m	kg	1	,9				1,9			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤.	59				≤ 58			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+90			
Température ambiante				°C	–15 á	à +40				–15 à +40			
Lubrification								ı	_ubrifié à vi	е			
Sens de rotation							Sens	s de rotatio	n entrée et :	sortie identi	iques		
Classe de protection									IP 64				
	sionner	nent						ELC-0	0060BA016	,000-X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	pe de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement mex*) amètre d'alésage de l'accouplement mm							X = 0	12,000 - 03	2,000			
	é application				-	_	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
	Α	9	J,	kgcm²	0,22	0,18	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,24	0,19	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J,	kgcm²	0,32	0,27	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,14	0,13
	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,45	0,4	-	-	-	-	-	-	-
	Е	19	J,	kgcm²	0,53	0,48	-	_	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

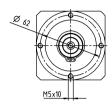
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

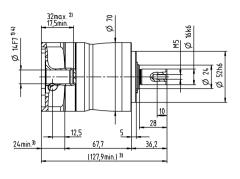
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

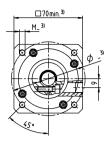
e) Valable pour: Arbre lisse



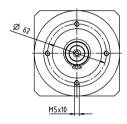
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

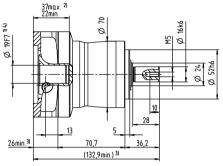


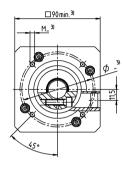




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

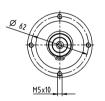


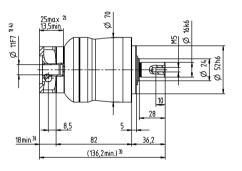


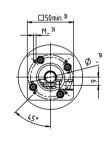


### 2 étages

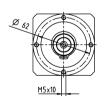
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

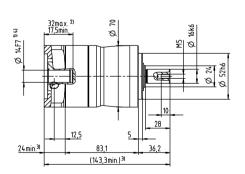


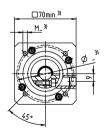




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)



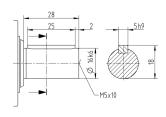




#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NP 025 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 éta	ages			
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	185	185	185	185	185	185	185	185	168	185
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	125	115	125	125	120	115	115	115	105	115
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autoi (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3300	3300	3500	3700	3500	3700	4000	4300	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,38	0,31	0,22	0,18	0,16	0,16	0,15	0,12	0,12	0,11
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤ '	10			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	12	12	12	12	12	12	12	10	12	12
Force axiale max. c)					19	00		l		19	00			
Force latérale c)						00				28	00			
Couple de basculement max.						37				13	37			
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				9	5			
Durée de vie			L <sub>n</sub>	h	> 20	0000				> 20	0000			
Poids (avec bride incluse)			m	kg	3	,8				4	,1			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex®)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤	61				≤ :	59			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+9	90			
Température ambiante				°C	-15 a	à +40				-15 a	à +40			
Lubrification									Lubrifi	é à vie				
Sens de rotation							S	ens de rot	tation entr	ée et sortie	e identique	es		
Classe de protection									IP	64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	nent						Е	LC-0060B	A022,000-	·X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				Х	ζ = 012,00	0 - 032,00	0			
	Α	9	J,	kgcm²	-	-	0,26	0,22	0,21	0,21	0,2	0,19	0,19	0,19
	В			kgcm²	-	-	0,28	0,24	0,23	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21
Inortio ontimicés	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,57	0,46	0,35	0,31	0,3	0,3	0,3	0,29	0,28	0,28
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,71	0,61	0,48	0,44	0,43	0,43	0,42	0,41	0,41	0,41
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,8	0,7	0,56	0,52	0,51	0,51	0,51	0,5	0,5	0,49
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

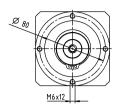
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

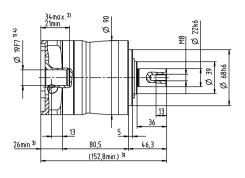
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

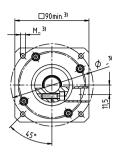
e) Valable pour: Arbre lisse

# 1 étage

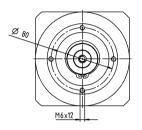
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

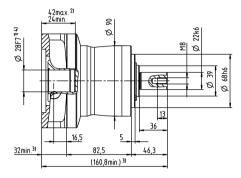


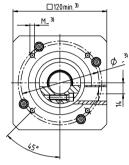




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

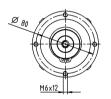


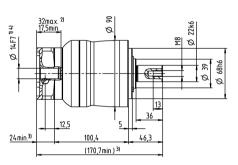


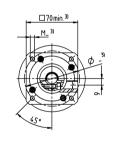


### 2 étages

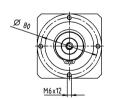
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

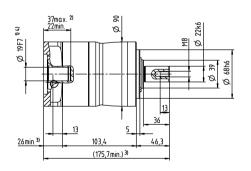


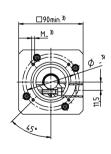




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)



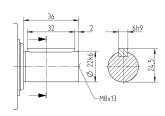




#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NP 035 MA** 1/2 étages

										2 éta	ages			
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	432	480
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	305	305	305	305	300	305	305	305	270	305
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2300	2500	3100	3300	3400	3300	3400	3600	3900	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1	0,85	0,45	0,36	0,3	0,32	0,27	0,22	0,19	0,18
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8		1.		≤ '	10			•
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Force axiale max. c)						00				40	00			
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	50	00				50	00			
Couple de basculement max.	puple de basculement max.  M2					45				34	<b>1</b> 5			
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				9	5			
Durée de vie			L	h	> 20	0000				> 20	0000			
Poids (avec bride incluse)			m	kg	9	,4				9	,8			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex®)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤	65				≤ (	61			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+9	90			
Température ambiante				°C	-15 a	à +40				-15 a	à +40			
Lubrification									Lubrifi	é à vie				
Sens de rotation							S	ens de rot	tation entr	ée et sortie	e identique	es		
Classe de protection									IP	64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionner	nent						Е	LC-0150B	A032,000-	·X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				×	ζ = 019,00	0 - 036,00	0			
	С	14	J,	kgcm²	-	-	0,61	0,6	0,6	0,43	0,42	0,37	0,52	0,36
	D			kgcm²	-	-	0,76	0,75	0,75	0,58	0,57	0,5	0,67	0,51
In autic auticula f	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,6	1,7	0,85	0,83	0,83	0,67	0,66	0,6	0,75	0,6
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,4	2,5	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6
prametre de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,1	2,2	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	0,5	1,3
	ı	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	8,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

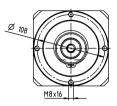
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

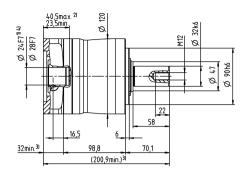
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

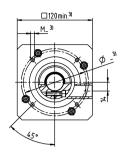
e) Valable pour: Arbre lisse



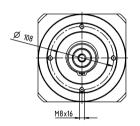
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24/28 <sup>4)</sup> (G <sup>5)</sup>/H)

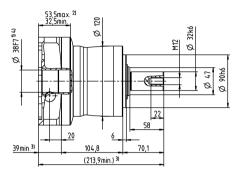


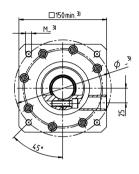




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

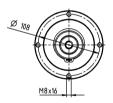


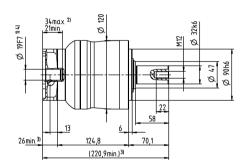


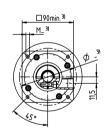


### 2 étages

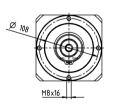
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 4) (E) 5)

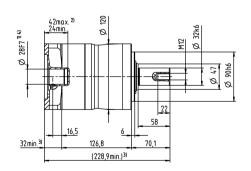


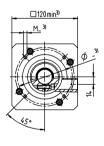




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)



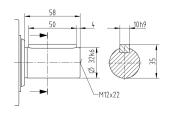




#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPL 015 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	56	64	64	56	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	32	35	40	40	35	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteu	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3100	3300	3600	3600	3800
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température amt de 20 °C)	oiante		T <sub>012</sub>	Nm	0,92	0,74	0,62	0,51	0,47	0,41
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	2,8
Force axiale max. c)	ZAIMBX						24	00		
Force latérale c)							28	600		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			1	52		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			1	,9		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>®</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ .	59		
Température carter maxi admiss	sible			°C			+5	90		
Température ambiante				°C			–15 á	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	65		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensi	ionnem	ent					ELC-0060B	A016,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application				mm			X = 012,00	0 - 032,000		
	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,25	0,19	0,17	0,14	0,14	0,13
In continue of the continue of	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,26	0,21	0,18	0,16	0,16	0,15
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,34	0,28	0,26	0,24	0,23	0,23
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,47	0,41	0,39	0,36	0,36	0,35
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,55	0,49	0,47	0,45	0,44	0,44

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse



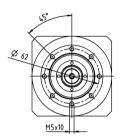
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

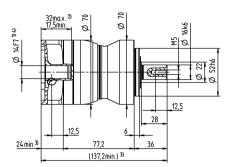
Jusqu'à un diamètre

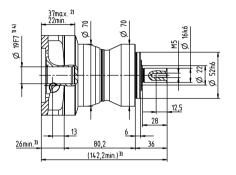
du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

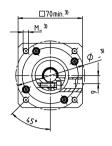
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

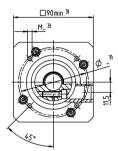








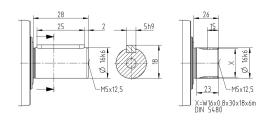




### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPL 015 MF 2 étages

					2 étages													
Rapport de réduction			i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)		T <sub>2a</sub>	Nm	51	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56	
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)			T <sub>2B</sub>	Nm	32	32	35	35	40	35	32	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)			T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec 7 <sub>20</sub> , et une température ambiante de 20 °C)			n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	4000	3800	4000	4000	4300	4600	4400	4300	4600	4600	4400	4600	4600
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,34	0,29	0,29	0,25	0,23	0,21	0,21	0,2	0,2	0,19	0,17	0,17	0,16	0,15
Jeu max.			$j_t$	arcmin							≤	10						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	3,3	2,8
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	2400													
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	2800													
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm							15	52						
Rendement à pleine charge			η	%	95													
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)			m	kg	2													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>®</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 58													
Température carter maxi admiss	sible			°C	+90													
Température ambiante				°C							-15 a	à +40						
Lubrification					Lubrifié à vie													
Sens de rotation									Sens d	e rotati	on entre	ée et so	rtie ide	ntiques				
Classe de protection											IP	65						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement										ELC	-0060B	A016,0	00-X					
oymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application  mm										X =	012,00	0 - 032	,000					
	Z	8	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	$J_1$	kgcm²	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

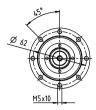
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

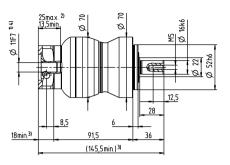
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

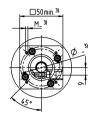
e) Valable pour: Arbre lisse

### 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

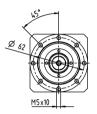


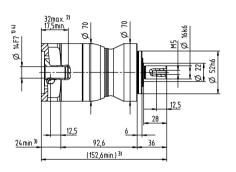


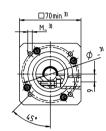


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



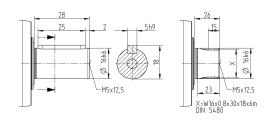




### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPL 025 MF 1 étage

							1 ét	age								
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	152	160	160	144	144						
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	80	95	100	100	90	90						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducter	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190 190							
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>zw</sub> et une température ambiante de 20				tr/min	2700	2900	3000	3200	3300	3500						
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000						
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température ami de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,8	1,5	1,1	1	0,94							
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8								
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	9,5	9,5	9,5	9,5	8,5	8,5						
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			33	50								
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	4200											
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		236										
Rendement à pleine charge			η	%			9	7								
Durée de vie			L	h			> 20	0000								
Poids (avec bride incluse)			m	kg			3	,9								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	61								
Température carter maxi admiss	sible			°C	+90											
Température ambiante				°C	−15 à +40											
Lubrification					Lubrifié à vie											
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques											
Classe de protection							IP	65								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	ent					ELC-0060B	A022,000-X								
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	nt		mm			X = 012,00	0 - 032,000								
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,58	0,47	0,38	0,3	0,28	0,26						
In continuous tractor (	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,73	0,62	0,53	0,43	0,42	0,4						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,81	0,71	0,61	0,53	0,51	0,49						
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,8	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5						
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2						

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

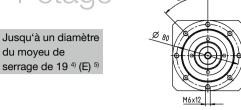
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

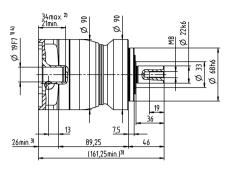
e) Valable pour: Arbre lisse

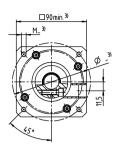




Jusqu'à un diamètre du moyeu de

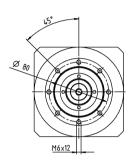


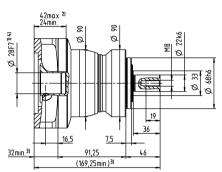


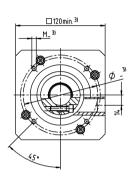


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



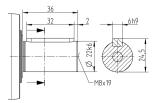


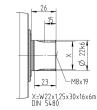


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPL 025 MF 2 étages

					2 étages														
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	128	128	152	152	160	152	128	144	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)			T <sub>2B</sub>	Nm	80	80	80	95	95	100	95	80	90	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)			T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec 7 <sub>29</sub> , et une température ambiante de 20 °C)			n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3500	3700	3500	3700	3700	4000	4300	4100	4000	4300	4300	4100	4300	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_j$ = 3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,67	0,55	0,47	0,46	0,4	0,36	0,34	0,33	0,32	0,31	0,29	0,27	0,25	0,25	0,23
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin								≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	10	10	10	10	10	9,5	10	10	10	9,5	10	9,5	8,5	9,5	8,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	3350														
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	4200														
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm								236							
Rendement à pleine charge			η	%								95							
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h	> 20000														
Poids (avec bride incluse)			m	kg	4,2														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 59														
Température carter maxi admis	sible			°C	+90														
Température ambiante				°C	−15 à +40														
Lubrification											Lul	orifié à	vie						
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection												IP 65							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	nent								Е	LC-006	60BA02	2,000-	-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application						×	( = 012	,000 - (	032,00	0									
		9	J,	kgcm²	0,26	0,22	0,21	0,21	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Inactio antimicé -	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,28	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,35	0,31	0,3	0,3	0,3	0,29	0,29	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Maniagre de l'accomplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,48	0,44	0,43	0,43	0,42	0,42	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
	Е	19	$J_{1}$	kgcm²	0,56	0,52	0,51	0,52	0,51	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

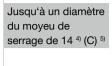
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

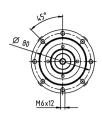
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

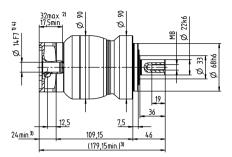
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

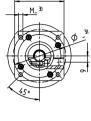
e) Valable pour: Arbre lisse

### 2 étages



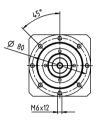


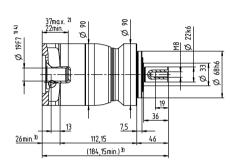


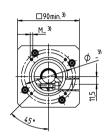


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



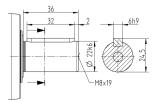


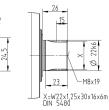


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPL 035 MF 1 étage

							1 ét	age								
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	408	400	400	352	352						
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	200	255	250	250	220	220						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducter	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500						
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2200	2300	2500	2600	2700						
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000						
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_i$ =3000 tr/min et une température ami de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	3,3	2,7	2,3	1,9	1,7	1,5						
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8								
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	25	25	25	25	22	22						
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			56	550								
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	6600											
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			48	37								
Rendement à pleine charge			η	%			9	7								
Durée de vie			L	h			> 20	0000								
Poids (avec bride incluse)			m	kg			9	,1								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	65								
Température carter maxi admiss	sible			°C		+90										
Température ambiante				°C	−15 à +40											
Lubrification					Lubrifié à vie											
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques											
Classe de protection							IP	65								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	ent					ELC-0150B	A032,000-X								
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application				mm			X = 019,00	0 - 036,000								
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,5	1,7	1,3	1	0,94	0,87						
In a standard of	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,3	2,4	2,1	1,8	1,7	1,6						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3	2,2	1,8	1,5	1,4	1,4						
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	-	32	J,	kgcm²	7,1	6,2	5,9	5,6	5,5	5,4						
	K	38	$J_{_1}$	kgcm²	8,3	7,4	7,1	6,7	6,6	6,6						

a) Valable uniquement pour transmission de couple

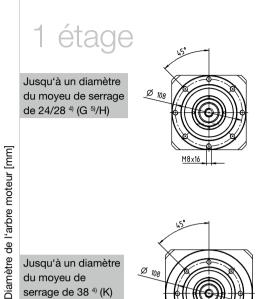
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

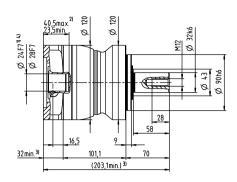
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

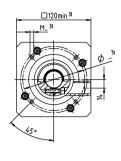
e) Valable pour: Arbre lisse

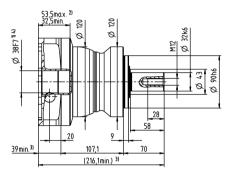


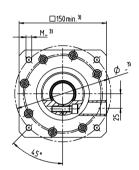


M8 x 16







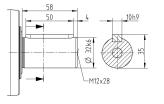


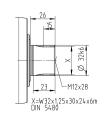
#### Autres variantes de sortie

serrage de 38 4) (K)

#### Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPL 035 MF 2 étages

					2 étages														
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	320	320	408	408	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)			T <sub>2B</sub>	Nm	200	200	200	255	255	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)			T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)			n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	3300	3400	3300	3400	3400	3600	3900	3700	3600	3900	3900	3700	3900	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,7	1,4	1,2	1,2	1,1	1	0,93	0,88	0,88	0,87	0,81	0,77	0,75	0,72	0,68
Jeu max.			$j_t$	arcmin								≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	22	25	22
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	5650														
Force latérale °)			F <sub>2QMax</sub>	N	6600														
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm								487							
Rendement à pleine charge			η	%								95							
Durée de vie			L	h							>	20000	)						
Poids (avec bride incluse)			m	kg	9,5														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>®</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 61														
Température carter maxi admis	sible			°C	+90														
Température ambiante				°C	−15 à +40														
Lubrification					Lubrifié à vie														
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection												IP 65							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	ment								Е	LC-015	0BA03	32,000-	-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application						×	( = 019	,000 - (	036,00	0									
		14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,6	0,59	0,6	0,43	0,42	0,36	0,37	0,52	0,38	0,32	0,36	0,31	0,26	0,27	0,24
Inortio antimicés	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,75	0,74	0,74	0,58	0,57	0,5	0,5	0,67	0,52	0,45	0,51	0,46	0,4	0,41	0,39
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,84	0,83	0,83	0,66	0,65	0,59	0,6	0,75	0,61	0,55	0,6	0,54	0,49	0,5	0,48
Sumsue de l'accompanient à entree [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

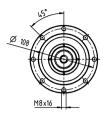
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

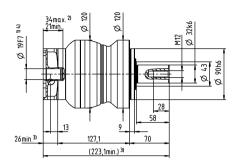
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

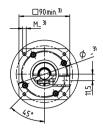
e) Valable pour: Arbre lisse

### 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

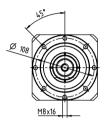


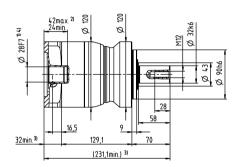


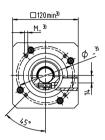


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4</sup> (H)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



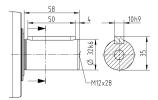


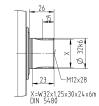


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NPL 045 MF** 1/2 étages

						1 étage				2 étages							
Rapport de réduction			i		5	8	10	25	32	50	64	100					
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	800 640 640				700 640 700 640 6								
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	400	500	400	500	400	400					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000					
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	1800	1900	2000	2600	2500	3000	2900	3000					
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	4000	4000	4000	6000	6000	6000	6000	6000					
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	4,2	3	2,6	1,6	1,5	1,2	1,1	0,97					
Jeu max.			$j_t$	arcmin		≤ 8				≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	55	44	44	55	44	55	44	44					
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N		9870		9870									
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N		9900		9900									
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		952				952							
Rendement à pleine charge			η	%		97				95							
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h		> 20000				> 20000							
Poids (avec bride incluse)			m	kg		20				20							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ 68				≤ 65							
Température carter maxi admiss	sible			°C		+90				+90							
Température ambiante				°C		–15 à +40		−15 à +40									
Lubrification								Lubrifi	é à vie								
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection								IP	65								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	nent						ELC-0300B	A040,000-X								
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				X = 020,00	0 - 045,000								
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	_	-	1,2	1,1	1,1	0,88	0,82					
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	2	1,9	1,8	1,7	1,6					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3					
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	ı	32	J,	kgcm²	-	-	-	5,8	5,7	5,6	5,4	5,4					
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	8,7	7,3	7,2	7	6,9	6,8	6,6	6,5					

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

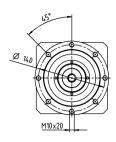
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

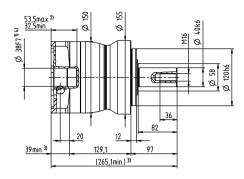
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

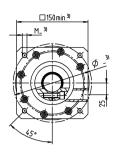
e) Valable pour: Arbre lisse

### 1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K) 5)

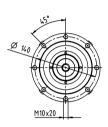


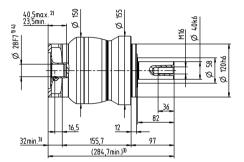


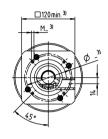


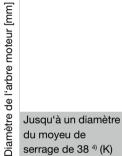
### 2 étages

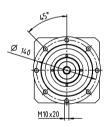
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

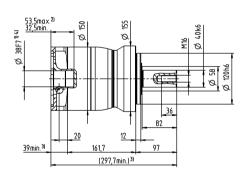


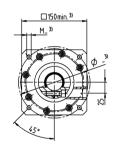








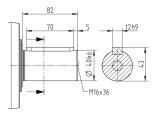


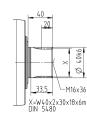


### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Ontrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  4)
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NPL 015 MA** 1/2 étages

					1 ét	tage				2 étages		,	
Rapport de réduction			i		3	4	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	80	67	62	67	67	67	67	62	67
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	55	42	39	42	42	42	42	39	42
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3100	3800	4000	3800	4000	4300	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,92	0,74	0,34	0,29	0,29	0,25	0,21	0,21	0,19
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤ 10			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	24	100				2400			
Force latérale °)			F <sub>2QMax</sub>	N	28	800				2800			
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	15	52				152			
Rendement à pleine charge			η	%	9	)7				95			
Durée de vie			L	h	> 20	0000				> 20000			
Poids (avec bride incluse)			m	kg	1	,9				2			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤	59				≤ 58			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+90			
Température ambiante				°C	-15 a	à +40				–15 à +40			
Lubrification								ı	_ubrifié à vi	е			
Sens de rotation							Sens	s de rotatio	n entrée et s	sortie identi	ques		
Classe de protection									IP 65				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex®)	sionner	ment						ELC-0	0060BA016,	.000-X			
Diamètre d'alésage de l'accour côté application	oleme	ent		mm				X = 0	12,000 - 03	2,000			
	z	8	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
	Α	9	J,	kgcm²	0,25	0,19	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,26	0,21	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,34	0,28	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,14	0,13
	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,47	0,41	-	-	-	-	-	-	-
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,55	0,49	-	-	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

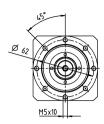
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

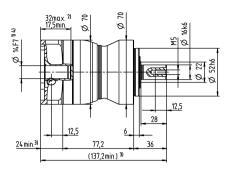
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

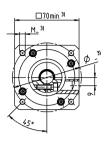
e) Valable pour: Arbre lisse



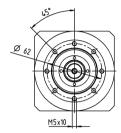
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

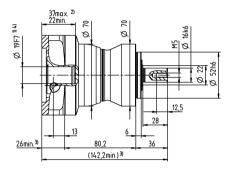


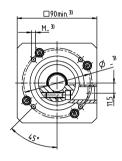




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

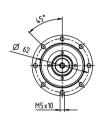


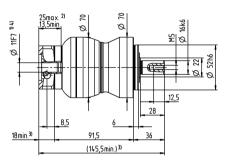


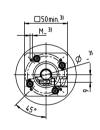


### 2 étages

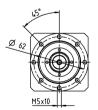
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

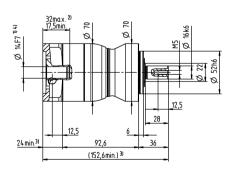


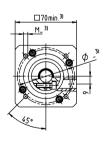




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)





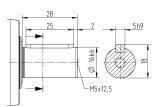


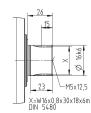
#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Ontrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NPL 025 MA** 1/2 étages

			,		1 ét	age				2 éta	ages			
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	185	185	185	185	185	185	185	185	168	185
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	9 <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	125	115	125	125	120	115	115	115	105	115
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	2900	2900	3500	3700	3500	3700	4000	4300	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,8	1,5	0,67	0,55	0,47	0,46	0,4	0,34	0,33	0,29
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin	≤	8				≤	10			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	33	50				33	50			
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	42	00				42	00			
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	23	36				23	36			
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				9	5			
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h	> 20	0000				> 20	0000			
Poids (avec bride incluse)			m	kg	3.	,9				4	,2			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ (	61				≤	59			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+9	90			
Température ambiante				°C	–15 á	à +40				-15 a	à +40			
Lubrification									Lubrif	ié à vie				
Sens de rotation							S	Sens de ro	tation entr	ée et sortie	e identique	es		
Classe de protection									IP	65				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	nent						Е	LC-0060E	A022,000-	-X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				>	( = 012,00	0 - 032,00	0			
	Α	9	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	-	-	0,26	0,22	0,21	0,21	0,20	0,19	0,19	0,19
	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,28	0,24	0,23	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21
Inertie optimisée	С	14	$J_1$	kgcm²	0,58	0,47	0,35	0,31	0,3	0,3	0,3	0,29	0,28	0,28
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	$J_{1}$	kgcm²	0,73	0,62	0,48	0,44	0,43	0,43	0,42	0,41	0,41	0,41
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,81	0,71	0,56	0,52	0,51	0,52	0,51	0,5	0,5	0,49
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,4	-	-	-	-	-	_	-	_

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

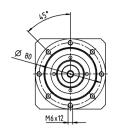
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

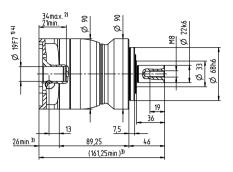
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

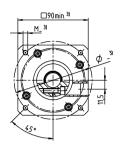
e) Valable pour: Arbre lisse

# 1 étage

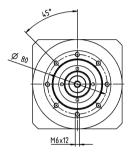
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

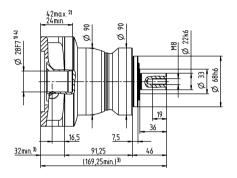


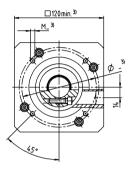




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 4) (H)

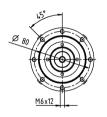


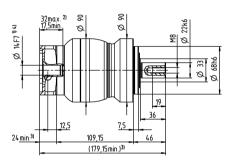


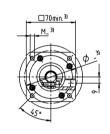


### 2 étages

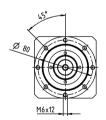
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

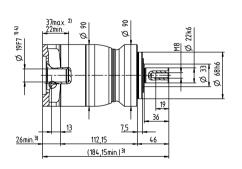


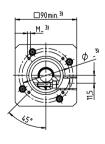




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)





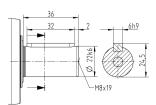


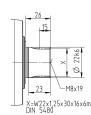
#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Ontrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NPL 035 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 éta	ages			
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	432	480
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	305	305	305	305	300	305	305	305	270	305
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autoi (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		<b>d)</b>	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2200	2700	3300	3400	3300	3400	3600	3900	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_r$ =3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	3,3	2,7	1,7	1,4	1,2	1,2	1,1	0,93	0,88	0,81
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤	10			•
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	56	50				56	50			
Force latérale °	F <sub>20Max</sub> N 6600 6600													
Couple de basculement max.	c) F <sub>2QMax</sub> N 6600 6600 cculement max. M <sub>2KMax</sub> Nm 487 487													
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				9	5			
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h	> 20	0000		,		> 20	0000	,	,	
Poids (avec bride incluse)			m	kg	9	,1				9	,5			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ (	65				≤	61			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+5	90			
Température ambiante				°C	–15 á	à +40				–15	à +40			
Lubrification									Lubrif	ié à vie				
Sens de rotation							S	Sens de rot	tation entr	ée et sortie	e identique	es		
Classe de protection									IP	65				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup								,		A032,000-				
côté application	пепте	FIIL		mm				,	( = 019,00 	0 - 036,00	0	ı		ı
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,6	0,59	0,6	0,43	0,42	0,37	0,52	0,36
	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,75	0,74	0,74	0,58	0,57	0,5	0,67	0,51
Inertie optimisée	E	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,5	1,7	0,84	0,83	0,83	0,66	0,65	0,6	0,75	0,6
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,3	2,4	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3	2,2	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,5	1,3
	I	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,1	6,2	-	_	-	_	-	_	-	_
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	8,3	7,4	-	_	-	_	-	_	-	_

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

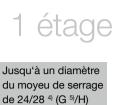
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

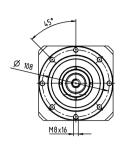
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

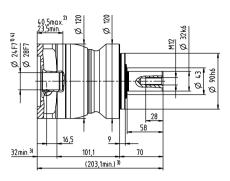
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

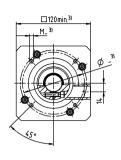
e) Valable pour: Arbre lisse



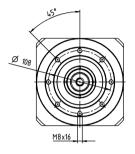


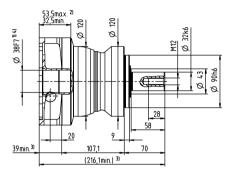


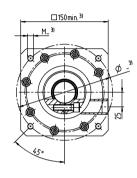




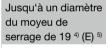
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

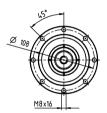


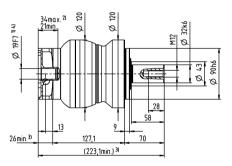


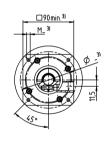


## 2 étages

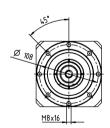


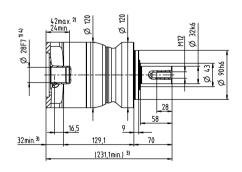


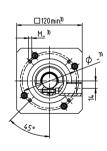




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)





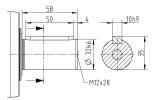


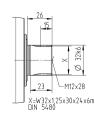
#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPS 015 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	56	64	64	56	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	32	35	40	40	35	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteu	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3100	3300	3600	3600	3800
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température amt de 20 °C)	oiante		T <sub>012</sub>	Nm	0,92	0,74	0,62	0,51	0,47	0,41
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	2,8
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			24	-00		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			28	600		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			1	52		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			1	,8		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>®</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ .	59		
Température carter maxi admiss	sible			°C			+5	90		
Température ambiante				°C			–15 á	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	65		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensi	ionnem	ent					ELC-0060B	A016,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application				mm			X = 012,00	0 - 032,000		
	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,25	0,19	0,17	0,14	0,14	0,13
la cation and trade (	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,26	0,21	0,18	0,16	0,16	0,15
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,34	0,28	0,26	0,24	0,23	0,23
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,47	0,41	0,39	0,36	0,36	0,35
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,55	0,49	0,47	0,45	0,44	0,44

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse



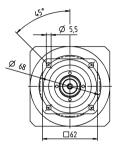


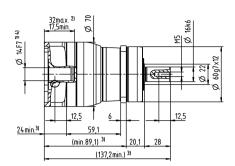
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

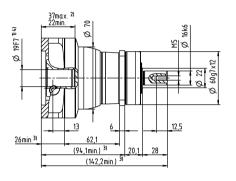
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

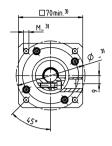
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

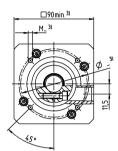








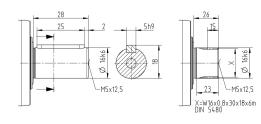




### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPS 015 MF 2 étages

											2 ét	ages	,		,			
Rapport de réduction		-	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	32	32	35	35	40	35	32	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	4000	3800	4000	4000	4300	4600	4400	4300	4600	4600	4400	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_1$ = 3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,34	0,29	0,29	0,25	0,23	0,21	0,21	0,2	0,2	0,19	0,17	0,17	0,16	0,15
Jeu max.			$j_t$	arcmin							≤	10						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	3,3	2,8
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							24	00						
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N							28	00						
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm							1	52						
Rendement à pleine charge			η	%							9	5						
Durée de vie			L	h							> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)			m	kg							1	,9						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>a</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤	58						
Température carter maxi admiss	sible			°C							+9	90						
Température ambiante				°C							-15	à +40						
Lubrification											Lubrif	é à vie						
Sens de rotation									Sens d	e rotati	on entr	ée et so	rtie ide	ntiques	•			
Classe de protection											IP	65						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex®)	ionner	nent								ELC	-0060B	A016,0	00-X					
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm						X =	012,00	0 - 032	,000					
	Z	8	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

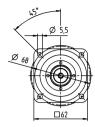
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

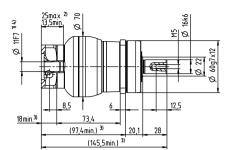
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

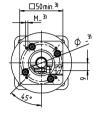
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

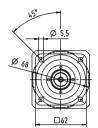


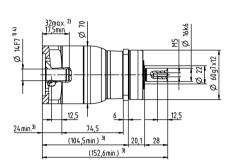


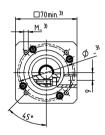


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



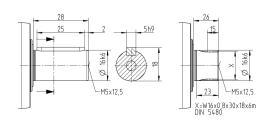




#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPS 025 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	152	160	160	144	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	80	95	100	100	90	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	2900	3000	3200	3300	3500
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,8	1,5	1,3	1,1	1	0,94
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	9,5	9,5	9,5	9,5	8,5	8,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			33	50		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			42	00		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			23	36		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			3	,6		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≦	61		
Température carter maxi admiss	sible			°C			+5	90		
Température ambiante				°C			–15 á	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	65		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	ent					ELC-0060B	A022,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application				mm			X = 012,00	0 - 032,000		
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,58	0,47	0,38	0,3	0,28	0,26
In continuous tractor (	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,73	0,62	0,53	0,43	0,42	0,4
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,81	0,71	0,61	0,53	0,51	0,49
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,8	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

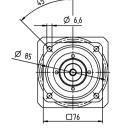
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

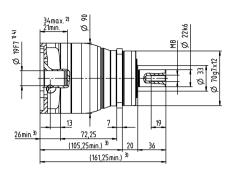
e) Valable pour: Arbre lisse

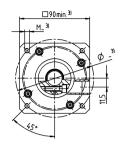




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

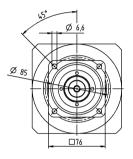


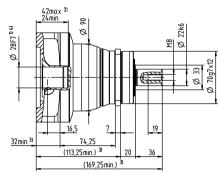


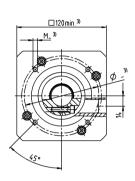


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



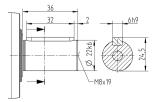


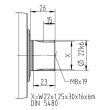


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPS 025 MF 2 étages

											2	étage	s						
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	128	128	152	152	160	152	128	144	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	80	80	80	95	95	100	95	80	90	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3500	3700	3500	3700	3700	4000	4300	4100	4000	4300	4300	4100	4300	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,67	0,55	0,47	0,46	0,4	0,36	0,34	0,33	0,32	0,31	0,29	0,27	0,25	0,25	0,23
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin								≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	10	10	10	10	10	9,5	10	10	10	9,5	10	9,5	8,5	9,5	8,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N								3350							
Force latérale °)			F <sub>2QMax</sub>	N								4200							
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm								236							
Rendement à pleine charge			η	%								95							
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h							>	> 20000	)						
Poids (avec bride incluse)			m	kg								3,9							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>®</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 59							
Température carter maxi admis	sible			°C								+90							
Température ambiante				°C							-	15 à +4	10						
Lubrification											Lul	orifié à	vie						
Sens de rotation									Sens	s de rot	ation e	ntrée e	t sortie	e identi	ques				
Classe de protection												IP 65							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionner	ment								E	LC-006	60BA02	2,000-	-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm						×	( = 012	,000 - (	032,00	0					
	Α	9	J,	kgcm²	0,26	0,22	0,21	0,21	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
In aution autimain f	В	11	J,	kgcm²	0,28	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,35	0,31	0,3	0,3	0,3	0,29	0,29	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,48	0,44	0,43	0,43	0,42	0,42	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
	Е	19	$J_{_{1}}$	kgcm²	0,56	0,52	0,51	0,52	0,51	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

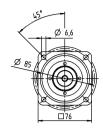
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

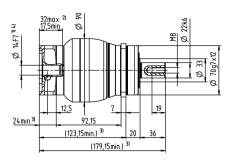
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

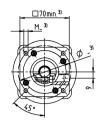
e) Valable pour: Arbre lisse

### 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

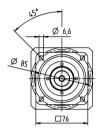


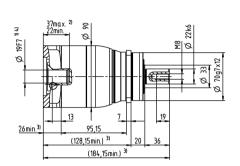


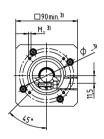


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



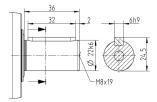


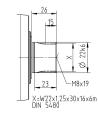


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPS 035 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	408	400	400	352	352
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	200	255	250	250	220	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducter	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2200	2300	2500	2600	2700
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température ami de 20 °C)	oiante		T <sub>012</sub>	Nm	3,3	2,7	2,3	1,9	1,7	1,5
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	25	25	25	25	22	22
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			56	550		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			66	600		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			48	37		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			8	,4		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 1	65		
Température carter maxi admiss	sible			°C			+9	90		
Température ambiante				°C			-15 a	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	s de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	65		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionnem	ent					ELC-0150B	A032,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application				mm			X = 019,00	0 - 036,000		
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,5	1,7	1,3	1	0,94	0,87
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,3	2,4	2,1	1,8	1,7	1,6
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3	2,2	1,8	1,5	1,4	1,4
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	1	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,1	6,2	5,9	5,6	5,5	5,4
	K	38	J,	kgcm²	8,3	7,4	7,1	6,7	6,6	6,6

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

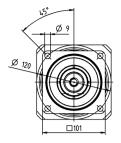
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

### 1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24/28 <sup>4)</sup> (G <sup>5)</sup>/H)

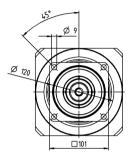


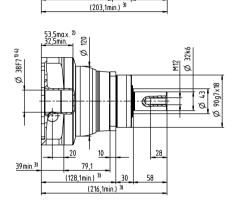


M12 Ø 32k6

\_28\_

Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

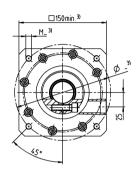




(115,1min.) <sup>3)</sup>

Ø 24F7<sup>114)</sup> Ø 28F7

32min.<sup>31</sup>



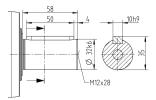
□120 min.<sup>3)</sup>

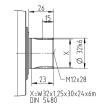
M\_ 3)

#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPS 035 MF 2 étages

											2	étage	es						
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	320	320	408	408	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	200	200	200	255	255	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	3300	3400	3300	3400	3400	3600	3900	3700	3600	3900	3900	3700	3900	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,7	1,4	1,2	1,2	1,1	1	0,93	0,88	0,88	0,87	0,81	0,77	0,75	0,72	0,68
Jeu max.			$j_t$	arcmin								≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	22	25	22
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N								5650							
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N								6600							
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm								487							
Rendement à pleine charge			η	%								95							
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h							>	20000	)						
Poids (avec bride incluse)			m	kg								8,8							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>®</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 61							
Température carter maxi admis	sible			°C								+90							
Température ambiante				°C							-	15 à +4	10						
Lubrification											Lul	orifié à	vie						
Sens de rotation									Sens	s de rot	ation e	ntrée e	t sortie	e identi	ques				
Classe de protection												IP 65							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	ment								Е	LC-015	0BA03	32,000-	·X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm						×	( = 019	,000 - (	036,00	0					
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,6	0,59	0,6	0,43	0,42	0,36	0,37	0,52	0,38	0,32	0,36	0,31	0,26	0,27	0,24
Inartia antimia é -	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,75	0,74	0,74	0,58	0,57	0,5	0,5	0,67	0,52	0,45	0,51	0,46	0,4	0,41	0,39
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,84	0,83	0,83	0,66	0,65	0,59	0,6	0,75	0,61	0,55	0,6	0,54	0,49	0,5	0,48
Maniagre de l'accomplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
	Н	28	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

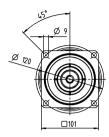
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

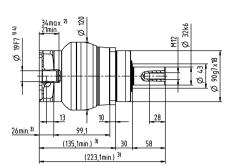
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

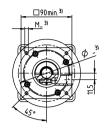
e) Valable pour: Arbre lisse



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

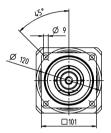


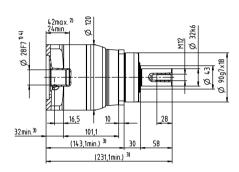


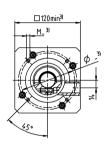


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



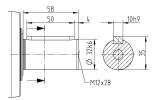


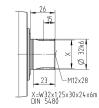


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NPS 045 MF** 1/2 étages

						1 étage				2 étages		
Rapport de réduction			i		5	8	10	25	32	50	64	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	800	640	640	700	640	700	640	640
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	400	500	400	500	400	400
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	1800	1900	2000	2600	2500	3000	2900	3000
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	4000	4000	4000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	4,2	3	2,6	1,6	1,5	1,2	1,1	0,97
Jeu max.			$j_t$	arcmin		≤ 8				≤ 10		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	55	44	44	55	44	55	44	44
Force axiale max. <sup>c)</sup>			F <sub>2AMax</sub>	N		9870				9870		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N		9900				9900		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		952				952		
Rendement à pleine charge			η	%		97				95		
Durée de vie			L	h		> 20000				> 20000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg		19				19		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ 68				≤ 65		
Température carter maxi admiss	sible			°C		+90				+90		
Température ambiante				°C		–15 à +40				–15 à +40		
Lubrification								Lubrifi	é à vie			
Sens de rotation							Sens de	rotation entre	ée et sortie id	lentiques		
Classe de protection								IP	65			
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	sionnem	ent						ELC-0300B	A040,000-X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	nt		mm				X = 020,00	0 - 045,000			
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	1,2	1,1	1	0,88	0,82
	G	24	J,	kgcm²	-	-	-	2	1,9	1,8	1,7	1,6
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	1	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	5,8	5,7	5,6	5,4	5,4
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	8,7	7,3	7,2	7	6,9	6,8	6,6	6,5

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

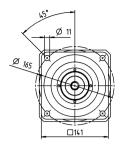
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

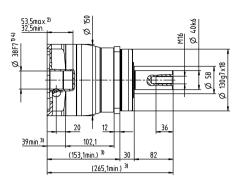
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

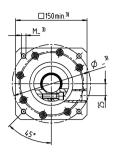
e) Valable pour: Arbre lisse



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 <sup>4)</sup> (K) <sup>5)</sup>

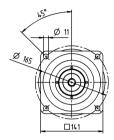


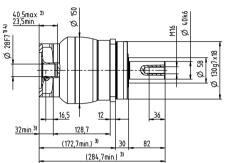


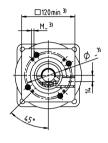


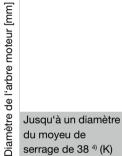
### 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

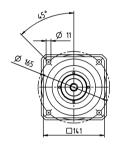


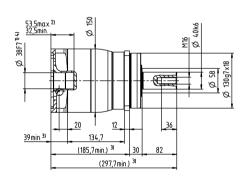


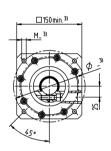




serrage de 38 4) (K)



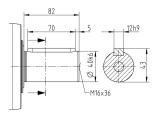


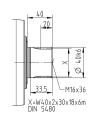


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NPS 015 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 étages			
Rapport de réduction			i		3	4	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	80	67	62	67	67	67	67	62	67
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	э <sup>ө)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	55	42	39	42	42	42	42	39	42
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3100	3800	4000	3800	4000	4300	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,92	0,74	0,34	0,29	0,29	0,25	0,21	0,21	0,19
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤ 10			
Rigidité torsionnelle b)									4	4			
Force axiale max. c)	C <sub>121</sub> Nm/arcmin         4												
Force latérale °)	F <sub>2QMax</sub> N 2800 2800												
Couple de basculement max.		F <sub>2QMax</sub> N         2800         2800           M <sub>2KMax</sub> Nm         152         152											
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				95			
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h	> 20	0000				> 20000			
Poids (avec bride incluse)			m	kg	1	,8				1,9			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex.")			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤.	59				≤ 58			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+90			
Température ambiante				°C	–15 á	à +40				–15 à +40			
Lubrification								ı	_ubrifié à vi	е			
Sens de rotation							Sens	s de rotatio	n entrée et s	sortie identi	ques		
Classe de protection									IP 65				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnen	nent						ELC-0	0060BA016,	000-X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				X = 0	12,000 - 03	2,000			
	Z	8	J,	kgcm²	-	-	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,25	0,19	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,26	0,21	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J,	kgcm²	0,34	0,28	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,14	0,13
	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,47	0,41	-	-	-	-	-	-	-
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,55	0,49	-	-	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

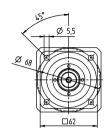
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

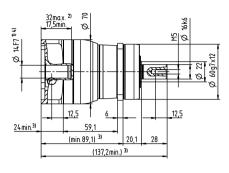
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

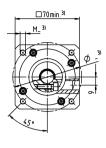
e) Valable pour: Arbre lisse



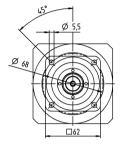
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

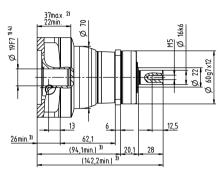


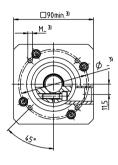




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

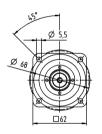


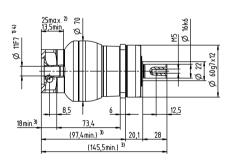


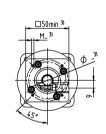


## 2 étages

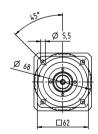
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

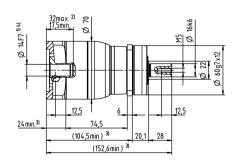


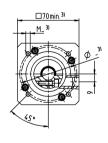




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)



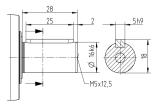


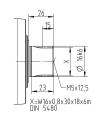


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NPS 025 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 éta	ages			
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	185	185	185	185	185	185	185	185	168	185
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	9 <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	125	115	125	125	120	115	115	115	105	115
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	2900	2900	3500	3700	3500	3700	4000	4300	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,8	1,5	0,67	0,55	0,47	0,46	0,4	0,34	0,33	0,29
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤	10			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	33	50				33	50			
Force latérale c)														
Couple de basculement max.		$F_{2OMax}$ N     4200 $M_{2KMax}$ Nm     236     236 $\eta$ %     97     95 $L_h$ h     > 20000     > 20000												
Rendement à pleine charge	F <sub>2OMax</sub> N     4200       M <sub>2KMax</sub> Nm     236       η     %     97       95													
Durée de vie			F <sub>2OMax</sub> N     4200     4200       M <sub>2KMax</sub> Nm     236     236       η     %     97     95											
Poids (avec bride incluse)			m	kg	3.	,6				3	,9			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>e</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ (	61				≤ .	59			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+5	90			
Température ambiante				°C	–15 á	à +40				-15	à +40			
Lubrification									Lubrifi	ié à vie				
Sens de rotation							S	Sens de rot	tation entr	ée et sortie	e identique	es		
Classe de protection									IP	65				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex®)								,		A022,000-				
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				>	( = 012,00	0 - 032,00	0			
	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,26	0,22	0,21	0,21	0,2	0,19	0,19	0,19
	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,28	0,24	0,23	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21
Inertie optimisée	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,58	0,47	0,35	0,31	0,3	0,3	0,3	0,29	0,28	0,28
(ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,73	0,62	0,48	0,44	0,43	0,43	0,42	0,41	0,41	0,41
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,81	0,71	0,56	0,52	0,51	0,52	0,51	0,5	0,5	0,49
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

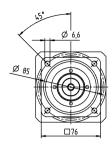
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

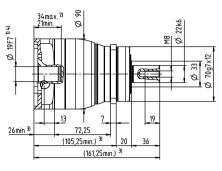
e) Valable pour: Arbre lisse

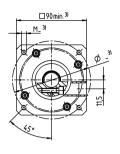




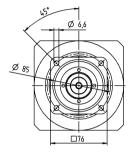
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

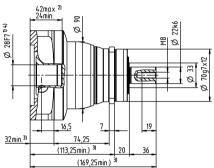


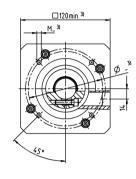




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

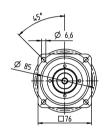


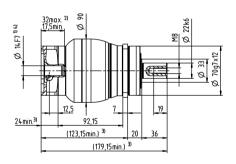


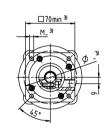


## 2 étages

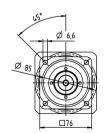
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

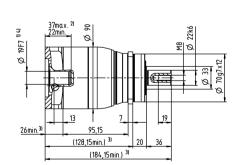


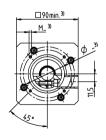




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)



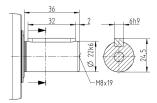


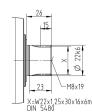


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### **NPS 035 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 éta	ages				
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40	
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	432	480	
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	305	305	305	305	300	305	305	305	270	305	
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
Vitesse d'entrée moyenne autoi (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		<b>d)</b>	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2200	2700	3300	3400	3300	3400	3600	3900	3900	
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	3,3	2,7	1,7	1,4	1,2	1,2	1,1	0,93	0,88	0,81	
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤ '	10			•	
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	56	50				56	50				
Force latérale °)			F <sub>2QMax</sub>	N	6600										
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	48	37		487							
Rendement à pleine charge			η	%	97 95										
Durée de vie		L <sub>h</sub>	h	> 20	0000				> 20	0000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg	8	,4				8	,8				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ (	65	≤ 61								
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90	+90								
Température ambiante				°C	-15 à +40 -15 à +40										
Lubrification									Lubrif	ié à vie					
Sens de rotation							S	Sens de rot	tation entr	ée et sortie	e identique	es			
Classe de protection					IP 65										
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens cymex <sup>®</sup> ) Diamètre d'alésage de l'accoup								,		A032,000-					
côté application	пепте	FIIL		mm				,	( = 019,00 	0 - 036,00	0	ı		ı	
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,6	0,59	0,6	0,43	0,42	0,37	0,52	0,36	
	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,75	0,74	0,74	0,58	0,57	0,5	0,67	0,51	
Inertie optimisée	E	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,5	1,7	0,84	0,83	0,83	0,66	0,65	0,6	0,75	0,6	
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,3	2,4	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6	
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3	2,2	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,5	1,3	
	I	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,1	6,2	-	_	-	_	-	_	-	_	
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	8,3	7,4	-	_	-	_	-	_	-	_	

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

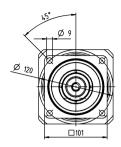
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

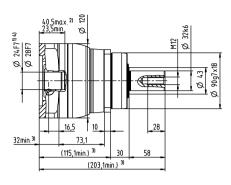
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

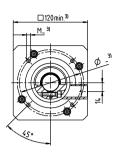
e) Valable pour: Arbre lisse



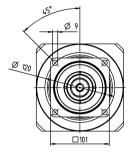
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24/28 <sup>4)</sup> (G <sup>5)</sup>/H)

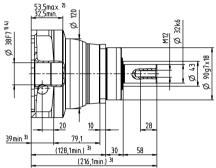


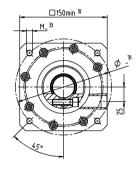




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

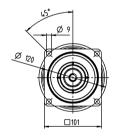


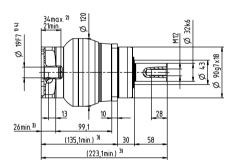


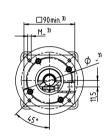


## 2 étages

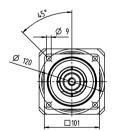
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)<sup>5)</sup>

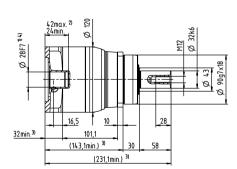


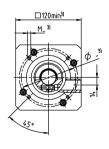




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)





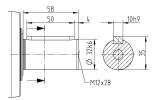


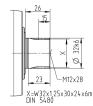
#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPT 005 MF 1 étage

							1 étage						
Rapport de réduction			i		4	5	7	8	10				
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	18	22	22	21	21				
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	11	14	14	13	13				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	26	26	26	26	26				
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		3)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	4000	4300	4400	4600				
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub> tr/min 10000 10000 10000 10000							10000					
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)		T <sub>012</sub>	Nm	0,08	0,07	0,05	0,05	0,05					
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤ 10	1					
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	1,2	1,2	1,2	0,85	0,85				
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	600								
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	17								
Rendement à pleine charge			η	%			97						
Durée de vie			L	h			> 20000						
Poids (avec bride incluse)			m	kg			0,9						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 58								
Température carter maxi admis	sible			°C	+90								
Température ambiante				°C	−15 à +40								
Lubrification							Lubrifié à vie						
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques								
Classe de protection							IP 64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionnen	nent				E	ELT-00020BAX-025,0	0					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	ent		mm	X = 008,000 - 025,000									
	Z	8	$J_{1}$	kgcm²	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02				
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02				
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	$J_{1}$	kgcm²	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04				
	С	14	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\label{eq:dimensionnement} \mbox{dimensionnement cymex$^{\scriptsize{\scriptsize{\$}}}$} - \underline{\mbox{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}}$ 

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

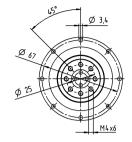
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

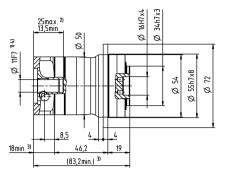
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

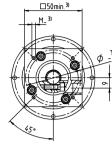




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

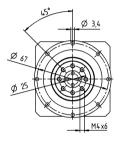


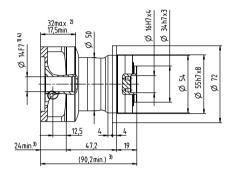


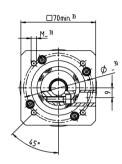


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]







- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

### NPT 005 MF 2 étages

									2 éta	ages				
Rapport de réduction			i		16	20	25	28	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	18	18	22	18	22	18	22	21	22	21
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	)		T <sub>2B</sub>	Nm	11	11	14	11	14	11	14	13	14	13
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		i)	n <sub>1N</sub>	tr/min	4000	4000	4000	4300	4300	4600	4600	4400	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ =3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)			T <sub>012</sub>	Nm	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Jeu max.			$j_t$	arcmin					≤	13				
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,85	1,2	0,85
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	600									
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	17									
Rendement à pleine charge	%	95												
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h	> 20000									
Poids (avec bride incluse)			m	kg	1,1									
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>®</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 58									
Température carter maxi admiss	sible			°C					+9	90				
Température ambiante				°C					–15 á	à +40				
Lubrification									Lubrifi	é à vie				
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques									
Classe de protection									IP	64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	nent						E	LT-00020E	3AX-025,0	0			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application  mm								х	X = 008,00	0 - 025,00	0			
	Z	8	J,	kgcm²	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\label{eq:dimensionnement} \mbox{dimensionnement cymex$^{\scriptsize{\scriptsize{\$}}}$} - \underline{\mbox{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}}$ 

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

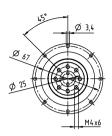
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

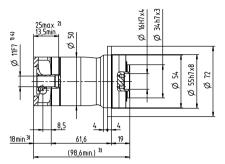
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

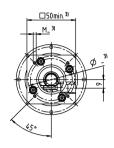
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

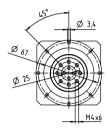


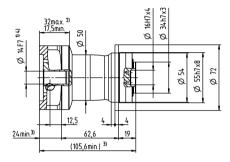


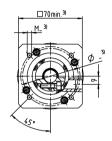


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]







- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

### NPT 015 MF 1 étage

							1 ét	age						
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10				
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	56	60	60	56	56				
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	ale		T <sub>2B</sub>	Nm	32 35		40	40	35	35				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75				
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		2)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3500	3700	4000	4100	4300				
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub> tr/min 8000 8000 8000 8000								8000					
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,25	0,25 0,2 0,17 0,14 0,								
Jeu max.			$j_t$	arcmin		•	≤	8						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	2,8				
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	1380									
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	42									
Rendement à pleine charge			η	%			g	7						
Durée de vie			L	h			> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)				kg			:	2						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	59						
Température carter maxi admis	sible			°C			+:	90						
Température ambiante				°C	−15 à +40									
Lubrification					Lubrifié à vie									
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques									
Classe de protection					IP 64									
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnen	nent			ELT-00060BAX-031,50									
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm			X = 018,00	0 - 032,000						
	Α	9	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,31	0,23	0,19	0,16	0,15	0,14				
Inortio antimicás	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,33	0,24	0,21	0,17	0,17	0,16				
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,41	0,32	0,28	0,25	0,24	0,23				
Samue de l'accomplement d'entree [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,53	0,45	0,41	0,38	0,37	0,36				
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,62	0,53	0,49	0,46	0,45	0,44				

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

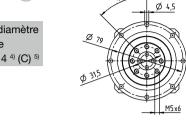
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

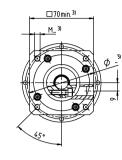
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





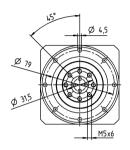
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

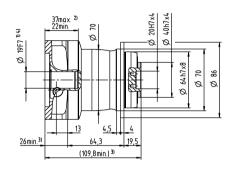




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]





Ø 20H7x4 40h7x4

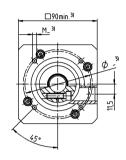
> Ø 64h7x8 Ø 70

200

61,3 (104,8min.)<sup>3)</sup>

Ø 14F7 194)

24 min.<sup>31</sup>



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

### NPT 015 MF 2 étages

											2 éta	ages						
Rapport de réduction			i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	51	56	56	60	56	51	56	60	56	60	56	60	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	9		T <sub>2B</sub>	Nm	32	32	35	35	40	35	32	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)			n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	4000	3800	4000	4000	4300	4600	4400	4300	4600	4600	4400	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec n = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)			T <sub>012</sub>	Nm	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03
Jeu max.			$j_t$	arcmin							≤	10						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	3,3	2,8
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	1380													
Couple de basculement max.	Nm	42																
Rendement à pleine charge			η	%	95													
Durée de vie			L	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)			m	kg	2,1													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 58													
Température carter maxi admis	sible			°C	+90													
Température ambiante				°C							-15 á	à +40						
Lubrification											Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation									Sens d	e rotati	on entre	ée et so	rtie ide	ntiques				
Classe de protection											IP	64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionnen	nent								ELT-	00060	3AX-03	1,50					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application  mm					X = 018,000 - 032,000													
		8	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04
	С	14	J,	kgcm²	0,15	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

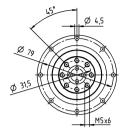
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

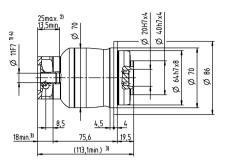
<sup>&</sup>lt;sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

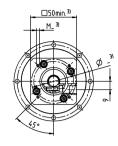




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

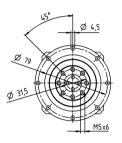


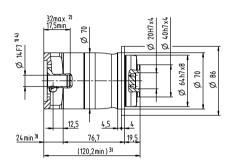


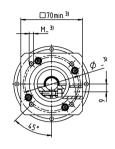


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]







Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPT 025 MF 1 étage

							1 ét	age						
Rapport de réduction	-		i		3	4	5	7	8	10				
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	152	160	160	144	144				
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	80	95	100	100	90	90				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190				
/itesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> avec $T_{_{2N}}$ et une température ambiante de 20 °C)			n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3300	3400	3600	3700	3900				
Vitesse d'entrée max.	esse d'entrée max.								7000					
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,43	0,43 0,35 0,30 0,24 0,23								
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	9,5	9,5	9,5	9,5	8,5	8,5				
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	1900									
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	79									
Rendement à pleine charge			η	%			9	)7						
Durée de vie			L	h			> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)			m	kg			4	,4						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>e</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	61						
Température carter maxi admis	sible			°C			+	90						
Température ambiante				°C			-15 a	à +40						
Lubrification					Lubrifié à vie									
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques									
Classe de protection					IP 64									
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionnen	nent					ELT-00150I	BAX-050,00						
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	ent		mm			X = 024,00	0 - 036,000							
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,75	0,57	0,44	0,33	0,3	0,27				
Inertie optimisée	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,9	0,72	0,59	0,46	0,45	0,42				
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J,	kgcm²	0,99	0,8	0,67	0,56	0,53	0,5				
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	2	1,8	1,7	1,6	1,6	1,5				
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,7	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2				

a) Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>&</sup>lt;sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





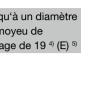
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

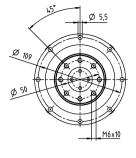
Jusqu'à un diamètre

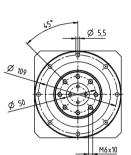
serrage de 28<sup>4</sup> (H)

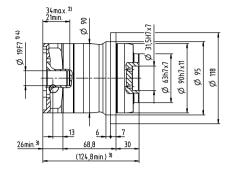
du moyeu de

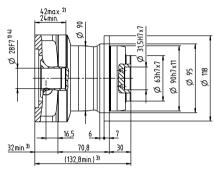
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

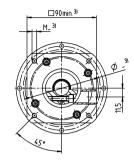


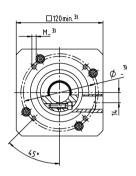












- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## NPT 025 MF 2 étages

											2	étage	es						
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	80	80	80	95	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3500	3700	3500	3700	3700	4000	4300	4100	4000	4300	4300	4100	4300	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_1$ =3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,16	0,13	0,12	0,11	0,1	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06
Jeu max.			$j_t$	arcmin								≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	10	10	10	10	10	9,5	10	10	10	9,5	10	9,5	8,5	9,5	8,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N								1900							
Couple de basculement max.	ZAWWAX											79							
Rendement à pleine charge												95							
Durée de vie			L	h							>	> 20000	)						
Poids (avec bride incluse)			m	kg								4,7							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>(n)</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 59							
Température carter maxi admis	sible			°C								+90							
Température ambiante				°C							-	15 à +4	10						
Lubrification											Lul	brifié à	vie						
Sens de rotation									Sens	de rot	ation e	ntrée e	et sortie	e identi	ques				
Classe de protection												IP 64							
	sionnen	nent								E	LT-001	50BAX	-050,0	0					
	pe de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement nex") amètre d'alésage de l'accouplement mm									×	X = 024	,000 - (	036,00	0					
	Α	9	J,	kgcm²	0,28	0,23	0,22	0,22	0,21	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Inertie optimisée	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,3	0,25	0,23	0,24	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,37	0,32	0,31	0,31	0,3	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
	D	16	J,	kgcm²	0,5	0,45	0,44	0,44	0,43	0,42	0,42	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,58	0,53	0,52	0,52	0,51	0,51	0,5	0,5	0,5	0,5	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

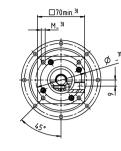
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





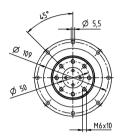
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

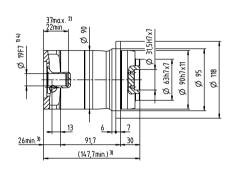
Ø 5,5 M6x10



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]



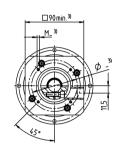


88,7 (142,7min.)<sup>3)</sup> Ø 63h7x7 Ø 90h7×11

Ø 118 Ø 95

Ø 14F7 114)

24 min.3)



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## NPT 035 MF 1 étage

		-					1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	365	365	365	352	352
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	200	255	250	250	220	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2300	2500	2600	2800	2900	3000
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,7	1,3	1,1	0,79	0,71	0,6
Jeu max.			$j_t$	arcmin			<u></u> ≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	25	25	25	25	22	22
Force axiale max. <sup>c)</sup>			F <sub>2AMax</sub>	N			35	00		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			1:	34		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			9	,4		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≦ :	65		
Température carter maxi admis	sible			°C			+5	90		
Température ambiante				°C			–15 á	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	s de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	64		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionnen	nent					ELT-003008	BAX-063,00		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm			X = 035,00	0 - 045,000		
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,2	2	1,6	1,2	1	0,93
Inortio antimicás	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	4	2,8	2,4	1,9	1,8	1,7
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,7	2,5	2,1	1,6	1,5	1,4
Samue de l'accomplement à entree [mm]	I	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,7	6,6	6,1	5,7	5,6	5,5
	K	38	$J_{_1}$	kgcm²	8,9	7,8	7,3	6,9	6,7	6,6

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24/28 <sup>4)</sup> (G <sup>5)</sup>/H)

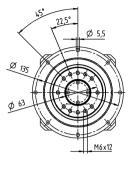
Jusqu'à un diamètre

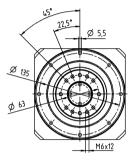
serrage de 38 4) (K)

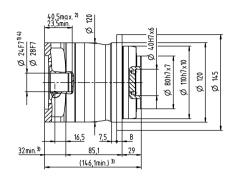
du moyeu de

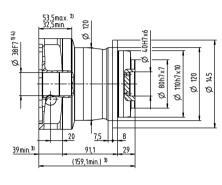
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

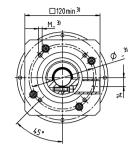


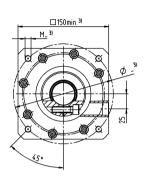












- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## NPT 035 MF 2 étages

											2	étage	es						
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	320	320	365	365	365	365	320	365	365	365	365	352	365	352
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	200	200	200	255	255	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3300	3400	3300	3400	3400	3600	3900	3700	3600	3900	3900	3700	3900	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,6	0,48	0,4	0,38	0,33	0,28	0,26	0,25	0,24	0,23	0,21	0,19	0,17	0,16	0,15
Jeu max.			$j_t$	arcmin						ļ.	,	≤ 10	,						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	22	25	22
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N								3500							
Couple de basculement max.	ZENVEX											134							
Rendement à pleine charge	dement à pleine charge η %											95							
Durée de vie			L	h							;	> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)			m	kg								9,8							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>e</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 61							
Température carter maxi admis	sible			°C								+90							
Température ambiante				°C							_	15 à +4	40						
Lubrification											Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation									Sens	de ro	tation e	entrée e	et sortie	e identi	ques				
Classe de protection												IP 64							
	ionnen	nent								E	LT-003	00BAX	(-063,0	0					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	pe de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement nex®) amètre d'alésage de l'accouplement mm									>	< = 035	,000 -	045,00	0					
	С	14	J,	kgcm²	0,68	0,63	0,62	0,45	0,44	0,37	0,38	0,52	0,38	0,32	0,37	0,31	0,26	0,27	0,24
Inertie optimisée	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,82	0,78	0,77	0,6	0,58	0,51	0,51	0,67	0,53	0,45	0,52	0,46	0,4	0,41	0,39
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J,	kgcm²	0,91	0,87	0,86	0,69	0,67	0,6	0,61	0,76	0,61	0,55	0,6	0,55	0,49	0,5	0,48
2,300	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
	Н	28	$J_{_1}$	kgcm²	1,7	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

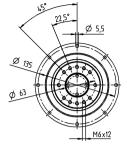
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



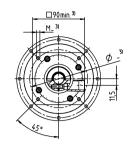


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>



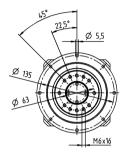
Ø 19F7 114)

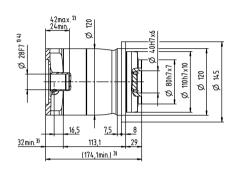
26 min. 3)



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4</sup> (H)

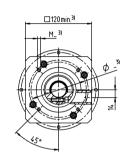
Diamètre de l'arbre moteur [mm]





111,1 (166,1min.) <sup>3)</sup> Ø 80h7x7 Ø 110h7×10

Ø 120 Ø 145



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## **NPT 045 MF** 1/2 étages

						1 étage				2 étages				
Rapport de réduction			i		5	8	10	25	32	50	64	100		
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	700	640	640	700	640	700	640	640		
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	400	500	400	500	400	400		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2200	2300	2600	2500	3000	2900	3000		
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	4000	4000	4000	6000	6000	6000	6000	6000		
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,5	1,1	0,9	0,39	0,34	0,27	0,24	0,21		
Jeu max.			$j_t$	arcmin		≤ 8				≤ 10				
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	55	44	44	55	44	55	44	44		
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N		3800			3800 256 95					
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		256				256				
Rendement à pleine charge			η	%		97				95				
Durée de vie			L	h		> 20000				> 20000				
Poids (avec bride incluse)			m	kg		19				20				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>e</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ 68				≤ 65				
Température carter maxi admis	sible			°C		+90				+90				
Température ambiante				°C		–15 à +40				–15 à +40				
Lubrification								Lubrifi	é à vie					
Sens de rotation							Sens de	rotation entre	ée et sortie id	lentiques				
Classe de protection								IP	64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	sionnen	nent						ELT-00450E	3AX-080,00					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm				X = 042,00	0 - 060,000					
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	1,3	1,1	1,1	0,88	0,83		
Inertie optimisée	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	2	1,9	1,8	1,7	1,6		
Inertie optimisee (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	1,8	1,6	1,6	1,4	1,3		
	I	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	5,8	5,7	5,6	5,4	5,4		
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	9,8	7,8	7,4	7	6,9	6,8	6,6	6,5		

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

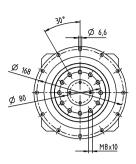
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

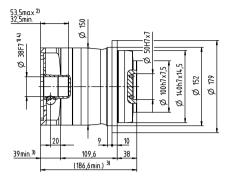
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

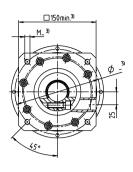




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 <sup>4)</sup> (K) <sup>5)</sup>

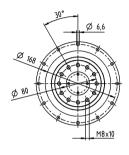


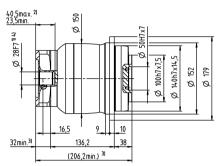


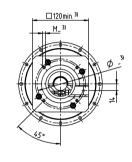


2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

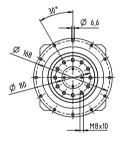


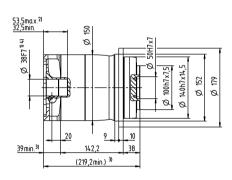


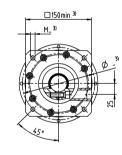


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]







- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  4)
- 5) Diamètre d'alésage standard

## **NPT 015 MA** 1/2 étages

					1 ét	tage				2 étages					
Rapport de réduction			i		3	4	12	15	16	20	28	30	40		
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	62	62	62	62	62	62	62	62	62		
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	Э		T <sub>2B</sub>	Nm	55	42	39	42	42	42	42	39	42		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75		
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		3)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3500	3800	4000	3800	4000	4300	4600	4600		
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000		
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,25	0,2	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04		
Jeu max.	$j_t$ arcmin $\leq 8$ $\leq 10$														
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	4	4	4	4	4	4					
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	13	880				1380					
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	4	12				42					
Rendement à pleine charge			η	%	9	)7				95					
Durée de vie			L <sub>n</sub>	h	> 20	0000				> 20000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg	2	2				2,1					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>a</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤.	59				≤ 58					
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+90					
Température ambiante				°C	–15 a	à +40				–15 à +40					
Lubrification								I	_ubrifié à vi	е					
Sens de rotation							Sens	s de rotation	n entrée et s	sortie identi	ques				
Classe de protection									IP 64		,				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionnen	nent						ELT-0	0060BAX-0	31,50					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application				mm				X = 0	18,000 - 03	2,000					
	z	8	J <sub>1</sub> kgcm²         -         -         0,04         0,04         0,03         0,03         0,03         0,03         0,03									0,03			
	Α									0,03					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,33	0,24	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,41	0,32	0,15	0,14	0,14	0,14	0,13	0,14	0,13		
	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,53	0,45	-	-	-	-	-	-	-		
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,62	0,53	-	-	-	-	-	-	-		

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

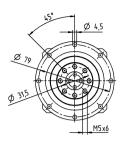
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

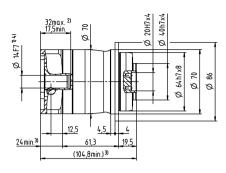
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



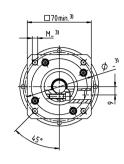
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>



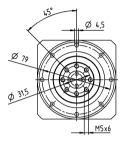


20H7x4 40h7x4

> Ø 64h7x8 8 98 Ø



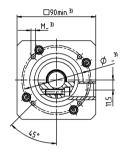
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)





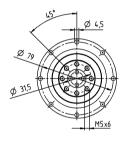
13

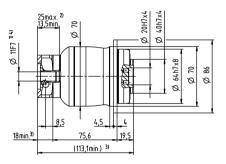
(109,8min.) 3)

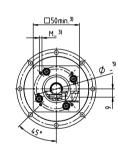




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

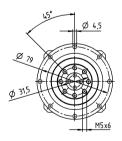


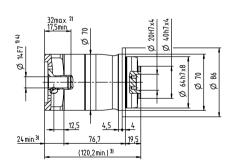


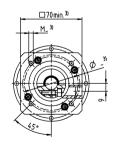


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]







Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## **NPT 025 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 éta	ages			
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	185	185	185	185	185	185	185	185	168	185
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	Э		T <sub>2B</sub>	Nm	125	115	125	125	120	115	115	115	105	115
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autoi (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		<b>d)</b>	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3300	3300	3500	3700	3500	3700	4000	4300	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,43	0,35	0,16	0,13	0,12	0,11	0,1	0,09	0,08	0,08
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤	10			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	19	00				19	000	,	,	
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	7	9				7	'9			
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				9	15			
Durée de vie			L	h	> 20	0000				> 20	0000			
Poids (avec bride incluse)			m	kg	4.	,4				4	,7			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ (	61				≤.	59			
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90				+5	90			
Température ambiante				°C	–15 á	à +40				-15	à +40			
Lubrification									Lubrif	ié à vie				
Sens de rotation							S	Sens de rot	ation entr	ée et sortie	e identique	es		
Classe de protection									IP	64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	nent						E	LT-00150I	BAX-050,0	10			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				>	ζ = 024,00	0 - 036,00	0			
	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,28	0,23	0,22	0,22	0,21	0,2	0,19	0,19
	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,3	0,25	0,23	0,24	0,23	0,21	0,21	0,21
Inortio ontimicés	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,75	0,57	0,37	0,32	0,31	0,31	0,3	0,29	0,29	0,28
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,9	0,72	0,5	0,45	0,44	0,44	0,43	0,42	0,41	0,41
Promierre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,99	0,8	0,58	0,53	0,52	0,52	0,51	0,5	0,5	0,49
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Н	28	$J_1$	kgcm²	1,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	_

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

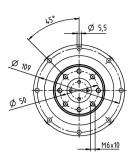
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

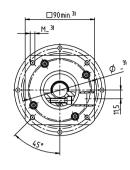
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



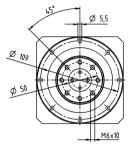


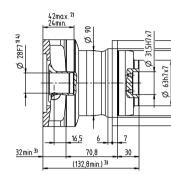
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>





Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)





34max. <sup>2)</sup> 21min.

19F7 <sup>13 43</sup>

26min.31

ā

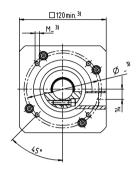
68,8 (124,8min.) <sup>3)</sup> Ø 63h7x7 Ø 90h7x11 Ø 32 118

Ø 90h7x11

Ø 95 118

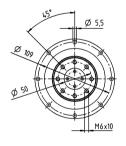
Ø

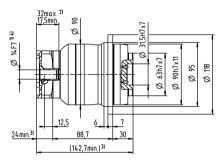
Ø

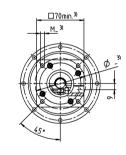


# 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

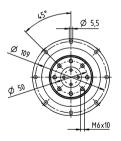


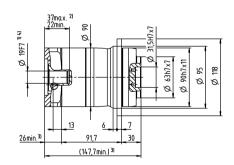


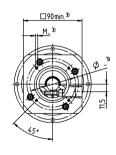


Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]







Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## **NPT 035 MA** 1/2 étages

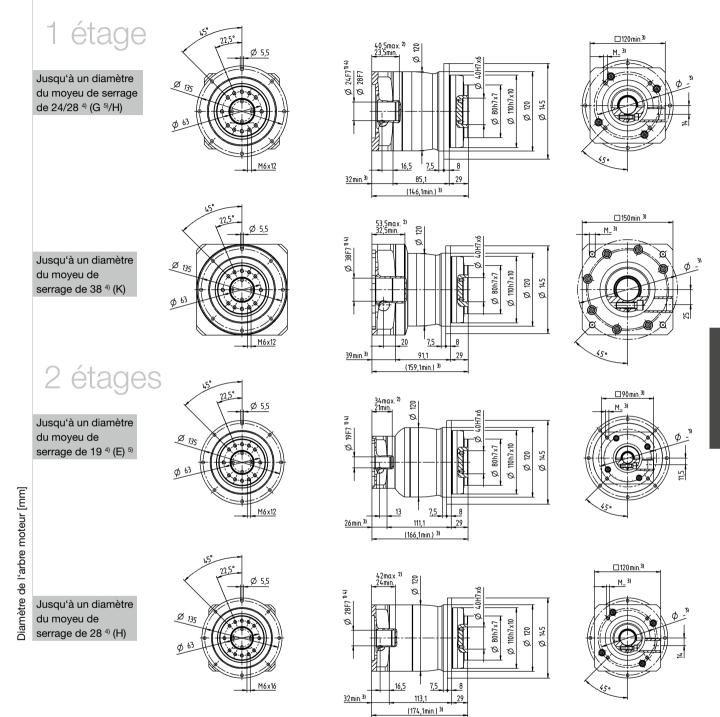
					1 ét	age				2 éta	ages			
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	380	380	380	380	380	380	380	380	370	380
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	Э		T <sub>2B</sub>	Nm	305	305	305	305	300	305	305	305	270	305
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		a)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2300	2500	3100	3300	3400	3300	3400	3600	3900	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,7	1,3	0,6	0,48	0,4	0,38	0,33	0,26	0,25	0,21
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤	10			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	35	00				35	500			
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	13	34				10	34			
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				9	15			
Durée de vie			L,	h	> 20	0000				> 20	0000	-		
Poids (avec bride incluse)			m	kg	9.	,4				9	,8			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>e</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ (	65				≤	61			
Température carter maxi admiss	sible			°C	+9	90				+9	90			
Température ambiante				°C	–15 á	à +40				-15	à +40			
Lubrification									Lubrifi	ié à vie				
Sens de rotation							S	Sens de rot	ation entr	ée et sortie	e identique	es		
Classe de protection									IP	64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	nent						Е	LT-00300I	3AX-063,0	0			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				>	C = 035,00	0 - 045,00	0			
	С	14	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	-	-	0,68	0,63	0,62	0,45	0,44	0,38	0,52	0,37
	D	16	$J_{1}$	kgcm²	-	-	0,82	0,78	0,77	0,6	0,58	0,51	0,67	0,52
Inertie optimisée	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,2	2	0,91	0,87	0,86	0,69	0,67	0,61	0,76	0,6
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	4	2,8	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6
Maniagre de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,7	2,5	1,7	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3
	Ι	32	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	7,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	38	$J_1$	kgcm²	8,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
  Des cotes nominales nominales 
  Des cotes nominales nominales 
  Des cotes nominales nomi
- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPR 015 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	56	64	64	56	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e)		T <sub>2B</sub>	Nm	32	35	40	40	35	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		ı	n <sub>1N</sub>	tr/min	2600	2800	2900	3400	3400	3600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,98	0,78	0,66	0,52	0,48	0,42
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	2,8
Force axiale max. <sup>c)</sup>			F <sub>2AMax</sub>	N			24	00		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			28	00		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			1	52		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			1	,9		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)	la vites: au rapp	se oort	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ .	59		
Température carter maxi admiss	sible			°C			+5	90		
Température ambiante				°C			-15 a	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	65		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	ent					ELC-0060B	A016,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application				mm			X = 012,00	0 - 032,000		
	Α	9	J,	kgcm²	0,25	0,19	0,17	0,14	0,14	0,13
In autic auticula é -	В	11	J,	kgcm²	0,26	0,21	0,18	0,16	0,16	0,15
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,34	0,28	0,26	0,24	0,23	0,23
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,47	0,41	0,39	0,36	0,36	0,35
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,55	0,49	0,47	0,45	0,44	0,44

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

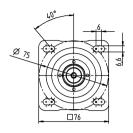


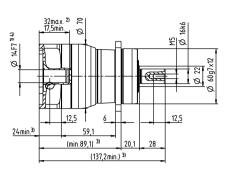


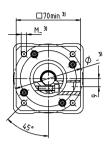
Jusqu'à un diamètre du moyeu de

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

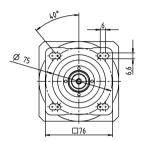
serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

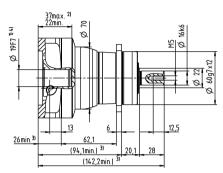


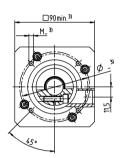




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)



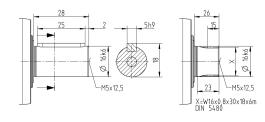




### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## NPR 015 MF 2 étages

											2 éta	ages						
Rapport de réduction			i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	51	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	32	32	35	35	40	35	32	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	4000	3800	4000	4000	4300	4600	4400	4300	4600	4600	4400	4600	4600
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Moyenne du couple à vide b) (avec n <sub>r</sub> =3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,34	0,29	0,29	0,25	0,23	0,21	0,21	0,2	0,2	0,19	0,17	0,17	0,16	0,15
Jeu max.			$j_t$	arcmin							≤	10						
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	3,3	2,8
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							24	00						
Force latérale c)	ZUWBX										28	00						
Couple de basculement max.	iple de basculement max.  M <sub>2KMax</sub> Nm										15	52						
Rendement à pleine charge			η	%							9	5						
Durée de vie			L <sub>n</sub>	h							> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)			m	kg							2	2						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>a</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ :	58						
Température carter maxi admiss	sible			°C							+5	90						
Température ambiante				°C							-15 a	à +40						
Lubrification											Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation									Sens d	e rotati	on entre	ée et so	rtie ide	ntiques	3			
Classe de protection											IP	65						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionnen	nent								ELC	-0060B	A016,0	00-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm						X =	012,00	0 - 032	,000					
	z	8	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

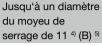
e) Valable pour: Arbre lisse

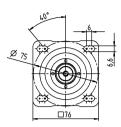


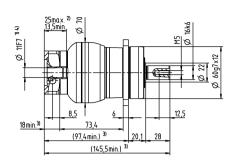


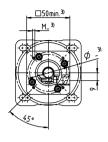
Jusqu'à un diamètre du moyeu de

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

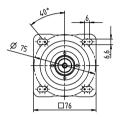


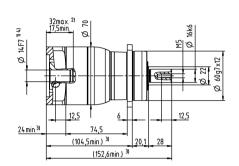


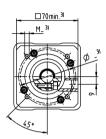




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)



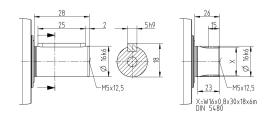




#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPR 025 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	152	160	160	144	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	80	95	100	100	90	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2400	2600	2700	3000	3100	3300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,9	1,6	1,4	1,1	1,1	0,96
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	9,5	9,5	9,5	9,5	8,5	8,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			33	50		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			42	00		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			23	36		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			3	,7		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 1	61		
Température carter maxi admis	sible			°C			+9	90		
Température ambiante				°C			–15 á	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	s de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	65		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	sionnem	ent					ELC-0060B	A022,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	nt		mm			X = 012,00	0 - 032,000		
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,58	0,47	0,38	0,3	0,28	0,26
In ordinary desired	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,73	0,62	0,53	0,43	0,42	0,4
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,81	0,71	0,61	0,53	0,51	0,49
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,8	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5
	Н	28	$J_1$	kgcm²	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

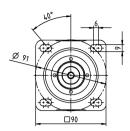
## 1 étage

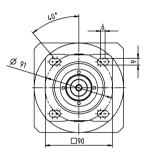
Jusqu'à un diamètre du moyeu de

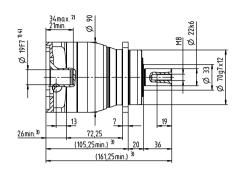
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

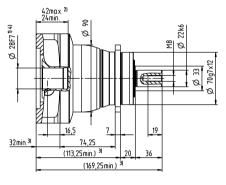
serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

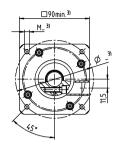
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

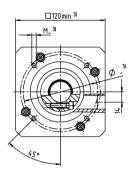








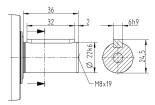


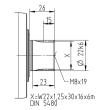


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

#### Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## NPR 025 MF 2 étages

											2	étage	s						
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	128	128	128	152	152	160	152	128	144	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	80	80	80	95	95	100	95	80	90	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2800	3500	3700	3500	3700	3700	4000	4300	4100	4000	4300	4300	4100	4300	4300
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_j$ = 3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,67	0,55	0,47	0,46	0,4	0,36	0,34	0,33	0,32	0,31	0,29	0,27	0,25	0,25	0,23
Jeu max.			$j_t$	arcmin								≤ 10							
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	10	10	10	10	10	9,5	10	10	10	9,5	10	9,5	8,5	9,5	8,5
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N								3350							
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N								4200							
Couple de basculement max.	Nm								236										
Rendement à pleine charge			η	%								95							
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h							>	> 20000	)						
Poids (avec bride incluse)			m	kg								4							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>a</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 59							
Température carter maxi admiss	sible			°C								+90							
Température ambiante				°C							-	15 à +4	10						
Lubrification											Lul	orifié à	vie						
Sens de rotation									Sens	s de rot	ation e	ntrée e	t sortie	e identi	ques				
Classe de protection												IP 65							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	nent								Е	LC-006	60BA02	2,000-	-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm						×	( = 012	,000 - (	032,00	0					
	Α	19	$J_{1}$	kgcm²	0,26	0,22	0,21	0,21	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Inertie optimisée	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,28	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,35	0,31	0,3	0,3	0,3	0,29	0,29	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
	D	16	J,	kgcm²	0,48	0,44	0,43	0,43	0,42	0,42	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
	Е	19	$J_1$	kgcm²	0,56	0,52	0,51	0,52	0,51	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

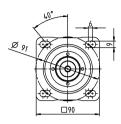
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

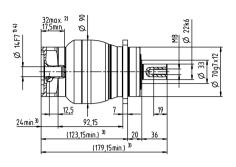
e) Valable pour: Arbre lisse

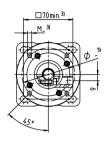
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de

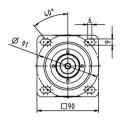
serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup> Diamètre de l'arbre moteur [mm]

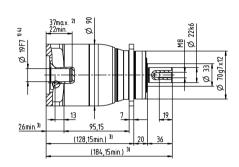


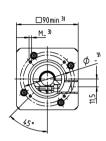




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)



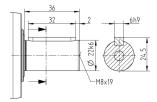


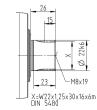


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPR 035 MF 1 étage

							1 ét	age		
Rapport de réduction			i		3	4	5	7	8	10
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	408	400	400	352	352
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	200	255	250	250	220	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	1800	2000	2000	2300	2400	2500
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	3,5	2,8	2,4	1,9	1,8	1,6
Jeu max.			$j_t$	arcmin			≤	8		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	25	25	25	25	22	22
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N			56	50		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N			66	600		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm			48	37		
Rendement à pleine charge			η	%			9	7		
Durée de vie			L	h			> 20	0000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg			8	,6		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤.	65		
Température carter maxi admis	sible			°C			+9	90		
Température ambiante				°C			–15 á	à +40		
Lubrification							Lubrifi	é à vie		
Sens de rotation						Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques	
Classe de protection							IP	65		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	sionnen	nent					ELC-0150B	A032,000-X		
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm			X = 019,00	0 - 036,000		
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,5	1,7	1,3	1	0,94	0,87
Inartia antimiaé -	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,3	2,4	2,1	1,8	1,7	1,6
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3	2,2	1,8	1,5	1,4	1,4
Province a de l'accondiement d'entrée [mm]	I	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,1	6,2	5,9	5,6	5,5	5,4
	K	38	$J_1$	kgcm²	8,3	7,4	7,1	6,7	6,6	6,6

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

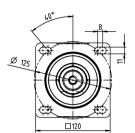
e) Valable pour: Arbre lisse

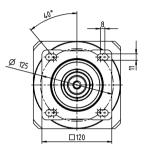


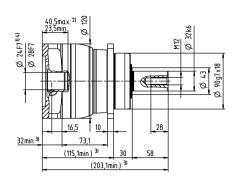
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24/28 <sup>4)</sup> (G <sup>5)</sup>/H)

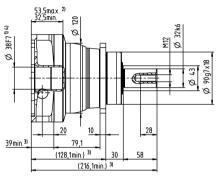
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

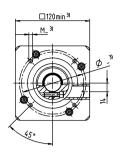
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

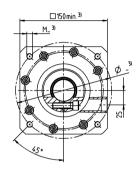








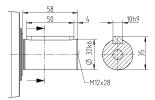


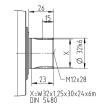


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## NPR 035 MF 2 étages

					2 étages														
Rapport de réduction			i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	320	320	320	408	408	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	200	200	200	255	255	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée di (avec $T_{\rm sw}$ et une température ambiante de 20 °C)			n <sub>1N</sub>	tr/min	2600	3300	3400	3300	3400	3400	3600	3900	3700	3600	3900	3900	3700	3900	3900
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,7	1,4	1,2	1,2	1,1	1	0,93	0,88	0,88	0,87	0,81	0,77	0,75	0,72	0,68
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤ 10														
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	22	25	22
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	5650														
Force latérale °)			F <sub>2QMax</sub>	N	6600														
Couple de basculement max.		M <sub>2KMax</sub>	Nm	lm 487															
Rendement à pleine charge			η	%	95														
Durée de vie		L <sub>h</sub>	h	> 20000															
Poids (avec bride incluse)			m	kg	9														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex <sup>®</sup> )			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 61														
Température carter maxi admis	sible			°C								+90							
Température ambiante				°C							-	15 à +4	10						
Lubrification											Lul	orifié à	vie						
Sens de rotation									Sens	s de rot	ation e	ntrée e	t sortie	e identi	ques				
Classe de protection												IP 65							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	ment								Е	LC-015	0BA03	32,000-	-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm						×	( = 019	,000 - (	036,00	0					
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,6	0,59	0,6	0,43	0,42	0,36	0,37	0,52	0,38	0,32	0,36	0,31	0,26	0,27	0,24
Inactio antimicé -	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,75	0,74	0,74	0,58	0,57	0,5	0,5	0,67	0,52	0,45	0,51	0,46	0,4	0,41	0,39
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,84	0,83	0,83	0,66	0,65	0,59	0,6	0,75	0,61	0,55	0,6	0,54	0,49	0,5	0,48
Planietre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

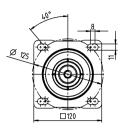
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

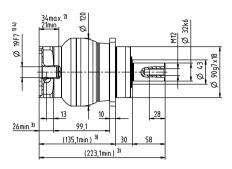
e) Valable pour: Arbre lisse

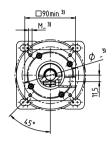
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de

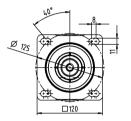
serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup> Diamètre de l'arbre moteur [mm]

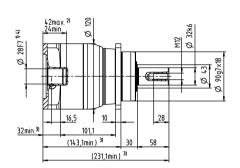


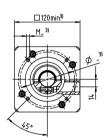




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)



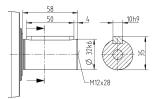


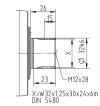


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## NPR 045 MF 1/2 étages

						1 étage				2 étages		
Rapport de réduction			i		5	8	10	25	32	50	64	100
Couple max. a) b) e)	-		T <sub>2a</sub>	Nm	800	640	640	700	640	700	640	640
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	400	500	400	500	400	400
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Vitesse d'entrée moyenne autor (avec T <sub>2W</sub> et une température ambiante de 20		)	n <sub>1N</sub>	tr/min	1600	1800	1900	2600	2500	3000	2900	3000
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	4000	4000	4000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température ami de 20 °C)	(avec n,=3000 tr/min et une température ambiante				4,6	3,1	2,6	1,6	1,5	1,2	1,1	0,97
Jeu max.			$j_t$	arcmin		≤ 8				≤ 10		
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	55	44	44	55	44	55	44	44
Force axiale max. °)			F <sub>2AMax</sub>	N		9870				9870		
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N		9900				9900		
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	952					952		
Rendement à pleine charge	Rendement à pleine charge					97				95		
Durée de vie			L	h		> 20000				> 20000		
Poids (avec bride incluse)			m	kg		19				20		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ 68		≤ 65				
Température carter maxi admiss	sible			°C		+90				+90		
Température ambiante				°C		–15 à +40				–15 à +40		
Lubrification								Lubrifi	é à vie			
Sens de rotation							Sens de	rotation entre	ée et sortie id	dentiques		
Classe de protection								IP	65			
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	ent						ELC-0300B	A040,000-X			
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	nt		mm				X = 020,00	0 - 045,000			
	Е	19	J,	kgcm²	-	-	-	1,2	1,1	1	0,88	0,82
	G	24	J,	kgcm²	-	-	-	2	1,9	1,8	1,7	1,6
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Н	28	J,	kgcm²	-	-	-	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	ı	32	J,	kgcm²	-	-	-	5,8	5,7	5,6	5,4	5,4
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	8,7	7,3	7,2	7	6,9	6,8	6,6	6,5

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

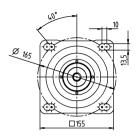
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

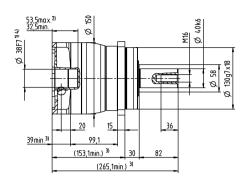
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

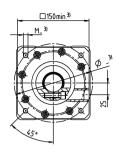
e) Valable pour: Arbre lisse

## 1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 <sup>4)</sup> (K) <sup>5)</sup>

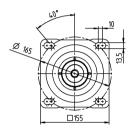


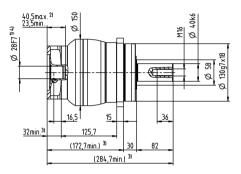


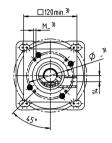


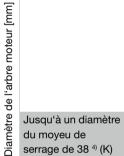
## 2 étages

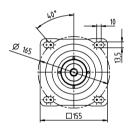
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

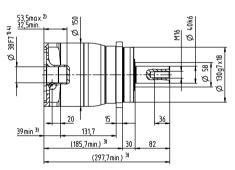


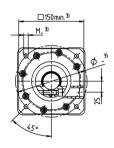








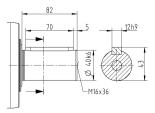


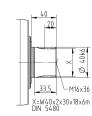


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## **NPR 015 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 étages					
Rapport de réduction			i		3	4	12	15	16	20	28	30	40		
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	80	67	62	67	67	67	67	62	67		
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	55	42	39	42	42	42	42	39	42		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{_{2N}}$ et une température ambiante de 20 °C)			n <sub>1N</sub>	tr/min	2600	2800	3800	4000	3800	4000	4300	4600	4600		
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000		
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,98	0,78	0,34	0,29	0,29	0,25	0,21	0,21	0,19		
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8	≤ 10								
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	24	00				2400					
Force latérale °)		F <sub>2QMax</sub>	N	28	00			2800							
Couple de basculement max.	Couple de basculement max.					52				152					
Rendement à pleine charge		η	%	9	7				95						
Durée de vie			L	h	> 20	0000				> 20000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg	1,	,9				2					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 59		≤ 58								
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90	+90								
Température ambiante				°C	–15 á	à +40				–15 à +40					
Lubrification								I	_ubrifié à vi	е					
Sens de rotation							Sens	s de rotation	n entrée et s	sortie identi	ques				
Classe de protection									IP 65						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens cymex*)	sionner	nent						ELC-0	0060BA016,	000-X					
Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm				X = 0	12,000 - 03	2,000					
	z	8	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	_	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03		
	Α	9	J,	kgcm²	0,25	0,19	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03		
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,26	0,21	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,34	0,28	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,14	0,13		
	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,47	0,41	-	-	-	-	-	-	-		
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,55	0,49	-	-	-	-	-	_	-		

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\ \ \, \text{dimensionnement cymex} = \underline{\text{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}}$ 

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

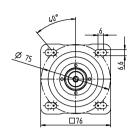
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

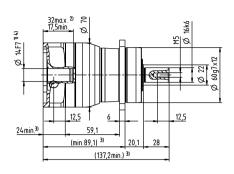
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

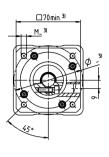
e) Valable pour: Arbre lisse

# 1 étage

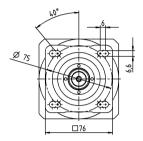
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

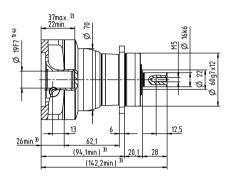


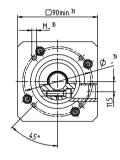




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

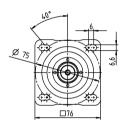


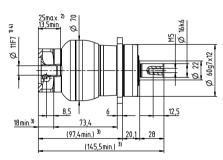


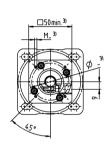


## 2 étages

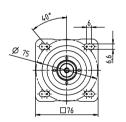
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

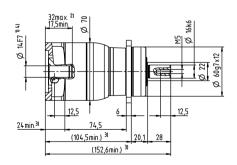


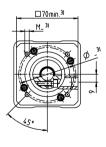




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)





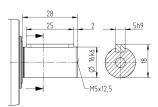


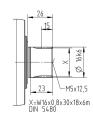
#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## **NPR 025 MA** 1/2 étages

					1 étage 2 étages												
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40			
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	185	185	185	185	185	185	185	185	168	185			
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	e <sup>e)</sup>		T <sub>2B</sub>	Nm	125	115	125	125	120	115	115	115	105	115			
Couple d'arrêt d'urgence (a) (b) (e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)			T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190			
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20	d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2400	2600	2800	3500	3700	3500	3700	4000	4300	4300				
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000			
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,8	1,5	0,67	0,55	0,47	0,46	0,4	0,34	0,33	0,29			
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8	≤ 10						•				
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	33	50				33	50						
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N	42	4200 4200											
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	23	36				23	36						
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				9	5						
Durée de vie			L	h	> 20	0000				> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)			m	kg	3	,7				2	1						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex®)			L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤	61	≤ 59										
Température carter maxi admis	sible			°C	+9	90	+90										
Température ambiante				°C	-15 à +40 -15 à +40												
Lubrification									Lubrifi	é à vie							
Sens de rotation							S	ens de rot	tation entr	ée et sortie	e identique	es					
Classe de protection									IP	65							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	ionner	nent						Е	LC-0060B	A022,000-	·X						
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				Х	ζ = 012,00	0 - 032,00	0						
	Α	9	J,	kgcm²	-	-	0,26	0,22	0,21	0,21	0,2	0,19	0,19	0,19			
	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	0,28	0,24	0,23	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21			
Inertia antimisés	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,58	0,47	0,35	0,31	0,3	0,3	0,3	0,29	0,28	0,28			
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,73	0,62	0,48	0,44	0,43	0,43	0,42	0,41	0,41	0,41			
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,81	0,71	0,56	0,52	0,51	0,52	0,51	0,5	0,5	0,49			
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-			

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

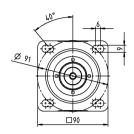
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

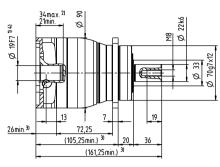
e) Valable pour: Arbre lisse

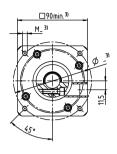




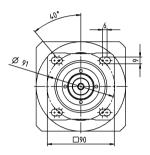
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

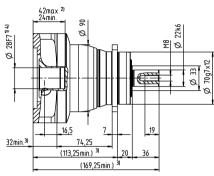


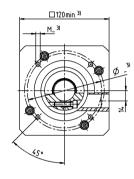




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

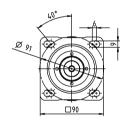


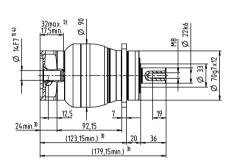


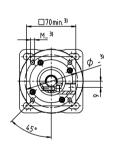


## 2 étages

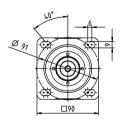
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

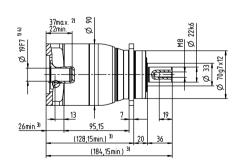


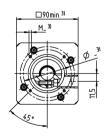




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)





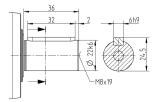


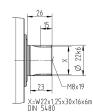
#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## **NPR 035 MA** 1/2 étages

					1 ét	age				2 éta	ages				
Rapport de réduction			i		3	4	9	12	15	16	20	28	30	40	
Couple max. a) b) e)			T <sub>2a</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	432	480	
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)		T <sub>2B</sub>	Nm	305	305	305	305	300	305	305	305	270	305		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)			T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20	d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	1800	2000	2600	3300	3400	3300	3400	3600	3900	3900		
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	
Moyenne du couple à vide b) (avec $n_1$ =3000 tr/min et une température arr de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	3,5	2,8	1,7	1,4	1,2	1,2	1,1	0,93	0,88	0,81	
Jeu max.			$j_t$	arcmin	≤	8				≤	10				
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	56	50				56	50				
Force latérale °)			F <sub>2QMax</sub>	N	66	6600 6600									
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	48	37				48	37				
Rendement à pleine charge			η	%	9	7				9	5				
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h	> 20	> 20000 > 20000									
Poids (avec bride incluse)			m	kg	8	8,6					9				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)	la vite: au rap	sse	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤	65	≤ 61								
Température carter maxi admis	sible			°C	+!	90	+90								
Température ambiante				°C	−15 à +40										
Lubrification									Lubrifi	é à vie					
Sens de rotation							S	Sens de rot	ation entr	ée et sortie	e identique	es			
Classe de protection									IP	65					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionner	nent						E	LC-0150B	A032,000-	-X				
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm				>	( = 019,00	0 - 036,00	0				
	С	14	J,	kgcm²	-	-	0,6	0,59	0,6	0,43	0,42	0,37	0,52	0,36	
	D	16	J,	kgcm²	-	-	0,75	0,74	0,74	0,58	0,57	0,5	0,67	0,51	
Inactio anticolo 4	Е	19	$J_1$	kgcm²	2,5	1,7	0,84	0,83	0,83	0,66	0,65	0,6	0,75	0,6	
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	J,	kgcm²	3,3	2,4	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6	
Pranteure de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	3	2,2	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,5	1,3	
	ı	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	K	38	J,	kgcm²	8,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	_	

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

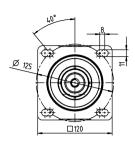
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

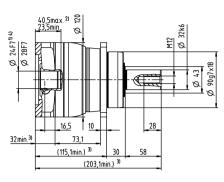
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

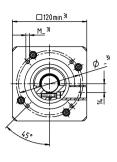
e) Valable pour: Arbre lisse



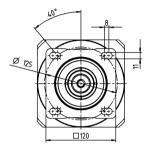
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24/28 <sup>4)</sup> (G <sup>5)</sup>/H)

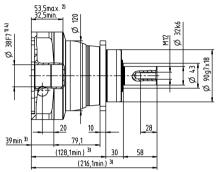


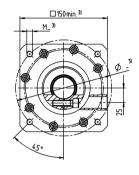




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

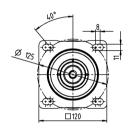


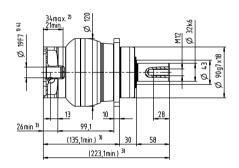


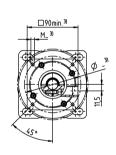


2 étages

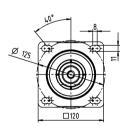
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)<sup>5)</sup>

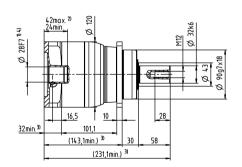


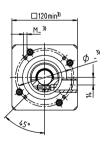




Diamètre de l'arbre moteur [mm] Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)



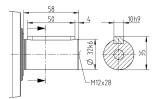


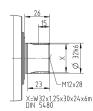


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nominales 
Des cotes nominales nomi

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

## NTP 015 MQ 1 étage

						1 ét	age					
Rapport de réduction			i		4	5	7	10				
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	56	64	64	56				
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	)		T <sub>2B</sub>	Nm	35	40	40	35				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteu	ır)		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80				
Vitesse d'entrée moyenne autori (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		i)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3300	3600	3800				
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000				
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température amb de 20 °C)	oiante		T <sub>012</sub>	Nm	0,78	0,66	0,52	0,42				
Jeu max.			$j_t$	arcmin		<u> </u>	7					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	7	7	7	5,5				
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N		19	000					
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		9	11					
Rendement à pleine charge			η	%	97							
Durée de vie			L	h		> 20	0000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg		1	,6					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et l de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤	58					
Température carter maxi admiss	ible			°C		+	90					
Température ambiante				°C		-15 :	à +40					
Lubrification						Lubrifi	é à vie					
Sens de rotation						Sens de rotation entre	ée et sortie identiques					
Classe de protection						IP	65					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensi	onnen	nent			ELT-00060BAX-031,50							
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouple côté application	leme	ent		mm	x = 018,000 - 032,000							
	Α	9	J,	kgcm²	0,22	0,19	0,15	0,14				
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,24	0,2	0,17	0,16				
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J,	kgcm²	0,31	0,28	0,25	0,23				

a) Valable uniquement pour transmission de couple

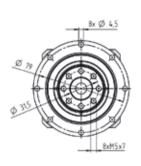
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

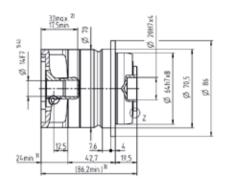
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

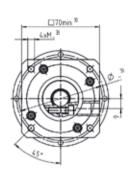
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>









- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NTP 015J MQ 2 étages

									2 étages						
Rapport de réduction			i		16	20	25	28	35	40	50	70	100		
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	56	56	64	56	64	56	64	64	56		
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)			T <sub>2B</sub>	Nm	35	35	40	35	40	35	40	40	35		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	,		T <sub>2Not</sub>	Nm	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
Vitesse d'entrée moyenne autoris (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C			n <sub>1N</sub>	tr/min	3100	3300	3300	3600	3300	3800	3800	3800	3800		
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000		
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température ambie de 20 °C)	ante		T <sub>012</sub>	Nm	0,35	0,31	0,29	0,27	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21		
Jeu max.		,	$\dot{J}_t$	arcmin					≤ 8			•			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	7	7	7	7	7	7	7	7	5,5		
Force axiale max. e			F <sub>2AMax</sub>	N					1900						
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	91										
Rendement à pleine charge			η	%					95						
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h					> 20000						
Poids (avec bride incluse)			m	kg					2,1						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la de rotation de référence. Valeurs spécifiques au de réduction dans cymex")			L <sub>PA</sub>	dB(A)					≤ 58						
Température carter maxi admissil	ble			°C					+90						
Température ambiante				°C					–15 à +40						
Lubrification								L	ubrifié à vi	e 					
Sens de rotation							Sens	de rotation	n entrée et s	sortie identi	ques				
Classe de protection					IP 65										
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimension	nneme	nt			ELT-00060BAX-031,50										
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouple côté application	emen	it		mm				X = 0	18,000 - 03	2,000					
	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,17	0,17	0,15	0,16	0,15	0,16	0,14	0,13	0,13		
	В	11 .	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,19	0,18	0,17	0,18	0,16	0,17	0,16	0,15	0,15		
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,26	0,26	0,25	0,25	0,24	0,25	0,24	0,23	0,22		

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

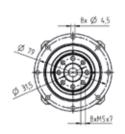
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

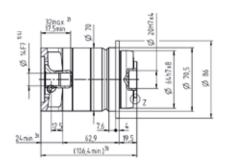
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

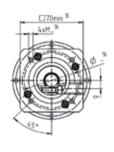
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

# 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C)









- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NTP 025 MQ 1 étage

						1 ét	age	
Rapport de réduction			i		4	5	7	10
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	152	160	160	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	Э		T <sub>2B</sub>	Nm	95	100	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		i)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3000	3200	3500
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,6	1,4	1,1	0,96
Jeu max.			$j_t$	arcmin			6	
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	18	14		
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N		25	00	
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		22	20	
Rendement à pleine charge			η	%		9	7	
Durée de vie			L	h		> 20	0000	
Poids (avec bride incluse)			m	kg		3	,7	
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ (	60	
Température carter maxi admis	sible			°C		+5	90	
Température ambiante				°C		-15 a	à +40	
Lubrification						Lubrifi	é à vie	
Sens de rotation						Sens de rotation entre	ée et sortie identiques	
Classe de protection						IP	65	
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	ionnem	nent				ELT-00150	BAX-050,00	
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	leme	ent		mm		X = 024,00	0 - 036,000	
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,68	0,51	0,4	0,29
Inertie optimisée	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,82	0,66	0,5	0,4
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,91	0,74	0,6	0,52
	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,9	1,8	1,6	1,6
	Н	28	$J_{_{1}}$	kgcm²	1,7	1,5	1,3	1,3

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





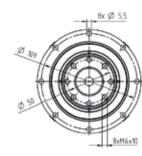
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

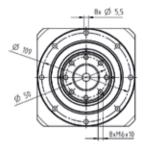
Jusqu'à un diamètre

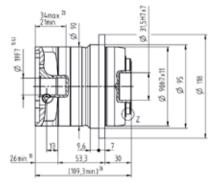
serrage de 28<sup>4</sup> (H)

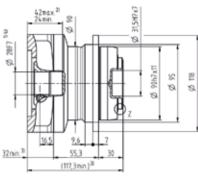
du moyeu de

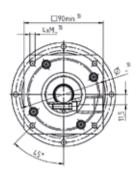
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

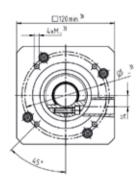


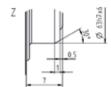












- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.

   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

- 5) Diamètre d'alésage standard

# NTP 025 MQ 2 étages

									2 étages					
Rapport de réduction			i		16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	152	152	160	152	160	152	160	160	144	
Couple d'accélération maximal (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	95	95	100	95	100	95	100	100	90	
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3500	3700	3700	4000	4000	4300	4300	4300	4300	
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	0,46	0,4	0,36	0,34	0,31	0,29	0,27	0,25	0,23	
Jeu max.			$j_t$	arcmin					≤ 7		,			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	18	18	18	18	18	18	18	18	14	
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N					2500					
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	220									
Rendement à pleine charge			η	%					95					
Durée de vie			L	h					> 20000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg					4					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)					≤ 58					
Température carter maxi admis	sible			°C					+90					
Température ambiante				°C					–15 à +40					
Lubrification								l	_ubrifié à vi	е				
Sens de rotation							Sens	de rotation	n entrée et s	sortie identi	iques			
Classe de protection									IP 65					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionnen	nent			ELT-00150BAX-050,00									
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm	X = 024,000 - 036,000									
	Α	9	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,22	0,2	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	
Inertie optimisée	В	11	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,24	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,3	0,3	0,3	0,29	0,29	0,29	0,28	0,28	0,28	
united and a second point of one of [IIIII]	D	16	J,	kgcm²	0,45	0,43	0,43	0,42	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	
	Е	19	$J_{_{1}}$	kgcm²	0,53	0,51	0,5	0,5	0,5	0,5	0,49	0,49	0,49	

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

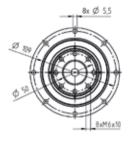
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

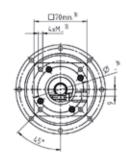




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

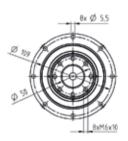


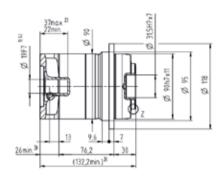
14.57



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)

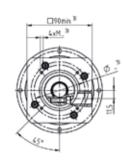
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

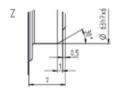




73,2

Ø 9067x11





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.

  Les cotes dépendent du moteur

  Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  Diamètres d'arbres de la manuel de 1 mm

- 5) Diamètre d'alésage standard

# NTP 035 MQ 1 étage

						1 ét	age					
Rapport de réduction			i		4	5	7	10				
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	408	400	400	352				
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	255	250	250	220				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	ur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500				
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		i)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2200	2300	2500	2700				
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	6000	6000				
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	2,8	2,4	1,9	1,6				
Jeu max.			$j_t$	arcmin		<u></u>	5					
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	40	40	40	30				
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N	4300							
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm		36	60					
Rendement à pleine charge			η	%		9	17					
Durée de vie			L	h		> 20	0000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg		7	.8					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex®)			L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ (	64					
Température carter maxi admis	sible			°C		+5	90					
Température ambiante				°C		-15 a	à +40					
Lubrification						Lubrifi	é à vie					
Sens de rotation						Sens de rotation entre	ée et sortie identiques					
Classe de protection						IP	65					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimens	sionnen	nent				ELT-00300B	BAX-063,00					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm		X = 035,00	0 - 045,000					
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,3	1,7	1,0	0,97				
Inortio antimicás	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	3,1	2,5	2,0	1,7				
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,8	2,2	1,7	1,5				
Samue de l'accomplement à entree [mm]	I	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	6,9	6,3	5,8	5,5				
	K	38	$J_{_{1}}$	kgcm²	8,0	7,5	6,9	6,7				

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

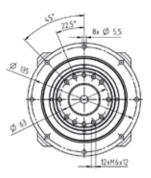


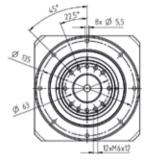


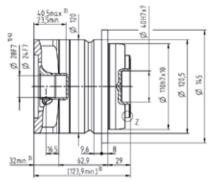
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24/28 <sup>4)</sup> (G <sup>5)</sup>/H)

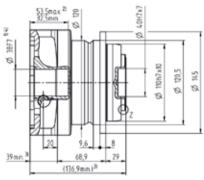
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

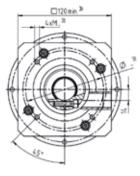
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

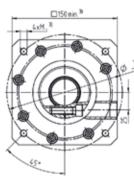


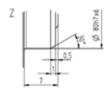












- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NTP 035 MQ 2 étages

									2 étages					
Rapport de réduction			i		16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	408	408	400	408	400	408	400	400	352	
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	255	255	250	255	250	255	250	250	220	
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		<b>1</b> )	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3400	3400	3600	3600	3900	3900	3900	3900	
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	1,2	1,1	1	0,93	0,87	0,81	0,77	0,72	0,68	
Jeu max.			$j_t$	arcmin		•		•	≤ 6		,			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	40	40	40	40	40	40	40	40	30	
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N					4300					
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	360									
Rendement à pleine charge			η	%					95					
Durée de vie			L	h					> 20000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg					8,2					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)					≤ 60					
Température carter maxi admis	sible			°C					+90					
Température ambiante				°C					–15 à +40					
Lubrification								l	_ubrifié à vi	e				
Sens de rotation							Sens	s de rotation	n entrée et s	sortie identi	ques			
Classe de protection									IP 65					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionnen	nent			ELT-00300BAX-063,00									
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm	X = 035,000 - 045,000									
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,47	0,45	0,37	0,38	0,32	0,37	0,31	0,27	0,24	
Inertie optimisée	D	16	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,62	0,59	0,5	0,5	0,46	0,52	0,46	0,42	0,39	
Inertie optimisee (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,7	0,68	0,61	0,6	0,56	0,6	0,55	0,5	0,48	
Samue de l'accomplement d'endee [mm]	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	
	Н	28	$J_{1}$	kgcm²	1,4	1,4	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

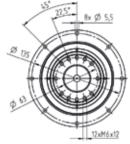
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



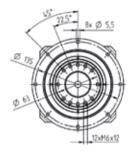


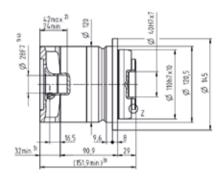
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

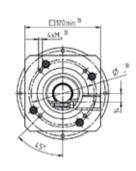


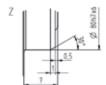


(143,9min)<sup>3)</sup>

40H7x7

5,001 00 12





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.

  Les cotes dépendent du moteur

  Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  Diamètres d'arbres de la manuel de 1 mm

- 5) Diamètre d'alésage standard

# NTP 045 MQ 1 étage

				1 ét	age							
Rapport de réduction	i		4	5	7	10						
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	800	800	800	640						
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	500	500	500	400						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	1800	1800	1800	2000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4000	4000	4000	4000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,=3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	5,5	4,6	3,5	2,6						
Jeu max.	$j_t$	arcmin		≤	5							
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	110	110	80							
Force axiale max. <sup>c)</sup>	F <sub>2AMax</sub>	N	5500									
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm		10	70							
Rendement à pleine charge	η	%		9	7							
Durée de vie	L	h		> 20	0000							
Poids (avec bride incluse)	m	kg		1	6							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤(	64							
Température carter maxi admissible		°C		+5	90							
Température ambiante		°C		–15 á	à +40							
Lubrification				Lubrifi	é à vie							
Sens de rotation				Sens de rotation entre	ée et sortie identiques							
Classe de protection				IP	65							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex <sup>®</sup> )				ELT-00450E	BAX-080,00							
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		X = 042,000	0 - 060,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) K 38	J,	kgcm²	11,2	9,8	8,2	7,4						

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

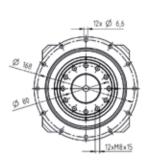
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

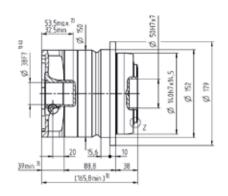
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

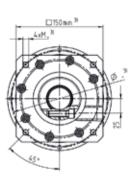


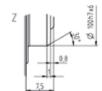
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38<sup>4</sup> (K)









- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NTP 045 MQ 2 étages

									2 étages					
Rapport de réduction			i		16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Couple max. a) b)			T <sub>2a</sub>	Nm	700	700	700	700	700	700	700	700	640	
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	е		T <sub>2B</sub>	Nm	500	500	500	500	500	500	500	500	400	
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducte	eur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
Vitesse d'entrée moyenne auto (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20		d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2500	2600	2600	2800	2800	3000	3000	3000	3000	
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Moyenne du couple à vide b) (avec n,=3000 tr/min et une température am de 20 °C)	biante		T <sub>012</sub>	Nm	2,1	1,8	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2	1,1	0,97	
Jeu max.			$j_t$	arcmin		•	•	•	≤ 6	•	,			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	110	110	110	110	110	110	110	110	80	
Force axiale max. <sup>c)</sup>			F <sub>2AMax</sub>	N					5500					
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	1070									
Rendement à pleine charge			η	%					95					
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h					> 20000					
Poids (avec bride incluse)			m	kg					17					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et de rotation de référence. Valeurs spécifiques de réduction dans cymex*)			L <sub>PA</sub>	dB(A)					≤ 64					
Température carter maxi admis	sible			°C					+90					
Température ambiante				°C					–15 à +40					
Lubrification								I	_ubrifié à vi	e				
Sens de rotation							Sens	s de rotation	n entrée et s	sortie identi	ques			
Classe de protection									IP 65					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimens	sionnen	nent			ELT-00450BAX-080,00									
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accoup côté application	oleme	ent		mm	X = 042,000 - 060,000									
	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,6	1,5	1,4	1,3	1,1	1,2	1,0	0,87	0,83	
Inertie optimisée	G	24	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,4	2,3	2,0	2,0	1,9	2,0	2,1	1,6	1,6	
Inertie optimisee (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	Н	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	2,1	2,0	1,9	1,8	1,6	1,7	1,8	1,4	1,3	
Samue de l'accomplement d'endee [mm]	I	32	J <sub>1</sub>	kgcm²	6,2	6,0	6,0	5,9	5,7	5,8	5,9	5,4	5,4	
	K	38	J <sub>1</sub>	kgcm²	7,4	7,2	7,0	7,0	6,8	6,9	7,0	6,6	6,5	

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

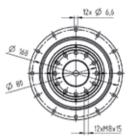
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

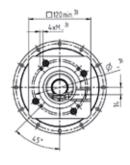




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

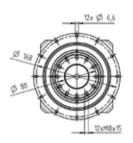


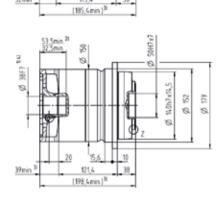
2857 340



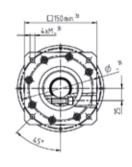
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 38 4) (K)

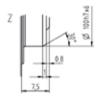
Diamètre de l'arbre moteur [mm]





140h7x14.5 \$2 3





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

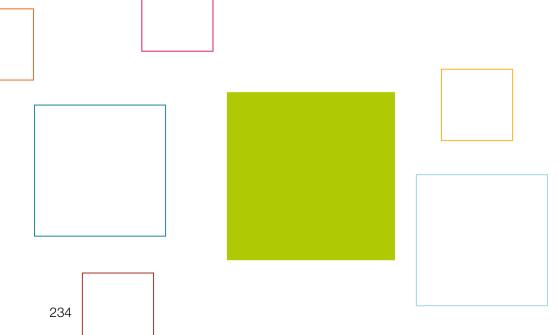
  1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

  2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# alpha Value Line

# RÉDUCTEURS À COUPLE CONIQUE NPK / NPLK / NPSK / NPTK / NPRK

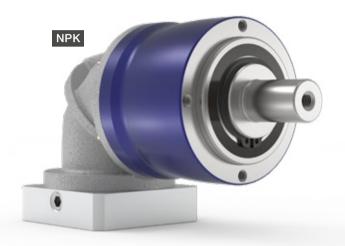
Les réducteurs à couple conique de l'alpha Value Line sont la réponse adéquate aux espaces de montage restreints dans l'installation. Les formes de sortie flexibles et les rapports de réduction, combinés aux étages angulaires extrêmement compacts, offrent de grandes libertés dans la conception.





# NPK / NPLK / NPSK / NPTK / NPRK

# - Individual Talents



### POINTS FORTS DU PRODUIT



#### Grande flexibilité

Les différentes variantes de sorties offrent des libertés de conception adaptées à vos exigences individuelles.



### Rentabilité élevée

Les réducteurs de l'alpha Value Line sont très rentables à l'achat, d'une efficacité imbattable en fonctionnement et sans entretien pendant toute leur durée de vie.



#### Conception rapide

Dimensionnement en ligne efficace et innovant en quelques secondes dans cymex® select sur la base de critères techniques et budgétaires.

100 % de flexibilité même dans un espace limité. Les réducteurs à couple conique de l'alpha Value Line combinent la variété de la série NP à un renvoi d'angle compact et puissant. Cela offre une flexibilité maximale grâce à la configuration de cinq sorties différentes.



NPSK - Réducteurs à couple conique avec géométrie de sortie SP+

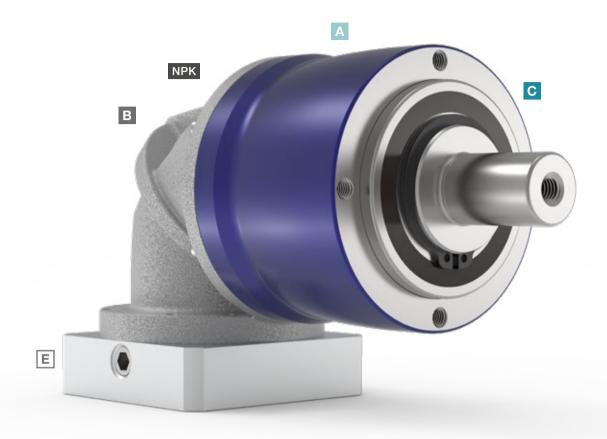


NPLK – Réducteur à engrenages coniques avec roulements renforcés et géométrie de sortie B14



Plus d'informations sur l'alpha Value Line : scannez tout simplement le code QR avec votre smartphone.

www.wittenstein.fr/alphavalue-line



#### A Design

 Le design esthétique souligne la dynamique des réducteurs et définit de nouvelles références sur le marché

### Grande diversité de rapports de réduction

- Grand nombre de rapports de réduction (i=3 à i=100)
- Rapports de réductions binaires courants disponibles

### B Compacité

L'étage angulaire extrêmement compact permet une utilisation même dans des espaces de montage réduits

#### C Formes de sortie diverses

- Cinq variantes de sortie NPK disponibles : entre autres avec fixation par bride B5, bride de sortie, ...
- Force externes très élevées possibles avec NPLK, NPSK et NPRK

### E | Liaison moteur flexible

- Liaison de tous les servomoteurs courants par le biais d'une bride d'adaptation vissée flexible
- Nombreux diamètres d'arbre moteur raccordables



NPTK – Réducteurs à couple conique avec géométrie de sortie TP+



NPRK – Réducteur à engrenages coniques avec trous oblongs pour un montage optimal sur pignon et crémaillère

# NPK 005 MF 2/3 étages

				2	étage	es						3 éta	ages				
Rapport de réduction	i		4	5	7	8	10	16	20	25	28	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	14	17	22	21	21	18	18	22	18	22	18	22	21	22	21
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	6,8	8,5	12	13	13	11	11	13	11	13	11	13	13	13	13
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	17	21	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤ 15							≤	15				
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N	700 700														
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub>	N			800							80	00				
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			23							2	3				
Rendement à pleine charge	η	%			95							9	4				
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h		;	> 20000	כ						> 20	000				
Poids (avec bride incluse)	m	kg			1,1							1,	,3				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 68							≤ (	68				
Température carter maxi admissible		℃			+90							+9	90				
Température ambiante		℃			0 à +40	)						0 à	+40				
Lubrification									Lul	orifié à	vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0005BA012,000-X X = 004,000 - 012,700														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

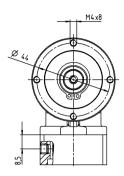
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

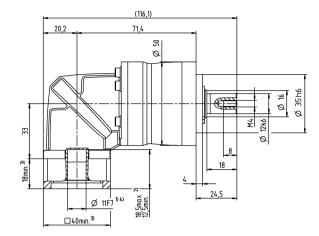
e) Valable pour: Arbre lisse

# alpha

# 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

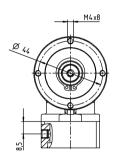


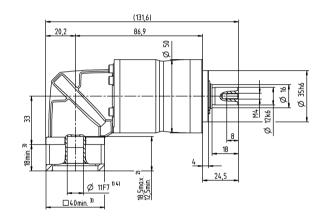


# 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

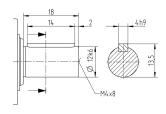
Diamètre de l'arbre moteur [mm]





### Autres variantes de sortie

### Arbre claveté



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  4)
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPK 015 MF 2 étages

					2 éta	ages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	33	44	55	64	56	56						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	16	21	27	37	35	35						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) a) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	41	55	69	80	80	80						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54						
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	15								
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4						
Force axiale max. o	F <sub>2AMax</sub>	N			15	50								
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	1700											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			7	2								
Rendement à pleine charge	η	%			9	5								
Durée de vie	L	h			> 20	0000								
Poids (avec bride incluse)	m	kg			2	,3								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	70								
Température carter maxi admissible		°C			+5	90								
Température ambiante		°C			0 à	+40								
Lubrification					Lubrifi	é à vie								
Sens de rotation				Sens	s de rotation entre	ée et sortie ident	iques							
Classe de protection					IP	64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*)						A016,000-X								
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm			X = 012,00	0 - 032,000								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) C 14	$J_{1}$	kgcm²	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

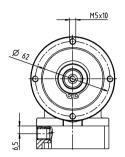
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

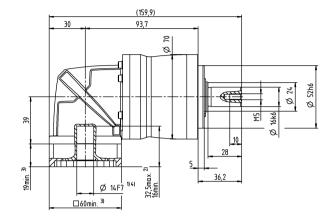
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

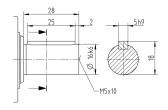
# 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>





### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPK 015 MF 3 étages

									3 éta	ages						
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) a) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec $T_{20}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Jeu max.	$j_t$	arcmin							≤	12						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	1550													
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	1700													
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm							7	2						
Rendement à pleine charge	η	%							9	14						
Durée de vie	L	h							> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg							2	,3						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤	68						
Température carter maxi admissible		°C							+	90						
Température ambiante		℃							0 à	+40						
Lubrification									Lubrif	ié à vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex**) Diamètre d'alésage de l'accouplement	de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement  P)  nètre d'alésage de l'accouplement  mm  X = 0						-0060B 012,00									
côté application  Inertie optimisée			X = 012,000 - 032,000													
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

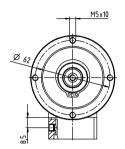
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

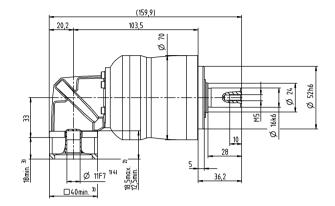
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

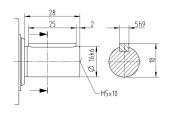
3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>





### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPK 025 MF 2 étages

					2 éta	ages							
Rapport de réduction	i		35 47 58 82 90  90 120 150 190 190  3000 3000 3000 3000 3000 3  5000 5000										
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	60	80	100	140	144	144					
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	35	47	58	82	90	90					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	90	120	150	190	190	190					
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d)}$ (avec $T_{\rm sv}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000					
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000					
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98					
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	15							
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2					
Force axiale max. o	F <sub>2AMax</sub>	N	1900										
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	2800										
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			1;	37							
Rendement à pleine charge	η	%			9	95							
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h			> 20	0000							
Poids (avec bride incluse)	m	kg			4	,9							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	73							
Température carter maxi admissible		°C			+5	90							
Température ambiante		°C			0 à	+40							
Lubrification					Lubrifi	é à vie							
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques						
Classe de protection					IP	64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement					ELC-0060B	A022,000-X							
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm			X = 012,00	0 - 032,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) E 19	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

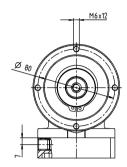
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

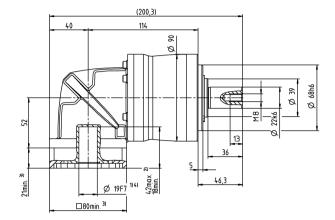
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

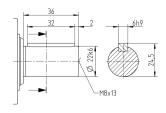
2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>





### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPK 025 MF 3 étages

									3	étage	s						
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13							
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N	1900														
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N								2800							
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm								137							
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							;	> 2000	)						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								4,5							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 70							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation							Sens	de rot	tation e	entrée e	t sortie	e identi	ques				
Classe de protection										IP 64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex**) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0060BA022,000-X X = 012,000 - 032,000							,							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{_{1KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

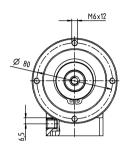
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

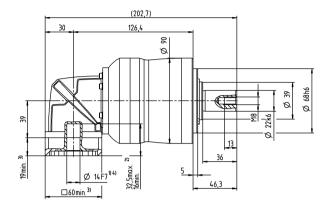
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

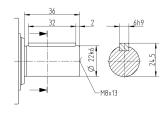
3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>





### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPK 035 MF 2 étages

			2 étages										
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10					
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	150	200	250	350	352	352					
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	93	124	155	217	220	220					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	238	318	397	500	500 500						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec ${\it T}_{\rm av}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000					
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500					
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5					
Jeu max.	$j_t$	arcmin			<u>≤</u>	13							
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16					
Force axiale max. o	F <sub>2AMax</sub>	N	4000										
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	5000										
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	345										
Rendement à pleine charge	η	%	95										
Durée de vie	L	h			> 20	0000							
Poids (avec bride incluse)	m	kg			1	1							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 74										
Température carter maxi admissible		°C			+	90							
Température ambiante		°C			0 à	+40							
Lubrification					Lubrif	ié à vie							
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques										
Classe de protection			IP 64										
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm	ELC-0150BA032,000-X X = 019,000 - 036,000										
côté application  Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J <sub>1</sub>	kgcm²	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3					

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

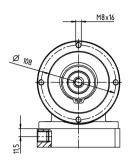
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

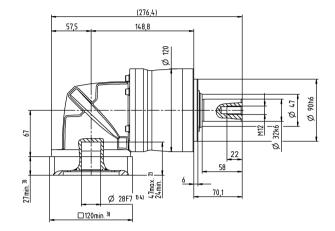
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

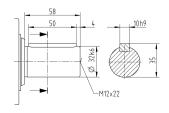
2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>





### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPK 035 MF 3 étages

			3 étages														
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13							
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N	4000														
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N	5000														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	345														
Rendement à pleine charge	η	%	94														
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							;	> 20000	)						
Poids (avec bride incluse)	m	kg	11														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 73														
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	orifié à	vie						
Sens de rotation							Sens	s de rot	tation e	ntrée e	t sortie	e identi	ques				
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex**) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm	ELC-0150BA032,000-X X = 019,000 - 036,000														
côté application  Inertie optimisée																	
(ramené à l'entrée) E 19	J,	kgcm²	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

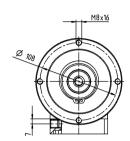
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

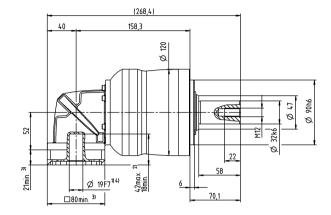
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

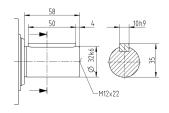
3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>





### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPK 045 MF 3 étages

			3 étages									
Rapport de réduction	i		25	32	50	64	100					
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	700	640	700	640	640					
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	500	400	400					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000					
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec $T_{2m}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000 2000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500 4500						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6					
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤ 11							
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	54	54	54	54	54					
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			6000							
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	8000									
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	704									
Rendement à pleine charge	η	%	94									
Durée de vie	L	h			> 20000							
Poids (avec bride incluse)	m	kg			21							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 74							
Température carter maxi admissible		°C			+90							
Température ambiante		°C			0 à +40							
Lubrification					Lubrifié à vie							
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques									
Classe de protection			IP 64									
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm	ELC-0300BA040,000-X  X = 020,000 - 045,000									
côté application	-		X = 020,000 = 040,000									
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{_{1}}$	kgcm²	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8					

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  ${\rm M_{1tMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

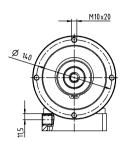
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

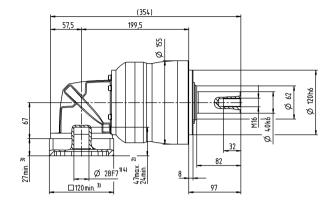
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

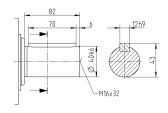
3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>





### Autres variantes de sortie



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

  3 Les cotes dépendent du moteur

  Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPLK 015 MF 2 étages

			2 étages									
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10				
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	33	44	55	64	56	56				
Couple d'accélération maximale el (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	16	21	27	37	35	35				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	41	55	69	80	80	80				
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d)}$ (avec $T_{\rm sv}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3100	3300	3300	3300	3300				
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000				
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
Jeu max.	$j_t$	arcmin			<u></u>	15						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4				
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	2400									
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	2800									
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	152									
Rendement à pleine charge	η	%	95									
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h			> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg			2	,3						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	70						
Température carter maxi admissible		°C			+5	90						
Température ambiante		°C			0 à	+40						
Lubrification					Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques									
Classe de protection			IP 64									
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement			ELC-0060BA016,000-X									
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000									
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1 \text{KMot}}$  – voir dimensionnement

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

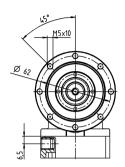
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

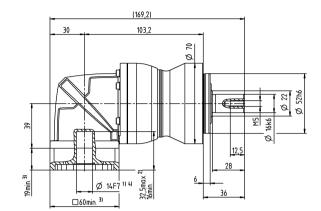
e) Valable pour: Arbre lisse

2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

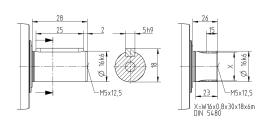




### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



- <sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPLK 015 MF 3 étages

									3 éta	ages						
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Jeu max.	$j_t$	arcmin							≤	12						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N							24	.00						
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub>	N	2800													
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm							18	52						
Rendement à pleine charge	η	%							9	4						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg							2	,4						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤	68						
Température carter maxi admissible		°C							+9	90						
Température ambiante		°C							0 à	+40						
Lubrification									Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation							Sens d	e rotati	on entre	ée et so	rtie ide	ntiques				
Classe de protection									IP	64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm							-0060B 							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J,	kgcm²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

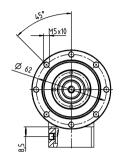
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

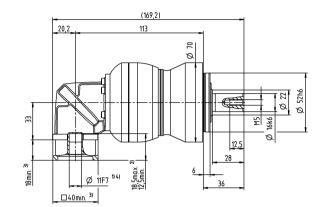
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

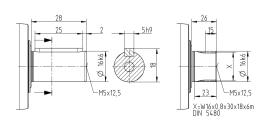




#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

#### Arbre cannelé selon DIN 5480



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

  3 Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPLK 025 MF 2 étages

					2 ét	ages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	60	80	100	140	144	144						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	35	47	58	82	90	90						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) a) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	90	120	150	190	190	190						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec ${\it T}_{\rm av}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	2900	3000	3000	3000	3000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4						
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	15								
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2						
Force axiale max. o	F <sub>2AMax</sub>	N	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500											
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	4200											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm												
Rendement à pleine charge	η	%			9	95								
Durée de vie	L	h			> 20	0000								
Poids (avec bride incluse)	m	kg				5								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	73								
Température carter maxi admissible		°C			+	90								
Température ambiante		°C			0 à	+40								
Lubrification					Lubrif	ié à vie								
Sens de rotation				Sens	de rotation entr	ée et sortie identi	iques							
Classe de protection					IP	64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm				0 - 032,000								
côté application  Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

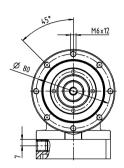
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

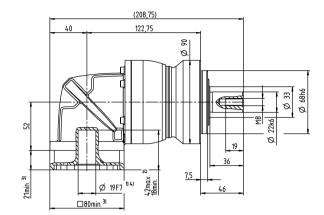
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

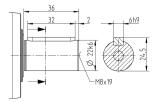


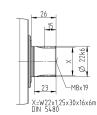


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPLK 025 MF 3 étages

									3	étage	es						
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>(b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13							
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N								3350							
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N	4200														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm								236							
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h								> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								4,6							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 73							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0060BA022,000-X X = 012,000 - 032,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

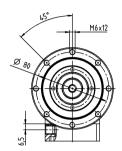
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

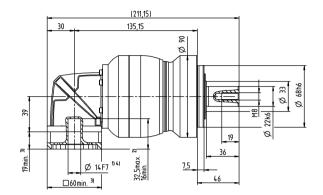
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

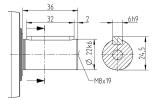


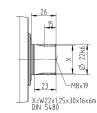


#### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPLK 035 MF 2 étages

					2 éta	ages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	150	200	250	350	352	352						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	93	124	155	217	220	220						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	238	318	397	500	500	500						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm av}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8						
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	13								
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16						
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			56	50								
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	≤ 13											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	5650 6600 487 95											
Rendement à pleine charge	η	%	6600 487 95											
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h	6600 487 95											
Poids (avec bride incluse)	m	kg			1	1								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	74								
Température carter maxi admissible		°C			+5	90								
Température ambiante		°C			0 à	+40								
Lubrification					Lubrifi	é à vie								
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	iques							
Classe de protection					IP	64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement					ELC-0150B	A032,000-X								
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		4500 4500 4500 4500 4500  5,8 5,8 5,8 5,8 5,8  ≤ 13  16 16 16 16 16  5650  6600  487  95  > 20000										
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

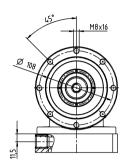
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

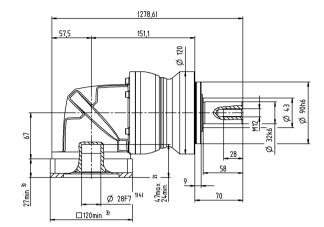
e) Valable pour: Arbre lisse

2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

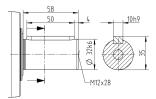


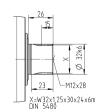


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- <sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPLK 035 MF 3 étages

									3	étage	es				,		
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec ${\it T}_{\rm av}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13							
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N								5650							
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N	6600														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm								487							
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L	h		-					:	> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								11							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 73							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation							Sens	s de ro	tation e	entrée e	et sortie	e identi	ques				
Classe de protection										IP 64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement								Е	LC-01	50BA03	32,000	-X					
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0150BA032,000-X X = 019,000 - 036,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{1}$	kgcm²	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

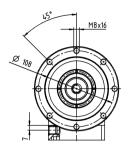
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

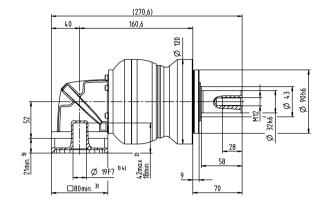
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

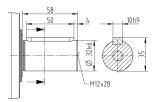


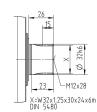


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPLK 045 MF 3 étages

					3 étages									
Rapport de réduction	i		25	32	50	64	100							
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	700	640	700	640	640							
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	500	400	400							
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000							
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm sv}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000							
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500							
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7							
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤ 11									
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	54	54	54	54	54							
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			9870									
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	2000 2000 2000 2000 2000 2000  4500 4500 4500 4500 4500  4,7 4,7 4,7 4,7 4,7 4,7  ≤ 11  min 54 54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 20000  22  ≤ 74  +90  0 à +40											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	4500 4500 4500 4500 4500 4500  4,7 4,7 4,7 4,7 4,7 4,7  ≤ 11  min 54 54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 200000  22  ≤ 74											
Rendement à pleine charge	η	%	4500 4500 4500 4500 4500 4500  4,7 4,7 4,7 4,7 4,7 4,7  ≤ 11  min 54 54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 20000  22  ≤ 74  +90											
Durée de vie	L	h	4500 4500 4500 4500 4500 4500  4,7 4,7 4,7 4,7 4,7 4,7  ≤ 11  nin 54 54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 20000  22  ≤ 74  +90  0 à +40											
Poids (avec bride incluse)	m	kg	≤ 11  nin 54 54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 20000											
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)	2000 2000 2000 2000 2000  4500 4500 4500 4500 4500  4,7 4,7 4,7 4,7 4,7  ≤ 11  54 54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 20000  22  ≤ 74  +90  0 à +40  Lubrifié à vie  Sens de rotation entrée et sortie identiques											
Température carter maxi admissible		°C			+90									
Température ambiante		°C			0 à +40									
Lubrification					Lubrifié à vie									
Sens de rotation				Sens de rot	tation entrée et sortie	e identiques								
Classe de protection					IP 64									
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex**) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	2000 2000 2000 2000 2000  4500 4500 4500 4500 4500  4,7 4,7 4,7 4,7 4,7  ≤ 11  54 54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 20000  22  ≤ 74  +90  0 à +40  Lubriffié à vie  Sens de rotation entrée et sortie identiques											
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{1}$	kgcm²	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7							

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

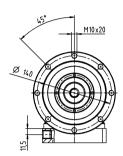
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

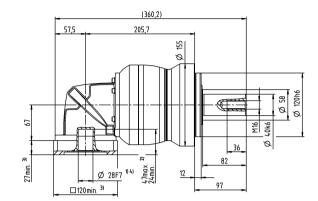
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

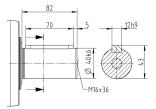


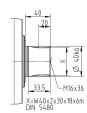


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

#### Arbre cannelé selon DIN 5480





- <sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPSK 015 MF 2 étages

					2 éta	ages									
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10							
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	33	44	55	64	56	56							
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	16	21	27	37	35	35							
Couple d'arrêt d'urgence a) b) a) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	41	55	69	80	80	80							
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm pv}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3100	3300	3300	3300	3300							
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000							
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2							
Jeu max.	$j_t$	arcmin	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 ≤ 15												
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2400 2800												
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	5000 5000 5000 5000 5000 5000  1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2  ≤ 15  2,4  2400  2800  152  95  > 20000												
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N	2400 2800 152												
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	2800 152												
Rendement à pleine charge	η	%			9	5									
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h			> 20	0000									
Poids (avec bride incluse)	m	kg			2	,2									
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	70									
Température carter maxi admissible		°C			+1	90									
Température ambiante		°C			0 à	+40									
Lubrification					Lubrifi	é à vie									
Sens de rotation				Sens	s de rotation entre	ée et sortie identi	iques								
Classe de protection					IP	64									
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement					ELC-0060B	A016,000-X									
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		2400  2800  152  95  > 20000  2,2  ≤ 70  +90  0 à +40  Lubrifié à vie  Sens de rotation entrée et sortie identiques  IP 64  ELC-0060BA016,000-X  X = 012,000 - 032,000											
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) C Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32							

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

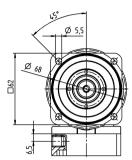
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

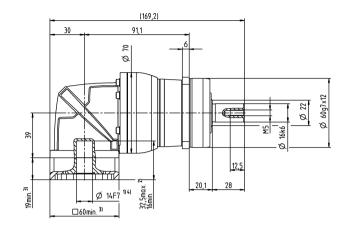
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

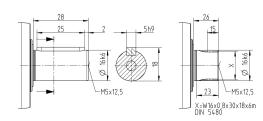




#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

#### Arbre cannelé selon DIN 5480



- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPSK 015 MF 3 étages

									3 éta	ages						
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Jeu max.	$j_t$	arcmin							≤	12						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N							24	.00						
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub>	N	2800													
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm							18	52						
Rendement à pleine charge	η	%							9	4						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg							2	,3						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤	68						
Température carter maxi admissible		°C							+9	90						
Température ambiante		°C							0 à	+40						
Lubrification									Lubrifi	é à vie		-				
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection									IP	64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm							-0060B 012,00							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

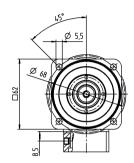
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

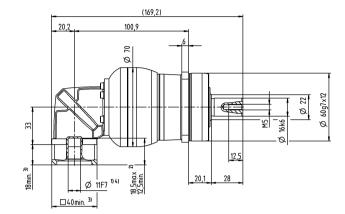
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>

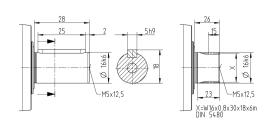




#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

#### Arbre cannelé selon DIN 5480



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPSK 025 MF 2 étages

					2 éta	ages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	60	80	100	140	144	144						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	35	47	58	82	90	90						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	90	120	150	190	190	190						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{(d)}$ (avec $T_{_{2N}}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	2900	3000	3000	3000	3000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4						
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	15								
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2						
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			33	350								
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 ≤ 15											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	3350 4200 236 95											
Rendement à pleine charge	η	%	3350 4200 236 95											
Durée de vie	L	h			> 20	0000								
Poids (avec bride incluse)	m	kg			4	,7								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	73								
Température carter maxi admissible		°C			+5	90								
Température ambiante		°C			0 à	+40								
Lubrification					Lubrifi	é à vie								
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques							
Classe de protection					IP	64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement					ELC-0060B	A022,000-X								
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4										
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

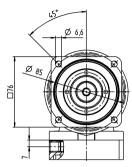
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

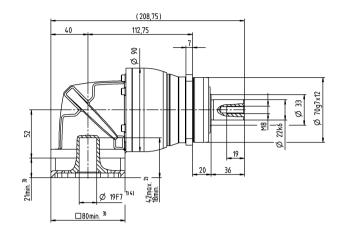
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

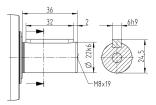


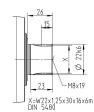


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

#### Arbre cannelé selon DIN 5480





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPSK 025 MF 3 étages

									3	étage	es						
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2900	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13					•		
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N								3350							
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub>	N	4200														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm								236							
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h								> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								4,3							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 70							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0060BA022,000-X X = 012,000 - 032,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J,	kgcm²	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

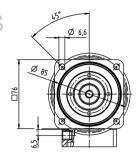
e) Valable pour: Arbre lisse

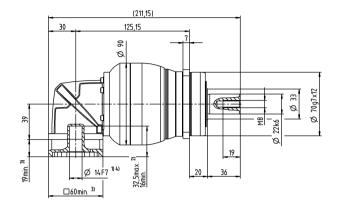
3 étages Jusqu'à un diamètre

du moyeu de

serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

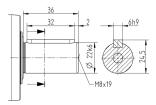


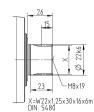


#### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

#### Arbre cannelé selon DIN 5480





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPSK 035 MF 2 étages

					2 éta	ages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	150	200	250	350	352	352						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	93	124	155	217	220	220						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	238	318	397	500	500	500						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm sw}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8						
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	13								
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16						
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			56	650								
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	≤ 13											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	5650 6600 487 95											
Rendement à pleine charge	η	%	6600 487 95											
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h	6600 487 95											
Poids (avec bride incluse)	m	kg			1	0								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex**)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	74								
Température carter maxi admissible		°C			+5	90								
Température ambiante		°C			0 à	+40								
Lubrification					Lubrifi	é à vie								
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	iques							
Classe de protection					IP	64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement					ELC-0150B	A032,000-X								
cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		4500 4500 4500 4500 4500  5,8 5,8 5,8 5,8 5,8  ≤ 13  16 16 16 16 16  5650  6600  487  95  > 20000										
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) H 28 Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{1}$	kgcm²	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

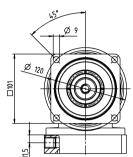
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

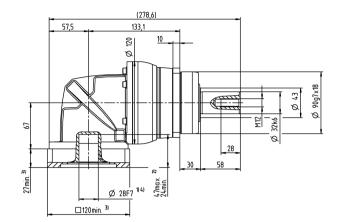
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

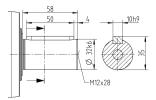


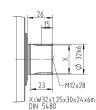


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- <sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPSK 035 MF 3 étages

									3	étage	es						
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>(b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Jeu max.	$j_t$	arcmin							•	≤ 13					•		
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N								5650							
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N	6600														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm								487							
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L	h								> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								10							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 73							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	IP 64  ELC-0150BA032,000-X  X = 019,000 - 036,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

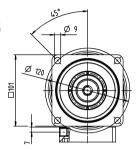
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

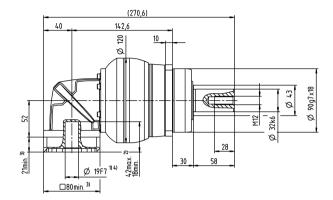
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

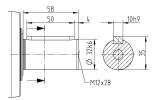


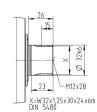


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

### NPSK 045 MF 3 étages

					3 étages									
Rapport de réduction	i		25	32	50	64	100							
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	700	640	700	640	640							
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	500	400	400							
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000							
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm av}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000							
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500							
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7							
Jeu max.	$j_t$	arcmin		≤11										
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	54	54 54 54										
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			9870									
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	9900											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			952									
Rendement à pleine charge	η	%			94									
Durée de vie	L	h			> 20000									
Poids (avec bride incluse)	m	kg			21									
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 74									
Température carter maxi admissible		°C			+90									
Température ambiante		℃			0 à +40									
Lubrification					Lubrifié à vie									
Sens de rotation				Sens de rot	tation entrée et sortie	e identiques								
Classe de protection					IP 64									
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm			LC-0300BA040,000- $\zeta = 020,000 - 045,000$									
côté application  Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7							

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

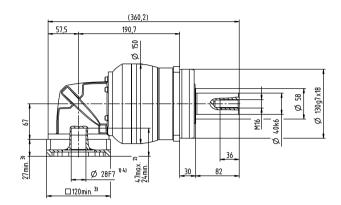
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse



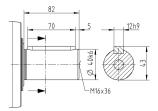
3 étages Ø 11 Ø 165 Jusqu'à un diamètre du moyeu de 141 serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

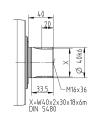


### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté

#### Arbre cannelé selon DIN 5480





- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPTK 005 MF 2/3 étages

		,	2 étages						3 étages									
Rapport de réduction	i		4	5	7	8	10	16	20	25	28	35	40	50	64	70	100	
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	14	17	22	21	21	18	18	22	18	22	18	22	21	22	21	
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	6,8	8,5	12	13	13	11	11	13	11	13	11	13	13	13	13	
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	17	21	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Moyenne du couple à vide b) (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 15									≤	15					
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	600					600										
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			17			17										
Rendement à pleine charge	η	%			95			94										
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h		:	> 2000	0		> 20000										
Poids (avec bride incluse)	m	kg			1,3			1,7										
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 68			≤ 68										
Température carter maxi admissible		°C			+90							+9	90					
Température ambiante		℃			0 à +40	)						0 à	+40					
Lubrification									Lul	orifié à	vie							
Sens de rotation							Sens	de rot	ation e	ntrée e	et sortie	identi	ques					
Classe de protection										IP 64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)								Е	LT-000	20BAX	(-025,0	0						
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm						· ·	<b>ζ</b> = 008	,000 -	025,00	0						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

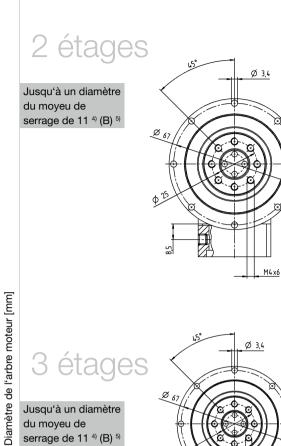
<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

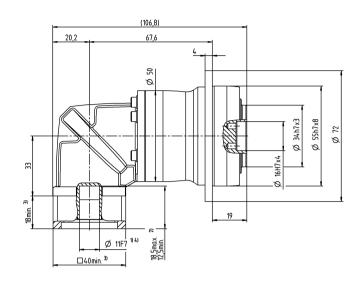
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

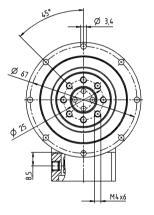


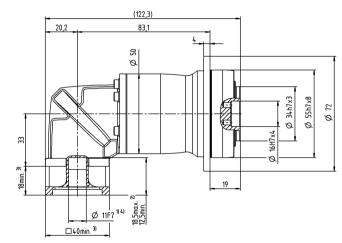


Jusqu'à un diamètre

du moyeu de serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>







- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPTK 015 MF 2 étages

					2 éta	ages				
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10		
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	33	44	55	60	56	56		
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	16	21	27	37	37 35			
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	41	55	69	75	75	75		
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{(1)}$ (avec $T_{2n}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300		
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Moyenne du couple à vide $^{\rm b)}$ (avec $n_{\rm j}$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 $^{\circ}$ C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55		
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	15				
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4		
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			13	80				
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			4	2				
Rendement à pleine charge	η	%			g	95				
Durée de vie	L	h			> 20	0000				
Poids (avec bride incluse)	m	kg			2	,4				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	70				
Température carter maxi admissible		°C			+1	90				
Température ambiante		°C			0 à	+40				
Lubrification					Lubrifi	é à vie				
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie ident	iques			
Classe de protection					IP	64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)					ELT-00060I	BAX-031,50				
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm			X = 018,00	0 - 032,000				
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) C 14	$J_1$	kgcm²	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34		

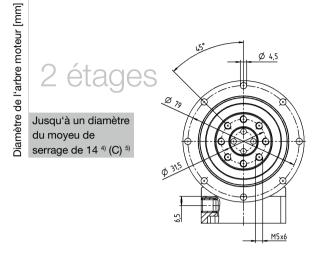
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

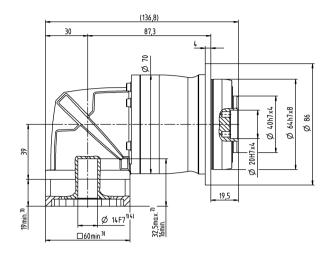
<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>&</sup>lt;sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
 Les cotes dépendent du moteur
 Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
 Diamètre d'alésage standard

# NPTK 015 MF 3 étages

									3 éta	ages						
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	42	51	56	56	60	56	51	56	60	56	60	56	60	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	52	65	70	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Jeu max.	$j_t$	arcmin							≤ '	12						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	1380													
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	42													
Rendement à pleine charge	η	%							9	4						
Durée de vie	L	h							> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg							2	,5						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ (	68						
Température carter maxi admissible		°C							+9	90						
Température ambiante		°C							0 à	+40						
Lubrification									Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation							Sens d	e rotati	on entre	ée et so	rtie ide	ntiques				
Classe de protection									IP	64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm								3AX-03 0 - 032						
côté application  Inertie optimisée																
(ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16

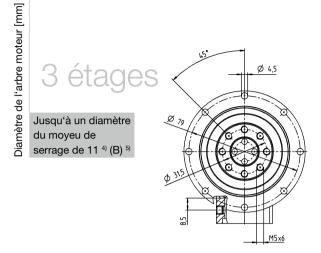
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

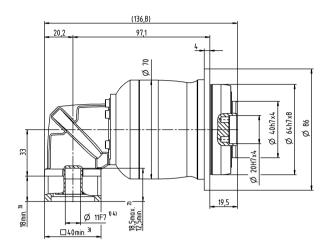
<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPTK 025 MF 2 étages

					2 éta	ages						
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10				
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	60	80	100	140	144	144				
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	35	47	58	82	90	90				
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	90	120	150	190	190	190				
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec ${\it T}_{\rm pv}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000				
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000				
Moyenne du couple à vide <sup>(b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	1	1	1	1	1	1				
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤ '	15						
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2				
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	1900									
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	79									
Rendement à pleine charge	η	%			9	5						
Durée de vie	L	h			> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg			5	,5						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ '	73						
Température carter maxi admissible		°C			+9	90						
Température ambiante		°C			0 à	+40						
Lubrification					Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie ident	iques					
Classe de protection					IP	64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)					ELT-00150E	BAX-050,00						
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm			X = 024,00	0 - 036,000						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3				

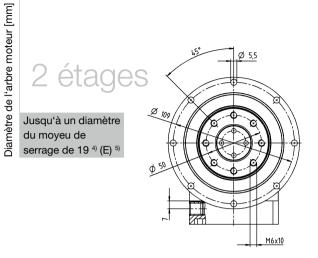
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

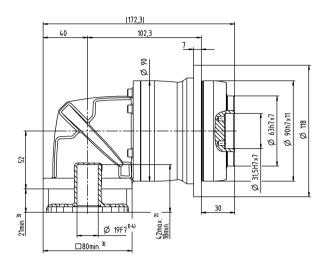
<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur
- Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPTK 025 MF 3 étages

			3 étages														
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d)}$ (avec $T_{\rm av}$ et une température ambiante de 20 $^{\circ}$ C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13							
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	1900														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	79														
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L	h							;	> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								5,1							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 70							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation							Sens	de rot	tation e	entrée e	et sortie	e identi	ques				
Classe de protection										IP 64							
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement									LT-001								
côté application		mm						,	( = 024	,000 -	U36,00	U		I			
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) C Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{_1}$	kgcm²	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52

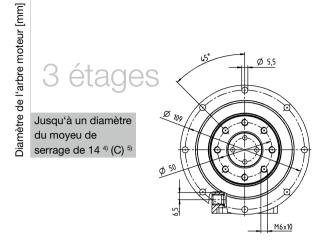
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

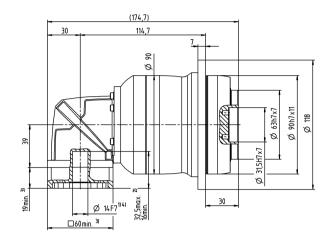
<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
 Les cotes dépendent du moteur
 Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
 Diamètre d'alésage standard

# NPTK 035 MF 2 étages

					2 éta	ages							
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10					
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	150	200	250	350	352	352					
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	93	124	155	217	220	220					
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	238	318	397	480	480	480					
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d'apec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000					
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500					
Moyenne du couple à vide $^{\rm b)}$ (avec $n_{\rm j}$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2					
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	13							
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16					
Force axiale max. <sup>c)</sup>	F <sub>2AMax</sub>	N			35	600							
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	≤ 13  nin 16 16 16 16 16  3500  134  95  > 20000										
Rendement à pleine charge	η	%	4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2										
Durée de vie	L	h	4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500										
Poids (avec bride incluse)	m	kg	4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2										
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	74							
Température carter maxi admissible		°C			+	90							
Température ambiante		°C			0 à	+40							
Lubrification					Lubrifi	é à vie							
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	ques						
Classe de protection					IP	64							
Accouplement élastomère Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex®)					ELT-00300I	BAX-063,00							
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm											
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) H 28	$J_1$	kgcm²	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5					

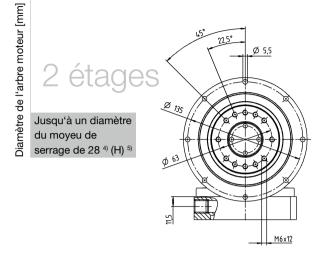
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

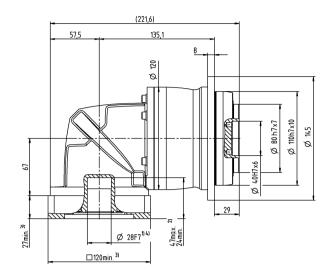
<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

de la vitesse de la vitesse de réduire la vitesse





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur
- Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
   Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
   Diamètre d'alésage standard

# NPTK 035 MF 3 étages

									3	étage	es						
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	180	240	300	320	365	365	365	320	365	365	365	365	352	365	352
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	270	361	451	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{xy}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13							
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N	3500														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	134														
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L	h							>	> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								11							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex <sup>®</sup> )	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 73							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		℃								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*)  Dismètre d'alégage de l'accouplement			ELT-00300BAX-063,00														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 035,000 - 045,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) E 19	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9

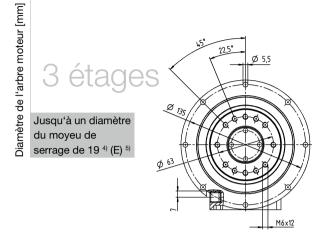
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

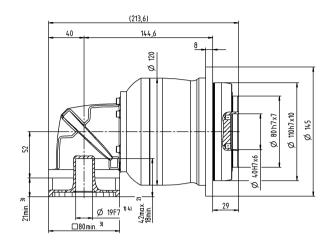
<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
 Les cotes dépendent du moteur
 Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
 Diamètre d'alésage standard

# NPTK 045 MF 3 étages

					3 étages						
Rapport de réduction	i		25	32	50	64	100				
Couple max. a) b)	T <sub>2a</sub>	Nm	700	640	700	640	640				
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	500	400	400				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000				
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm sw}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000				
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500				
Moyenne du couple à vide $^{\rm b)}$ (avec $n_{\rm j}$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 $^{\circ}$ C)	T <sub>012</sub>	Nm	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1				
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤ 11						
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	54	54	54	54	54				
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			3800						
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm			256						
Rendement à pleine charge	η	%			94						
Durée de vie	L	h			> 20000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg			21						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ 74						
Température carter maxi admissible		°C			+90						
Température ambiante		℃			0 à +40						
Lubrification					Lubrifié à vie						
Sens de rotation			3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1								
Classe de protection			3800  256  94  > 20000  21  ≤ 74  +90  0 à +40  Lubrifié à vie  Sens de rotation entrée et sortie identiques								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*)			500 400 500 400  1000 1000 1000 1000  2000 2000 2000								
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		00 640 700 00 400 500 000 1000 1000 000 2000 2000 000 4500 4500 0,1 3,1 3,1 ≤11 54 54 54 3800 256 94 > 20000 21 ≤74 +90 0 à +40 Lubrifié à vie  Sens de rotation entrée et sortie identic IP 64 ELT-00450BAX-080,00 X = 042,000 - 060,000							
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{1}$	kgcm²	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

a) Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

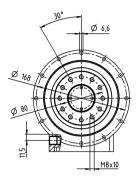
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

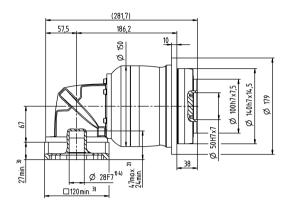
Diamètre de l'arbre moteur [mm]





Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
 Les cotes dépendent du moteur
 Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
 Diamètre d'alésage standard

# NPRK 015 MF 2 étages

					2 éta	ages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	33	44	55	64	56	56						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	16	21	27	37	35	35						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	41	55	69	80	80	80						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2600	2800	2900	3300	3300	3300						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2						
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤	15								
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4						
Force axiale max.	F <sub>2AMax</sub>	N			24	00								
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N	5000     5000     5000     5000     5000       1,2     1,2     1,2     1,2     1,2       ≤ 15											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	≤ 15  in 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4  2400  2800  152  95  > 20000											
Rendement à pleine charge	η	%	≤ 15  2,4  2,4  2,4  2,4  2,4  2,4  2,4  2,											
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h	5000     5000     5000     5000     50       1,2     1,2     1,2     1,2     1,2       1,2     1,2     1,2     1,2     1,2       2,4     2,4     2,4     2,4     2,4     2,4       2800       152       95       > 20000       2,3											
Poids (avec bride incluse)	m	kg	2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4											
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	70								
Température carter maxi admissible		°C			+5	90								
Température ambiante		°C			0 à	+40								
Lubrification					Lubrifi	é à vie								
Sens de rotation				Sens	de rotation entre	ée et sortie identi	iques							
Classe de protection					IP	64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm			ELC-0060B X = 012,00	A016,000-X								
côté application		171111			A = 012,00	0 - 032,000								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) C 14 Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{1}$	kgcm²	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

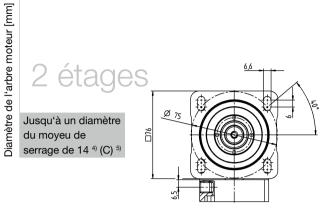
<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

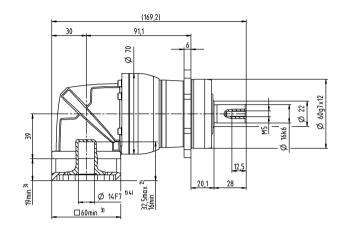
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

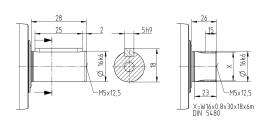




## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté

## Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- 2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPRK 015 MF 3 étages

									3 éta	ages						
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Jeu max.	$j_t$	arcmin							≤	12						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N							24	.00						
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub>	N	2800													
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm							18	52						
Rendement à pleine charge	η	%							9	4						
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							> 20	0000						
Poids (avec bride incluse)	m	kg							2	,4						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤	68						
Température carter maxi admissible		°C							+9	90						
Température ambiante		°C							0 à	+40						
Lubrification									Lubrifi	é à vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0060BA016,000-X X = 012,000 - 032,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J,	kgcm²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

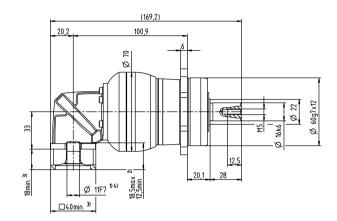
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

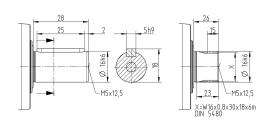
3 étages Jusqu'à un diamètre du moyeu de 076 serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>



## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté

## Arbre cannelé selon DIN 5480



- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPRK 025 MF 2 étages

					2 ét	ages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	60	80	100	140	144	144						
Couple d'accélération maximale el (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	35	47	58	82	90	90						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	90	120	150	190	190	190						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm av}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2400	2600	2700	3000	3000	3000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_i$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4						
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 15  in 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2											
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2						
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N	3350 4200											
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N												
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	236											
Rendement à pleine charge	η	%			9	95								
Durée de vie	L	h			> 20	0000								
Poids (avec bride incluse)	m	kg			4	,8								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	73								
Température carter maxi admissible		°C			+	90								
Température ambiante		°C			0 à	+40								
Lubrification					Lubrif	é à vie								
Sens de rotation				Sens	de rotation entr	ée et sortie identi	iques							
Classe de protection					IP	64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm				0 - 032,000								
Côté application  Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J,	kgcm²	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

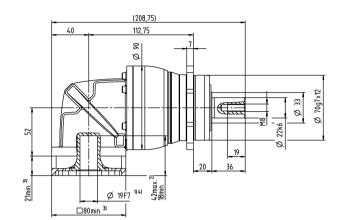
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse



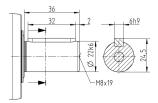
2 étages Jusqu'à un diamètre du moyeu de 06 serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

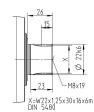


## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté

## Arbre cannelé selon DIN 5480





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPRK 025 MF 3 étages

									3	étage	es						
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2800	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>(b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13							
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N								3350							
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub>	N	4200														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm								236							
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L <sub>n</sub>	h								> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								4,4							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 70							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0060BA022,000-X X = 012,000 - 032,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J <sub>1</sub>	kgcm²	X = 012,000 - 032,000											0,45			

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

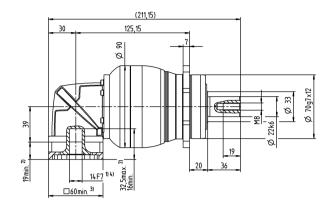
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

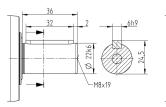
3 étages Jusqu'à un diamètre du moyeu de 060 serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

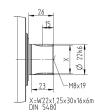


## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté

## Arbre cannelé selon DIN 5480





- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

  Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

# NPRK 035 MF 2 étages

					2 éta	ages								
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	150	200	250	350	352	352						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	93	124	155	217	220	220						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	238	318	397	500	500	500						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	1800	2000	2000	2000	2000	2000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8						
Jeu max.	$j_t$	arcmin		•	≤	13								
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16						
Force axiale max.	F <sub>2AMax</sub>	N			56	50								
Force latérale o	F <sub>2QMax</sub>	N	≤ 13											
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	6600 487 95											
Rendement à pleine charge	η	%	5650 6600 487 95											
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h	5650 6600 487 95											
Poids (avec bride incluse)	m	kg			1	0								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤	74								
Température carter maxi admissible		°C			+5	90								
Température ambiante		°C			0 à	+40								
Lubrification					Lubrifi	é à vie								
Sens de rotation				Sens	s de rotation entre	ée et sortie identi	iques							
Classe de protection					IP	64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement		mm				A032,000-X 0 - 036,000								
côté application		171111			A = 019,00	0 000,000								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{1}$	kgcm²	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

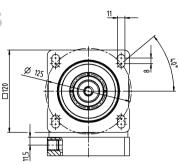
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

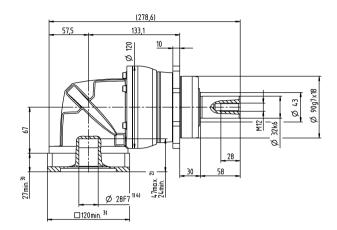
e) Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

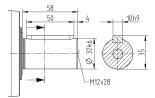


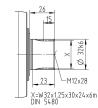


## Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- <sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- se renseigner

  § Les cotes dépendent du moteur

  Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  Diamètre d'alésage standard

# NPRK 035 MF 3 étages

									3	étage	es						
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2600	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>(b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Jeu max.	$j_t$	arcmin								≤ 13							
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N								5650							
Force latérale °	F <sub>2QMax</sub>	N	6600														
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm								487							
Rendement à pleine charge	η	%								94							
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h							:	> 2000	0						
Poids (avec bride incluse)	m	kg								10							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)								≤ 73							
Température carter maxi admissible		°C								+90							
Température ambiante		°C								0 à +40	)						
Lubrification									Lu	brifié à	vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	ELC-0150BA032,000-X X = 019,000 - 036,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_1$	kgcm²	X = 019,000 - 036,000											1,7			

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

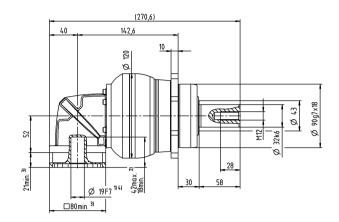
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

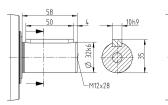
3 étages Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

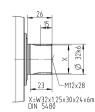


## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté

## Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

- <sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- se renseigner

  § Les cotes dépendent du moteur

  Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

  Diamètre d'alésage standard

## NPRK 045 MF 3 étages

					3 étages								
Rapport de réduction	i		25	32	50	64	100						
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	700	640	700	640	640						
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	500	400	500	400	400						
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	1000	1000	1000	1000	1000						
Vitesse d'entrée moyenne autorisée $^{\rm d}$ (avec $T_{\rm 2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000						
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500						
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7						
Jeu max.	$j_t$	arcmin			≤ 11								
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	54	54	54	54	54						
Force axiale max. c)	F <sub>2AMax</sub>	N			9870								
Force latérale c)	F <sub>2QMax</sub>	N	1000 1000 1000 1000 1000 1000  2000 2000										
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	2000 2000 2000 2000 2000 2000  4500 4500 4500 4500 4500  4,7 4,7 4,7 4,7 4,7 4,7  ≤ 11  54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 20000  21  ≤ 74  +90  0 à +40  Lubrifié à vie										
Rendement à pleine charge	η	%	1000 1000 1000 1000 1000 1000  2000 2000										
Durée de vie	L	h	500 400 500 400 400 400  1000 1000 1000 1000 1000										
Poids (avec bride incluse)	m	kg	1000 1000 1000 1000 1000 1000 2000 2000										
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	L <sub>PA</sub>	dB(A)	2000 2000 2000 2000 2000 2000  4500 4500 4500 4500 4500  4,7 4,7 4,7 4,7 4,7  ≤ 11  54 54 54 54 54  9870  9900  952  94  > 20000  21  ≤ 74  +90  Uubrifié à vie  Sens de rotation entrée et sortie identiques										
Température carter maxi admissible		°C			+90								
Température ambiante		°C			0 à +40								
Lubrification					Lubrifié à vie								
Sens de rotation				Sens de ro	tation entrée et sortie	e identiques							
Classe de protection					IP 64								
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé - Vérifier le dimensionnement cymex*) Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm			·								
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7						

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u>

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

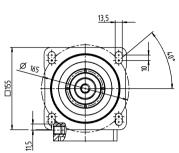
<sup>°)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

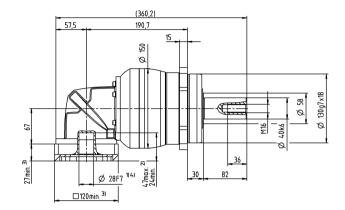
d En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

e) Valable pour: Arbre lisse

3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

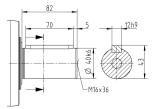


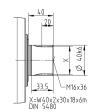


## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté

## Arbre cannelé selon DIN 5480





Des cotes non tolérées sont des cotes nominales 

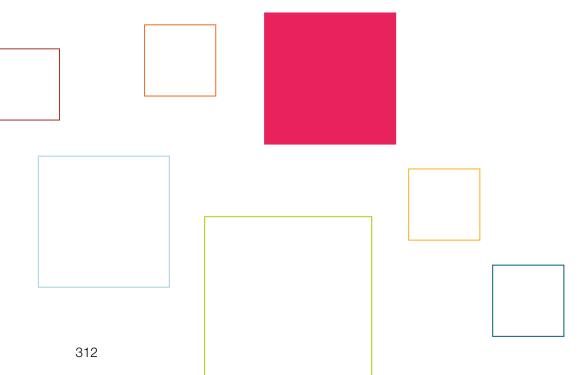
1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

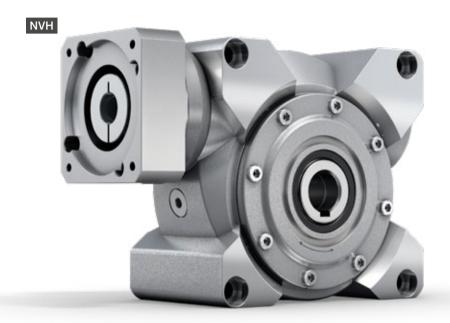
- <sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
- Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Diamètre d'alésage standard

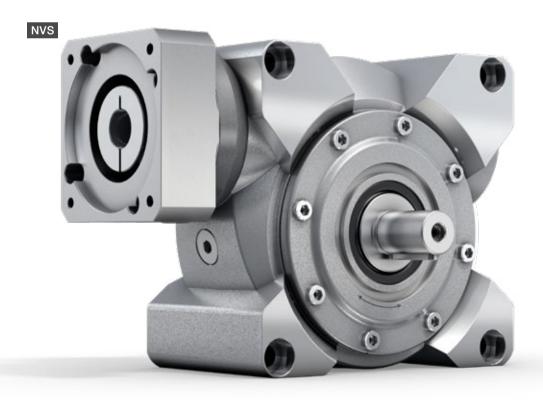
# alpha<br/>Value Line

# RÉDUCTEURS À ROUE ET VIS SANS FIN NVH / NVS

Densité de puissance élevée, jeu angulaire moyen sur toute la durée de vie et régularité de fonctionnement maximale caractérisent cette série de produits. En raison du faible échauffement, les réducteurs sont également parfaitement adaptés à un fonctionnement continu.

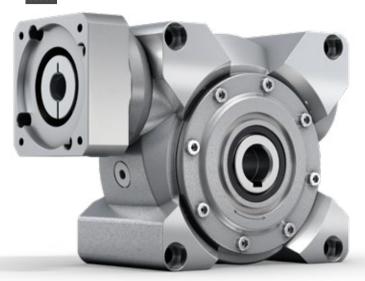






# NVH / NVS - We drive the Performance

## NVH



Les servoréducteurs à roue et vis sans fin avec arbre creux et arbre de sortie séduisent par leur densité de puissance élevée pour un jeu angulaire moyen. Les V-Drive Value sont particulièrement adaptés aux applications économiques à fonctionnement continu.

## POINTS FORTS DU PRODUIT



## Performances élevées

dans des applications standard économiques, en fonctionnement cyclique ou continu, V-Drive Value est synonyme de performances élevées.

Pour un jeu angulaire moyen sur toute la durée de vie, il est possible d'atteindre une densité de puissance élevée.



#### Aucun effet de broutage

Dans les applications avec V-Drive Value, l'effet de broutage est absent grâce à la denture à flancs creux perfectionnée.



#### Grande flexibilité

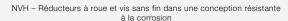
Outre les formes de sortie de l'arbre creux et de l'arbre, les réducteurs à roue et vis sans fin offrent une conception résistante à la corrosion.



## Jeu angulaire réduit constant

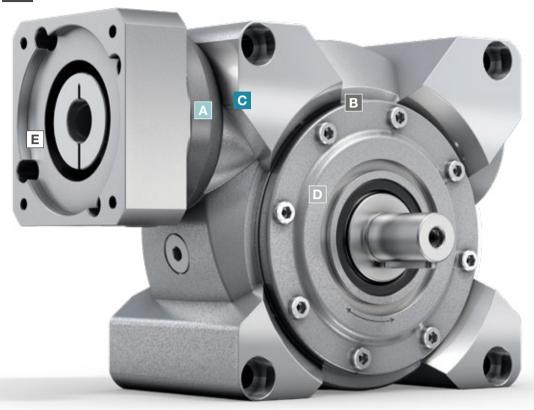
Sur toute la durée de vie, un jeu angulaire réduit constant assure une qualité élevée constante avec une grande précision de positionnement.







## NVS



## A Bague d'étanchéité

- Très longue durée de vie
- Optimisée pour le fonctionnement continu

## Roulement de sortie

 Grande capacité de surcharge pour prendre en charge les forces axiales et radiales

## B Denture à flancs creux

- Précision du jeu angulaire moyenne sur toute la durée de vie
- Haut rendement
- Haute densité de puissance

## E Accouplement à soufflet métallique

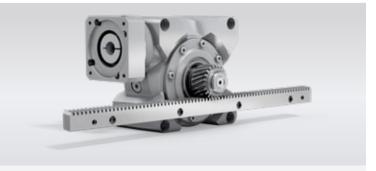
- Absolument sans jeu
- Résistance sur toute la durée de vie et sans entretien
- Montage aisé
- Protège le moteur par compensateur longitudinal thermique

## Roulement d'entraînement

- Ensemble de paliers pour la prise en charge des forces axiales et radiales
- Convient très bien aux vitesses d'entrée élevées



NVS - Réducteurs à roue et vis sans fin avec accouplement élastomère ELC



NVS - Réducteurs à roue et vis sans fin avec pignons et crémaillère

# **NVH 040 MF** 1/2 étages

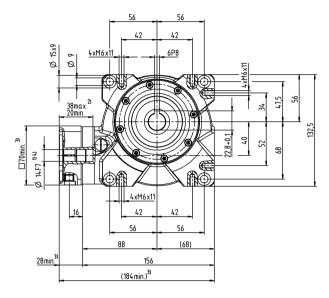
						1 ét	age					- 2	2 étage:	s		
Rapport de réduction		i		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400
Couple max. a) b) (à n, = 500 tr/min)		T <sub>2a</sub>	Nm	74	82	91	94	98	91	91	82	91	98	91	98	91
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	118	126	125	129	134	122	125	126	125	134	122	134	122
Vitesse d'entrée moyenne autorisée (à une température extérieure de 20 °C)	e d)	n <sub>1N</sub>	tr/min			40	00						4400			
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min							6000						
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	e	T <sub>012</sub>	Nm	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2
Jeu max.		$j_t$	arcmin			≤	6						≤ 7			
Rigidité torsionnelle b)		C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Force axiale max. c)		F <sub>2AMax</sub>	N							3000						
Force latérale c)		F <sub>2QMax</sub>	N							2400						
Couple de basculement max.		M <sub>2KMax</sub>	Nm	205												
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)		η	%	93	90	88	82	73	67	86	88	86	71	65	71	65
Durée de vie		L	h							> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)		m	kg			ŧ	5						5,6			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vi de rotation de référence. Valeurs spécifiques au r de réduction dans cymex*)	itesse rapport	L <sub>PA</sub>	dB(A)			<	54						< 58			
Température carter maxi admissible	)		°C							+90						
Température ambiante			°C						_	15 à +4	.0					
Lubrification									Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation									V	oir dess	in					
Classe de protection				IP 65												
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 024x050 S2												
Couple max. (sans forces axiales)		T <sub>max</sub>	Nm							250						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,56	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35	0,16	0,15	0,15	0,16	0,16	0,15	0,15
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,88	0,74	0,7	0,68	0,68	0,67	0,53	0,52	0,52	0,53	0,53	0,52	0,52

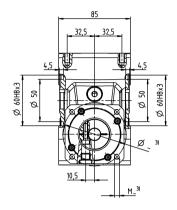
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\mbox{dimensionnement cymex} \mbox{--} \mbox{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}$ 

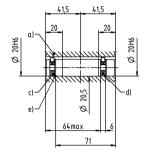
a) Avec maxi 10 % F<sub>20Mex</sub>
 b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard
 c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie
 d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19 <sup>4)</sup> (C <sup>6)</sup>/E)





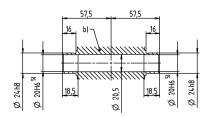


Diamètre de l'arbre moteur [mm]

2 étages Jusqu'à un diamètre □70min.<sup>3)</sup> du moyeu de serrage 14F7 194) de 14/19 4) (C 6)/E) 28min.<sup>3)</sup> 190,5 (218,5min.)<sup>3)</sup>

## Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux cotés



- a) Arbre creux claveté des deux cotés
- b) Sorties arbre creux des deux cotés
- c) Rondelle et visse M6 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M8, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- Controler l'ajustement de l'arbie moteur.
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- <sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur
   <sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
  6) Diamètre d'alésage standard

# **NVH 050 MF** 1/2 étages

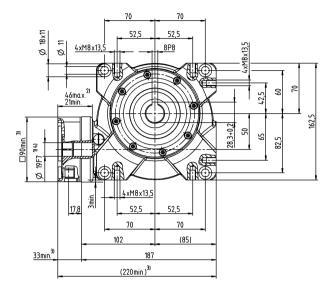
							1 ét	age					2	2 étage:	s		
Rapport de réduction			i		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400
Couple max. <sup>a) b)</sup> (à n, = 500 tr/min)			T <sub>2a</sub>	Nm	130	150	153	157	167	141	153	150	153	167	141	167	141
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur	)		T <sub>2Not</sub>	Nm	230	242	242	250	262	236	242	242	242	262	236	262	236
Vitesse d'entrée moyenne autorise (à une température extérieure de 20 °C)	ée <sup>d)</sup>		n <sub>1N</sub>	tr/min		•	40	00						3500			
Vitesse d'entrée max.			n <sub>1Max</sub>	tr/min							6000						
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température ambia de 20 °C)	ınte		T <sub>012</sub>	Nm	2,3	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	0,7	0,5	0,4	0,6	0,6	0,4	0,4
Jeu max.			$\dot{J}_t$	arcmin			≤	6						≤ 7			
Rigidité torsionnelle b)			C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Force axiale max. c)			F <sub>2AMax</sub>	N							5000						
Force latérale c)			F <sub>2QMax</sub>	N							3800						
Couple de basculement max.			M <sub>2KMax</sub>	Nm	409												
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)	à pleine charge η %				92	89	86	82	72	64	84	87	84	70	62	70	62
Durée de vie			L <sub>h</sub>	h						:	> 20000	)					
Poids (avec bride incluse)			т	kg				3						8,7			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la de rotation de référence. Valeurs spécifiques a de réduction dans cymex®)	ı vites u rap	sse port	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 62						
Température carter maxi admissib	le			°C							+90						
Température ambiante				°C						_	15 à +4	.0					
Lubrification										Lu	brifié à	vie					
Sens de rotation										Ve	oir dess	in					
Classe de protection											IP 65						
Frette de serrage (Exécution standard)					SD 030x060 S2V												
Couple max. (sans forces axiales)			T <sub>max</sub>	Nm	550												
	С	14	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	-	-	-	0,21	0,16	0,16	0,2	0,21	0,16	0,16
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	Е	19	J <sub>1</sub>	kgcm²	1,5	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0	0,57	0,53	0,53	0,57	0,57	0,53	0,53
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G	24	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	1,6	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-

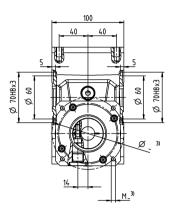
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

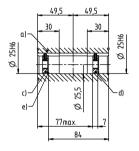
 $<sup>^{\</sup>rm a)}$  Avec maxi 10 %  $F_{\rm 20Mbx}$   $^{\rm b)}$  Valable pour un diamètre d'accouplement standard  $^{\rm c)}$  Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie  $^{\rm d)}$  En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse



Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> /24 (E<sup>6)</sup>/G)



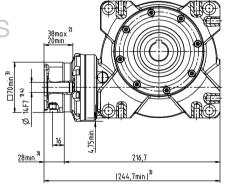




Diamètre de l'arbre moteur [mm]

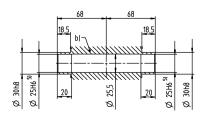
2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19 4) (C 6)/E)



## Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux cotés



- a) Arbre creux claveté des deux cotés
- b) Sorties arbre creux des deux cotés
- c) Rondelle et visse M10 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M12, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Tolérance h6 pour l'arbre de charge. 6) Diamètre d'alésage standard

# **NVH 063 MF** 1/2 étages

				1 étage							2 étages								
Rapport de réduction	i		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400				
Couple max. a) b) (à n, = 500 tr/min)		T <sub>2a</sub>	Nm	250	303	319	331	365	321	319	303	319	365	321	365	321			
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	460	484	491	494	518	447	491	484	494	518	447	518	447			
Vitesse d'entrée moyenne autorisée (à une température extérieure de 20 °C)	d)	n <sub>1N</sub>	tr/min	4000 3100															
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500															
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)		T <sub>012</sub>	Nm	4,2	3,1	3	2,4	2,3	2,2	1,2	0,7	0,7	1,1	1,1	0,8	0,6			
Jeu max.		$\dot{J}_t$	arcmin			≤	6						≤ 7						
Rigidité torsionnelle b)		C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28			
Force axiale max. c)		F <sub>2AMax</sub>	N							8250									
Force latérale <sup>c)</sup>	N	6000																	
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	843																
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)		η	%	93	91	88	83	74	68	86	89	86	72	66	72	66			
Durée de vie		$L_h$	h	> 20000															
Poids (avec bride incluse)		т	kg			1	3						13,7	,7					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vite de rotation de référence. Valeurs spécifiques au ra de réduction dans cymex®)	esse pport	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 64															
Température carter maxi admissible			°C	+90															
Température ambiante			°C	−15 à +40															
Lubrification				Lubrifié à vie															
Sens de rotation				Voir dessin															
Classe de protection				IP 65															
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 036x072 S2V															
Couple max. (sans forces axiales)				640															
E 19		J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	-	-	-	0,75	0,59	0,58	0,75	0,75	0,58	0,58			
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	24	$J_{_{1}}$	kgcm²	-	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2			
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	28	J <sub>1</sub>	kgcm²	4,9	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-			

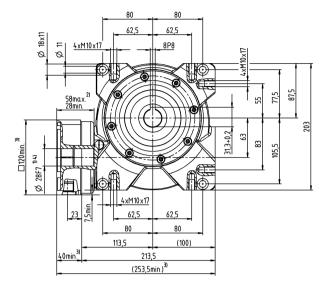
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\ \ \, \text{dimensionnement cymex} = \underline{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}$ 

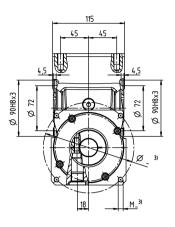
 $<sup>^{\</sup>rm a)}$  Avec maxi 10 %  $F_{\rm 20Max}$   $^{\rm b)}$  Valable pour un diamètre d'accouplement standard  $^{\rm c)}$  Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie  $^{\rm d)}$  En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

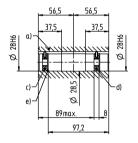




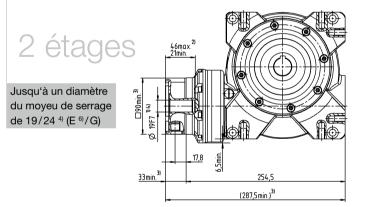
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 4) (H) 6)





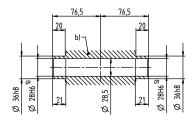


Diamètre de l'arbre moteur [mm]



## Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux cotés



- a) Arbre creux claveté des deux cotés
- b) Sorties arbre creux des deux cotés
- c) Rondelle et visse M10 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M12, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Tolérance h6 pour l'arbre de charge. 6) Diamètre d'alésage standard

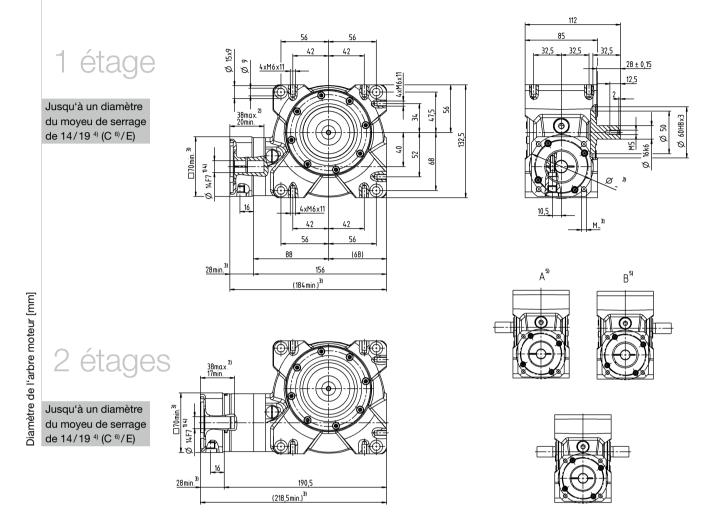
# **NVS 040 MF** 1/2 étages

				1 étage							2 étages									
Rapport de réduction		i		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400				
Couple max. a) b) e) (à n, = 500 tr/min)		T <sub>2a</sub>	Nm	74	82	91	94	98	91	91	82	91	98	91	98	91				
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	)	T <sub>2Not</sub>	Nm	118	126	125	129	134	122	125	126	125	134	122	134	122				
Vitesse d'entrée moyenne autorisé (à une température extérieure de 20 °C)	ée <sup>d)</sup>	n <sub>1N</sub>	tr/min	4000 4400																
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min							6000										
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température ambia de 20 °C)	nte	T <sub>012</sub>	Nm	0,8 0,7 0,6 0,5 0,4 0,4 0,4 0,2 0,2 0,4								0,4	0,3	0,2						
Jeu max.		$\dot{J}_t$	arcmin	≤6 ≤7																
Rigidité torsionnelle b)		C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5				
Force axiale max. c)		F <sub>2AMax</sub>	N	3000																
Force latérale c)		F <sub>2QMax</sub>	N	2400																
Couple de basculement max.		M <sub>2KMax</sub>	Nm	20							205									
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)	η	%	93	90	88	82	73	67	86	88	86	71	65	71	65					
Durée de vie		L	h						:	> 20000	)									
Poids (avec bride incluse)		m	kg				5						5,6							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la de rotation de référence. Valeurs spécifiques au de réduction dans cymex®)	vitesse u rapport	L <sub>PA</sub>	dB(A)			≤ .	54						≤ 58							
Température carter maxi admissib	le		°C	+90																
Température ambiante			°C	–15 à +40																
Lubrification				Lubrifié à vie																
Sens de rotation				Voir dessin																
Classe de protection				IP 65																
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensioni cymex*)	nement							[	ELC-000	060B-01	6,000->	Κ								
Diamètre d'alésage de l'accoupler côté application		mm	X = 016,000 - 032,000																	
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	C 14	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,56	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35	0,16	0,15	0,15	0,16	0,16	0,15	0,15				
	E 19	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,88	0,74	0,7	0,68	0,68	0,67	0,53	0,52	0,52	0,53	0,53	0,52	0,52				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\mbox{dimensionnement cymex} \mbox{--} \mbox{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}$ 

<sup>&</sup>lt;sup>a)</sup> Avec maxi 10 %  $F_{\rm 20Mex}$  b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie c) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse d) Valable pour: Arbre lisse

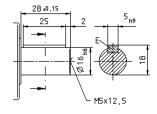




Avec arbre de sortie des deux côtés en option. Feuille de cotes sur demande. Arbre cannelé impossible ici !

## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Côté sortie 6) Diamètre d'alésage standard

# **NVS 050 MF** 1/2 étages

						1 ét	age			2 étages								
Rapport de réduction		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400				
Couple max. a) b) e) (à n, = 500 tr/min)		T <sub>2a</sub>	Nm	130	150	153	157	167	141	153	150	153	167	141	167	141		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	230	242	242	250	262	236	242	242	242	262	236	262	236		
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d' (à une température extérieure de 20 °C)		n <sub>1N</sub>	tr/min	4000 3500														
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000														
Moyenne du couple à vide b) (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)		T <sub>012</sub>	Nm	2,3	2,3 2,2 1,6 1,5 1,2 1,1 0,7 0								0,6	0,6	0,4	0,4		
Jeu max.		$\dot{J}_t$	arcmin	≤6 ≤7														
Rigidité torsionnelle b)		C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
Force axiale max. c)	5000																	
Force latérale <sup>a)</sup>	F <sub>2QMax</sub>	N	3800															
Couple de basculement max.		M <sub>2KMax</sub>	Nm	409														
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)		η	%	92	89	86	82	72	64	84	87	84	70	62	70	62		
Durée de vie	h	> 20000																
Poids (avec bride incluse)		m	kg			8	3			8,7								
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitess de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapp de réduction dans cymex®)	se ort	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 62								
Température carter maxi admissible			°C	+90														
Température ambiante			°C	−15 à +40														
Lubrification				Lubrifié à vie														
Sens de rotation				Voir dessin														
Classe de protection				IP 65														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnemer cymex*)	t			ELC-00150B-022,000-X														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application	mm						X = 022	2,000 - 0	036,000									
С	14	$J_{1}$	kgcm²	-	-	-	-	-	-	0,21	0,16	0,16	0,2	0,21	0,16	0,16		
	19	$J_1$	kgcm²	1,5	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0	0,57	0,53	0,53	0,57	0,57	0,53	0,53		
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	24	J,	kgcm²	1,6	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-		

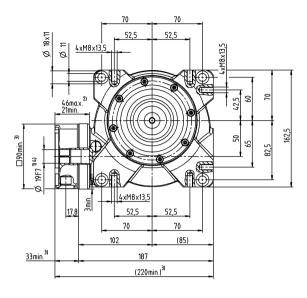
Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® - alpha.wittenstein.biz/cymex-5

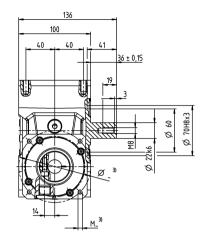
<sup>a) Avec maxi 10 %</sup>  $F_{_{2OMax}}$ b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse
e) Valable pour: Arbre lisse

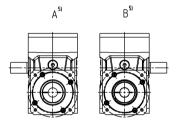




Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup>/24 (E <sup>6)</sup>/G)



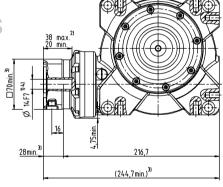


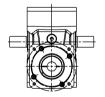


2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19 <sup>4)</sup> (C <sup>6)</sup>/E)

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

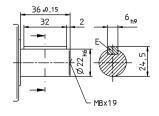




Avec arbre de sortie des deux côtés en option. Feuille de cotes sur demande. Arbre cannelé impossible ici !

## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

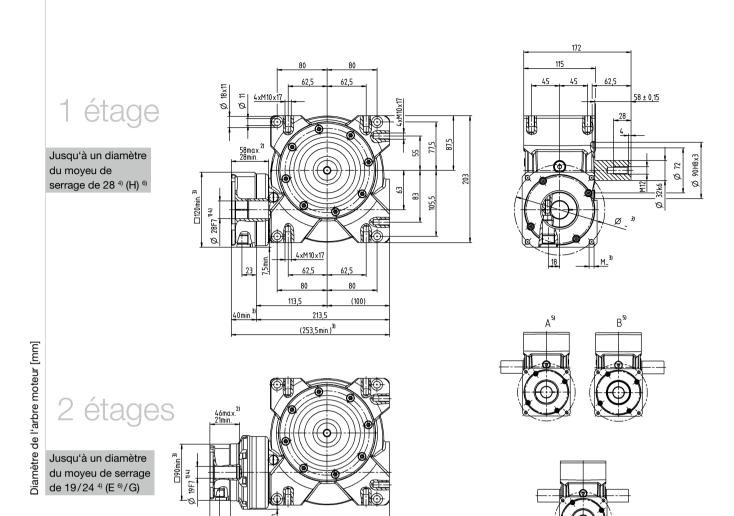
- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- Les cotes dépendent du moteur
   Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Côté sortie 6) Diamètre d'alésage standard

# **NVS 063 MF** 1/2 étages

					1 ét	age			2 étages								
Rapport de réduction	i		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400		
Couple max. a) b) e) (à n, = 500 tr/min)	T <sub>2a</sub>	Nm	250	303	319	331	365	321	319	303	319	365	321	365	321		
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	460	484	491	494	518	447	491	484	494	518	447	518	447		
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (à une température extérieure de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	4000 3100														
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4500														
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec n, = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	4,2 3,1 3 2,4 2,3 2,2 1,2 0,7 0,7 1,1								1,1	1,1	0,8	0,6			
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 6 ≤ 7														
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28		
Force axiale max. ©	F <sub>2AMax</sub>	N							8250								
Force latérale c	N	6000															
Couple de basculement max.	M <sub>2KMax</sub>	Nm	843														
Rendement à pleine charge (à n, = 500 tr/min)	η	%	93	91	88	83	74	68	86	89	86	72	66	72	66		
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h	> 20000							)							
Poids (avec bride incluse)	m	kg			1	3						13,7					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)							≤ 64								
Température carter maxi admissible		°C							+90								
Température ambiante		°C	−15 à +40														
Lubrification			Lubrifié à vie														
Sens de rotation			Voir dessin														
Classe de protection			IP 65														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*)			ELC-00300B-032,000-X														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application	mm	X = 032,000 - 045,000															
E 19	J <sub>1</sub>	kgcm²	-	-	-	-	-	-	0,75	0,59	0,58	0,75	0,75	0,58	0,58		
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) G 24	$J_1$	kgcm²	-	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2		
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]  H 28	$J_{_{1}}$	kgcm²	4,9	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6	-	-	-	-	-	_	-		

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\ \ \, \text{dimensionnement cymex} = \underline{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}$ 

a) Avec maxi 10 % F<sub>20Max</sub>
 b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard
 c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie
 d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse
 e) Valable pour: Arbre lisse



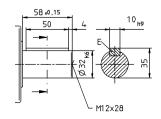
Avec arbre de sortie des deux côtés en option. Feuille de cotes sur demande. Arbre cannelé impossible ici !

### Autres variantes de sortie

33min.

(287,5min.)<sup>3)</sup>

#### Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles,
- Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.

  1) Les cotes dépendent du moteur

  1) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- 5) Côté sortie 6) Diamètre d'alésage standard

# Solutions spécifiques aux applications

# HYGIENIC DESIGN

Nos produits au design hygiénique sont spécialement mis au point pour des domaines d'application sortant de l'ordinaire dans l'industrie agroalimentaire. Ils sont fabriqués en acier inoxydable de qualité et conviennent parfaitement au nettoyage avec des produits nettoyants et désinfectants agressifs. L'intégration directe des processus permet de nouvelles libertés de conception et un concept de machine ouverte sans enceinte.

















# DOMAINES D'UTILISATION

# HDV - Reliably Clean



Aseptique, hautement dynamique et précis dans son positionnement, le HDV a été développé conformément aux directives de l'EHEDG et répond aux exigences d'hygiène strictes des installations de production et d'emballage. Le réducteur au design hygiénique offre non seulement le maximum de sécurité contre les risques de contamination des produits et des processus, mais garantit aussi une disponibilité et une productivité maximales des installations.

### POINTS FORTS DU PRODUIT



#### Nouvelles libertés de conception

L'intégration directe des processus ouvrent de nouvelles possibilités dans la conception.



#### Résistance

Résistant aux produits chimiques de nettoyage et de désinfection.



#### Nettoyage

Nettoyage rapide, efficace et sûr, convenant aussi aux processus CIP.



#### Étanchéité maximale

IP69X (30 bars maxi). En ce qui concerne DIN 60529:2014-09



Pharmacie – Installation de remplissage pour produits pharmaceutiques liquides





Plus d'informations sur HDV : scannez tout simplement le code QR avec votre smartphone. www.wittenstein.fr/hygienic-design





- A Certifications
  - Certifié FDA
  - Certifié NSF
- D Sécurité maximale
  - Concept de joint triple
  - Joints résistants aux agents de nettoyage
  - IP69X (30 bars maxi)

- B Qualité de la surface
  - Finition par roulement de la surface en acier hygiénique 1.4404
  - Finition électropolie de la surface également possible en option
- Conception du boîtier sans espaces de rétention
  - Pas de contre-dépouilles
  - Grands rayons
  - Pas de surfaces horizontales



Épicerie sucrée - Installation d'emballage pour biscuits



Produits laitiers – Installation de transformation pour fromages

## **HDV 015 MF** 1/2 étages

	,			1 ét	age					2 étages	6		
Rapport de réduction	i		4	5	7	10	16	20	25	35	50	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	51	51	51	46	51	51	51	51	51	51	46
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	32	32	32	29	32	32	32	32	32	32	29
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec $T_{2N}$ et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	3000	3000	3000	3000	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000 6000 6000 6000				6000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,15 0,15 0,15 0,15				0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
Jeu max.	$j_t$	arcmin		≤ 10				≤ 15					
Rigidité torsionnelle b)	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	2,3	2,3	2,3	2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2AMax</sub>	N	500 / 1000 500 / 1000										
Force latérale c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2QMax</sub>	N	350 / 1600 350 / 1600										
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M <sub>2KMax</sub>	Nm		20 /	105					20 / 105			
Rendement à pleine charge	η	%		9	7					95			
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h		> 20	000					> 20000			
Poids (avec bride incluse)	m	kg		3,	2					3,8			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ (	60					≤ 60			
Température carter maxi admissible		°C		9	0					90			
Température ambiante		°C		–25 á	à +40					–25 à +40	)		
Lubrification							Lı	ubrifié à v	rie				
Sens de rotation						Sens de	e rotation	entrée et	sortie ide	entiques			
Classe de protection <sup>9)</sup>			IP69K (max. 30 bar)										
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex*)			-										
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm						-					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	J <sub>1</sub>	kgcm²	0,18						0,15				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\ \ \, \text{dimensionnement cymex}^{\circledcirc} - \underline{\text{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}}$ 

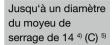
a) alable uniquement pour transmission de couple

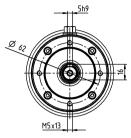
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

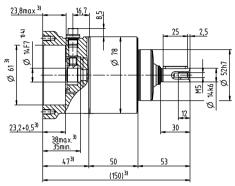
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

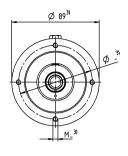
d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Valable pour: Arbre lisse
 Valable à l'arrêt, pour plus d'informations, voyez le mode d'emploi



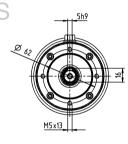


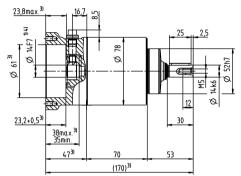


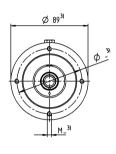


# Diamètre de l'arbre moteur [mm] 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

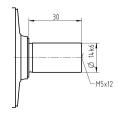


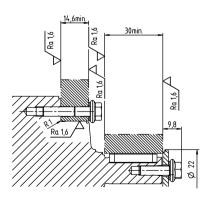




### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse





Accessoires de montage : Kit de montage comprenant vis, rondelles, joints et joints toriques en acier inoxydable disponibles en option.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
  4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm <sup>5)</sup> Diamètre du moyeu de serrage standard

## **HDV 025 MF** 1/2 étages

			1 étage 2 étages										
Rapport de réduction	i		4	5	7	10	16	20	25	35	50	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	128	128	128	115	128	128	128	128	128	128	115
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	80	80	80	72	80	80	80	80	80	80	72
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	2700	2700	2700	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Moyenne du couple à vide b) (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jeu max.	$j_t$	arcmin		≤ .	10					≤ 15			
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	7,5	7,5	7,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	5,5
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2AMax</sub>	N	500 / 1500 500 / 1500										
Force latérale c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2QMax</sub>	N	500 / 2500 500 / 2500										
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M <sub>2KMax</sub>	Nm		31 /	185					31 / 185			
Rendement à pleine charge	η	%		9	7					95			
Durée de vie	L	h		> 20	0000					> 20000			
Poids (avec bride incluse)	m	kg		5,	2					6,5			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex")	L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ (	63					≤ 63			
Température carter maxi admissible		°C		9	0					90			
Température ambiante		°C		–25 à	à +40					–25 à +40	)		
Lubrification							Lı	ubrifié à v	ie				
Sens de rotation						Sens de	e rotation	entrée et	sortie ide	entiques			
Classe de protection <sup>9)</sup>			IP69K (max. 30 bar)										
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex <sup>e)</sup>			-										
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm						-					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{\scriptscriptstyle 1}$	kgcm²	0,63						0,46				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\ \ \, \text{dimensionnement cymex}^{\circledcirc} - \underline{\text{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}}$ 

a) alable uniquement pour transmission de couple

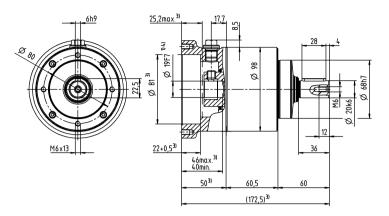
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

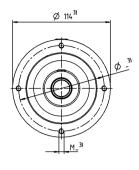
c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Valable pour: Arbre lisse
 Valable à l'arrêt, pour plus d'informations, voyez le mode d'emploi

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>

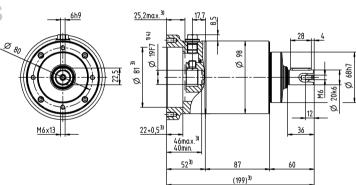


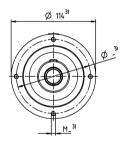


Diamètre de l'arbre moteur [mm]



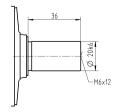
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E)<sup>5)</sup>

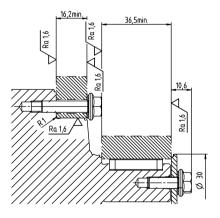




### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse





Accessoires de montage : Kit de montage comprenant vis, rondelles, joints et joints toriques en acier inoxydable disponibles en option.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur
  4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm <sup>5)</sup> Diamètre du moyeu de serrage standard

## **HDV 035 MF** 1/2 étages

	,			1 ét	age		2 étages						
Rapport de réduction	i		4	5	7	10	16	20	25	35	50	70	100
Couple max. a) b) e)	T <sub>2a</sub>	Nm	320	320	320	288	320	320	320	320	320	320	288
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)	T <sub>2B</sub>	Nm	200	200	200	180	200	200	200	200	200	200	180
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T <sub>2Not</sub>	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec T <sub>2N</sub> et une température ambiante de 20 °C)	n <sub>1N</sub>	tr/min	2000	2000	2000	2000	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Vitesse d'entrée max.	n <sub>1Max</sub>	tr/min	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800
Moyenne du couple à vide b) (avec n,= 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T <sub>012</sub>	Nm	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Jeu max.	$j_t$	arcmin		≤ '	10					≤ 15			
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	C <sub>121</sub>	Nm/arcmin	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	22
Force axiale max. c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2AMax</sub>	N	1700 / 3000 1700 / 3000										
Force latérale c) (Standard / HIGH FORCES)	F <sub>2QMax</sub>	N	1200 / 4250 1200 / 4250										
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M <sub>2KMax</sub>	Nm		95 /	407					95 / 407			
Rendement à pleine charge	η	%		9	7					95			
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h		> 20	0000					> 20000			
Poids (avec bride incluse)	m	kg		13	3,6					16,6			
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex*)	L <sub>PA</sub>	dB(A)		≤ (	68					≤ 68			
Température carter maxi admissible		°C		+6	90					+90			
Température ambiante		°C		–25 á	à +40					–25 à +40	)		
Lubrification							L	ubrifié à v	rie				
Sens de rotation						Sens de	e rotation	entrée et	sortie ide	entiques			
Classe de protection <sup>9)</sup>			IP69K (max. 30 bar)										
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			-										
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm						-					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	$J_{_{1}}$	kgcm²	2,6 2,3 2 1,8 2,3 2,1 2,1 1,9 1,8 1,8						1,8				

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de  $\ \ \, \text{dimensionnement cymex}^{\circledcirc} - \underline{\text{alpha.wittenstein.biz/cymex-5}}$ 

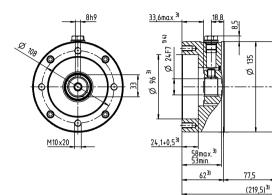
a) alable uniquement pour transmission de couple

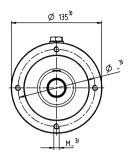
b) Valable pour un diamètre d'accouplement standard

c) Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

d) En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Valable pour: Arbre lisse
 Valable à l'arrêt, pour plus d'informations, voyez le mode d'emploi

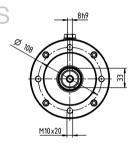


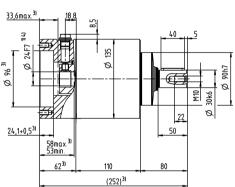


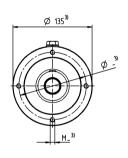
2 étages

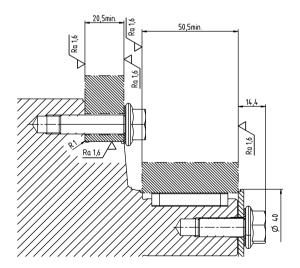
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 24 <sup>4)</sup> (G) <sup>5)</sup>

Diamètre de l'arbre moteur [mm]









90h7

Ø

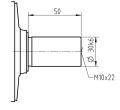
Ω 19 30k6

50

80

### Autres variantes de sortie

#### Arbre lisse



Accessoires de montage : Kit de montage comprenant vis, rondelles, joints et joints toriques en acier inoxydable disponibles en option.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
   Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur
   Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner
- 3) Les cotes dépendent du moteur 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec
- une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm <sup>5)</sup> Diamètre du moyeu de serrage standard

### Vue d'ensemble des réducteurs Basic Line



						-	
Produits		СР	CPS	СРК	CPSK	CVH	cvs
Version		MF	MF	MF	MF	MF / MT	MF/MT
Dans le catalogue, à partir de	la page	22	40	56	74	92	98
5	Min. i =	3	3	3	3	7	7
Rapport de réduction c)	Max. i =	100	100	100	100	40	40
Jeu angulaire max.	Standard	≤ 12	≤ 12	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15
[arcmin] ©	Réduit	-	-	-	-	-	-
Variante de l'arbre de so	rtie						
Arbre lisse		х	х	х	х	-	х
Arbre claveté d)		х	х	х	х	-	х
Arbre cannelé selon DIN 5480		-	-	-	-	-	-
Broche		-	-	-	-	-	-
Interface d'arbre creux		-	-	-	-	х	-
Arbre creux claveté		-	-	-	-	х	-
Arbre creux à bride		-	-	-	-	-	-
Bride		-	-	-	-	-	-
Sortie système		-	-	-	-	-	-
Sortie des deux côtés		-	-	-	-	х	х
Forme de l'entraînement	ŧ						
Montage sur moteur		х	х	х	х	х	х
Version séparée b)		-	-	-	-	-	-
Caractéristique							
Bride avec trous oblongs		-	-	-	-	-	-
ATEX a)		-	_	-	-	-	-
Lubrification pour produits alin	nentaires <sup>a) b)</sup>	х	х	х	х	х	х
Résistant à la corrosion a) b)		-	_	-	-	-	-
Inertie optimisée <sup>a)</sup>		-	-	-	-	-	-
Solutions système							
Système linéaire (pignon / crér	maillère)	-	_	-	_	-	-
Servoactionneur		-	-	-	-	-	-
Accessoires (vous trouverez d'autres options	aux pages pro	oduits)	•				
Accouplement		х	х	х	х	-	х
Frette de serrage		-	-	-	-	х	-

a) Réduction de puissance : caractéristiques techniques disponibles sur demande
 b) Veuillez contacter WITTENSTEIN alpha

c) Par rapport aux tailles de référence

Réduction de puissance : Veuillez utiliser notre logiciel de dimensionnement cymex® pour un dimensionnement détaillé – <a href="https://www.wittenstein-cymex.com">www.wittenstein-cymex.com</a>

### Vue d'ensemble des réducteurs Value Line



											1		-	-	60
Produits		NP	NPL	NPS	NPT	NPR	NTP	NPK	NPLK	NPSK	NPTK	NPRK	NVH	NVS	HDV
Version		MF/MA	MF/MA	MF/MA	MF/MA	MF/MA	MQ	MF	MF	MF	MF	MF	MF	MF	MF/MT
Dans le catalogue, à p	partir de la page	110	134	154	174	198	218	238	254	268	282	298	316	322	332
Rapport de	Min. <i>i</i> =	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	4
réduction c)	Max. i =	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	400	400	100
Jeu angulaire max.	Standard	≤ 8	≤ 8	≤ 8	≤ 8	≤ 8	≤ 5	≤ 11	≤ 11	≤ 11	≤ 11	≤ 11	≤ 6	≤ 6	≤ 10
[arcmin] ©	Réduit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variante de l'arbre	e de sortie														
Arbre lisse		х	х	х	-	х	_	х	х	х	-	х	-	х	х
Arbre claveté d)		х	х	х	-	х	-	х	х	х	-	х	-	х	х
Arbre cannelé selon D	IN 5480	-	х	х	-	х	-	-	х	х	-	х	-	-	-
Broche		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interface d'arbre creux	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-
Arbre creux claveté		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-
Arbre creux à bride		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bride		-	-	-	х	-	х	-	-	-	х	-	-	-	-
Sortie système		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sortie des deux côté	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	х	-
Forme de l'entraîr	nement														
Montage sur moteur		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Version séparée b)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caractéristique															
Bride avec trous oblor	ngs	-	-	-	-	х	-	-	-	-	-	х	-	-	-
ATEX a)		-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-
Lubrification pour produ	uits alimentaires <sup>a) b)</sup>	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Résistant à la corrosic	n <sup>a) b)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	х	х
Inertie optimisée <sup>a)</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solutions système	Э														
Système linéaire (pign	on / crémaillère)	х	х	х	-	х	-	х	х	х	-	х	-	х	-
Servoactionneur		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х
Accessoires (vous trouverez d'autre	s options aux page	es produits	)												
Accouplement		х	х	х	х	х	х	х	х	х	-	х	-	х	-
Frette de serrage		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-

a) Réduction de puissance : caractéristiques techniques disponibles sur demande
 b) Veuillez contacter WITTENSTEIN alpha

c) Par rapport aux tailles de référence

Réduction de puissance : Veuillez utiliser notre logiciel de dimensionnement cymex® pour un dimensionnement détaillé – <u>www.wittenstein-cymex.com</u>

### Vue d'ensemble des réducteurs Advanced Line

















					-		13	STORE MAN	10
Produits		SP+	SP+ HIGH SPEED	SP+ HIGH SPEED Faible frottement	TP⁺	TP+ HIGH TORQUE	HG⁺	SK+	SPK+
Version		MF	MC	MC-L	MF	MA	MF	MF	MF
	Min. i =	3	3	3	4	22	3	3	12
Rapport de réduction ©	Max. i =	100	100	10	100	302,5	100	100	10000
Jeu angulaire max.	Standard	≤ 3	≤ 4	≤ 4	≤ 3	≤ 1	≤ 4	≤ 4	≤ 4
[arcmin] c)	Réduit	≤ 1	≤ 2	≤ 2	≤ 1	-	-	-	≤ 2
Variante de l'arbre de	sortie		'					,	
Arbre lisse		х	х	х	-	-	-	х	х
Arbre claveté d)		х	х	х	-	-	-	х	x
Arbre cannelé selon DIN 5	480	х	х	х	-	-	-	х	×
Broche		х	х	х	-	-	-	-	×
Interface d'arbre creux		-	_	-	-	-	х	-	-
Arbre creux claveté		-	-	-	-	-	-	-	-
Arbre creux à bride		-	-	-	-	-	-	-	-
Bride		-	-	-	х	х	-	-	-
Sortie système		-	_	-	х	х	-	-	-
Sortie des deux côtés		-	-	-	-	-	х	х	x
Forme de l'entraînem	nent	1						'	
Montage sur moteur		х	х	х	х	х	х	х	х
Version séparée b)		х	-	-	х	-	-	-	-
Caractéristique									
Bride avec trous oblongs		х	_	-	-	-	-	-	-
ATEX a)		х	х	-	-	-	х	х	-
Lubrification pour produits	alimentaires <sup>a) b)</sup>	х	х	х	х	х	х	х	х
Résistant à la corrosion a) t	0)	х	х	х	х	х	х	х	х
Inertie optimisée <sup>a)</sup>		х	х	х	х	х	-	-	-
Solutions système	,	l .							
Système linéaire (pignon /	crémaillère)	х	х	-	х	х	-	х	х
Servoactionneur		х	_	-	х	х	-	-	-
Accessoires (vous trouverez d'autres op	tions aux pages ¡	produits)			1				
Accouplement		х	x	х	х	х	-	х	х
Frette de serrage		х	х	х	_	-	х	-	х

a) Réduction de puissance : caractéristiques techniques disponibles sur demande

Heduction de puissance : caracteristiques techniques disponibles sur demande
 Veuillez contacter WITTENSTEIN alpha
 Par rapport aux tailles de référence
 Réduction de puissance : Veuillez utiliser notre logiciel de dimensionnement cymex® pour un dimensionnement détaillé – <a href="https://www.wittenstein-cymex.com">www.wittenstein-cymex.com</a>



	-	No. of Lot				-			_	
ТК⁺	TPK+	TPK+ HIGH TORQUE	sc⁺	SPC+	TPC⁺	VH⁺	vs⁺	<b>VT</b> ÷	DP+	HDP+
MF	MF	MA	MF	MF	MF	MF	MF	MF	MF / MA	MA
3	12	66	1	4	4	4	4	4	16	22
100	10000	5500	2	20	20	400	400	400	55	55
≤ 4	≤ 4	≤ 1,3	≤ 4	≤ 4	≤ 4	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 1
-	≤ 2	-	-	≤ 2	≤ 2	≤ 2	≤ 2	≤ 2	≤ 1	-
-	-	-	x	х	-	-	x	-	_	-
-	-	-	х	х	-	-	х	-	-	-
-	-	-	-	х	-	-	х	-	-	-
-	-	-	-	х	-	-	_	-	-	-
-	-	-	-	-	-	x	_	-	-	-
-	-	-	-	-	-	х	_	-	-	-
х	-	-	-	-	-	-	_	х	-	-
-	х	х	-	-	х	-	-	-	х	х
-	x	x	-	-	х	-	-	-	-	-
x	x	х	_	-	-	х	х	-	_	-
х	x	x	x	х	х	х	х	x	x	х
-	_	-	_	-	-	-	_	-	_	-
-	-	-	_	-	-	-	_	-	_	-
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x	x	x	x	х	х	х	х	x	x	х
x	x	x	-	-	-	х	х	x	x	х
-	-	-	_	-	-	-	_	-	x	х
x	х	х	x	х	х	-	х	х	_	-
-	_	-	_	-	_	-	_	-	_	-
х	х	х	х	х	х	-	х	х	-	-
-	-	-	-	х	-	х	-	-	-	-

### Vue d'ensemble des réducteurs Premium Line



















							3	-	3	2
Produits		XP⁺	XP+ HIGH TORQUE	XP+ HIGH SPEED	RP⁺	RP+ HIGH TORQUE	XPK <sup>+</sup>	RPK⁺	XPC⁺	RPC⁺
Version		MF	MA	MC	MF	MA	MF	MA	MF	MA
	i min. =	3	5,5	3	4	5,5	12	48	4	22
Rapport de réduction c	i max. =	100	55	100	10	220	1000	5500	20	55
Jeu max.	Standard	≤ 3	≤ 1	≤ 4	≤ 3	≤ 1	≤ 4	≤ 1,3	≤ 4	≤ 1,3
[arcmin] c)	Réduit	≤ 1	-	≤ 2	≤ 1	-	≤ 2	-	≤ 2	-
Forme de la sortie			•							
Arbre lisse		х	х	x	-	-	х	-	х	-
Arbre claveté d)		х	-	x	-	-	х	-	х	-
Arbre cannelé selon DIN 54	180	х	х	х	-	-	х	-	х	-
Alésage non débouchant		х	х	х	-	-	х	-	х	-
Interface à arbre creux		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbre creux claveté		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbre creux à bride		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bride		-	-	-	х	х	-	х	-	х
Sortie système		х	х	х	х	х	х	х	х	х
Sortie des deux côtés		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forme de l'entraîneme	ent		•							
Assemblage moteur		х	х	х	х	х	х	х	х	х
Version séparée b)		х	-	-	-	-	-	-	-	-
Caractéristique										
Bride avec trous oblongs		х	х	х	х	х	х	х	х	х
ATEX a)		-	_	-	-	-	-	-	-	-
Lubrification pour produits	alimentaires <sup>a) b)</sup>	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Résistant à la corrosion a) b)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Optimisé en matière d'inert	ie <sup>a)</sup>	х	-	x	х	х	-	-	-	-
Solutions système										
Système linéaire (pignons/c	rémaillère)	х	х	х	х	х	х	х	х	x
Servoactionneur		х	-	-	х	х	-	-	-	-
Accessoires (vous trouverez d'autres opti	ons aux pages pro	oduits)								
Accouplement		х	х	х	-	-	х	-	х	-
Frettes de serrage		х	-	х	-	-	х	-	х	-

a) Réduction de puissance : caractéristiques techniques disponibles sur demande

<sup>&</sup>quot;Heduction de puissance : caracteristiques techniques disponibles sur demande
b) Veuillez contacter WITTENSTEIN alpha
Par rapport aux tailles référence
Réduction de puissance : Veuillez utiliser notre logiciel de dimensionnement cymex® pour un dimensionnement détaillé – <a href="https://www.wittenstein-cymex.com">www.wittenstein-cymex.com</a>

### Vue d'ensemble des servomoteurs



Produits		PBG	PAG	PHG	RPM⁺	TPM+ DYNAMIC	TPM+ HIGH TORQUE	TPM+ POWER	AVF
Version		Standard	Standard	Standard	Spécifique au client	Standard	Standard	Standard	Standard
	Min. <i>i</i> =	16	16	16	22	16	22	4	10
Rapport de réduction c)	Max. i =	100	100	100	220	91	220	100	25
Jeu angulaire max.	Standard	≤ 5	≤ 3	≤ 4	≤1	≤ 3	≤1	≤ 3	≤ 10
[arcmin] ©	Réduit	≤ 3	≤ 1	≤ 2	_	≤ 1	≤1	≤ 1	-
Variante de l'arbre de	sortie		•			,		,	
Arbre lisse		х	-	х	_	-	_	-	х
Arbre claveté d)		х	-	х	-	-	-	-	х
Arbre cannelé selon DIN 54	-80	х	-	х	-	-	-	-	-
Broche		-	-	-	-	-	-	-	-
Interface d'arbre creux		-	-	-	-	-	-	-	-
Arbre creux claveté		-	-	-	-	-	-	-	-
Arbre creux à bride		-	-	-	-	-	-	-	-
Bride		-	х	-	х	х	х	х	-
Sortie système		-	х	х	x	x	х	х	-
Sortie des deux côtés		-	-	-	-	-	-	-	-
Forme de l'entraîneme	ent								
Montage sur moteur		-	-	-	_	-	_	-	-
Version séparée		-	-	-	-	-	-	-	-
Caractéristique								,	
Bride avec trous oblongs		-	-	х	x	-	_	-	-
ATEX a)		-	-	-	_	-	_	-	-
Lubrification pour produits a	alimentaires <sup>a) b)</sup>	х	х	х	х	х	х	x	х
Résistant à la corrosion a) b)		-	-	-	-	х	x	х	х
Inertie optimisée <sup>a)</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-
Solutions système									
Système linéaire (pignon / c	crémaillère)	х	х	х	x	х	x	х	_
Accessoires (vous trouverez d'autres option	ons aux pages pro	oduits)	,						
Accouplement		x	x	-	_	x	x	x	_
Frette de serrage		x	-	х	-	-	-	-	-
Câbles d'alimentation, câble câbles hybrides	es de signaux,	х	x	х	x	x	x	x	х

a) Réduction de puissance : caractéristiques techniques disponibles sur demande
 b) Veuillez contacter WITTENSTEIN alpha

c) Par rapport aux tailles de référence

Réduction de puissance : Veuillez utiliser notre logiciel de dimensionnement cymex® pour un dimensionnement détaillé – <a href="https://www.wittenstein-cymex.com">www.wittenstein-cymex.com</a>

### Value Linear Systems

### La solution système compte

Les Value Linear Systems sont adaptés aux applications linéaires du segment Value avec des exigences relativement faibles en termes de régularité de fonctionnement, de précision de positionnement et de force d'avance. Leurs domaines d'utilisation habituels sont les machines de travail du bois, les machines de découpe plasma ou l'automatisation.

### La technique comme pour les grands : la bride R

Grâce à la bride R, qui a été adaptée du segment Premium, le segment Value peut désormais proposer lui-aussi une plus grand degré de liberté dans la conception. La bride du réducteur avec trous oblongs intégrés permet un positionnement simple du réducteur avec crémaillère montée sur le pignon. Il est ainsi possible de se passer de solutions de conception complexes avec des plaques intermédiaires.

### Le système linéaire préféré alpha

Nos systèmes linéaires préférés du segment Value sont la combinaison idéale d'un réducteur, de pignons, d'une crémaillère et d'un système de lubrification. Les systèmes sont optimisés en matière de degré d'utilisation des différents composants, de force d'avance, de vitesse d'avance et de rigidité. Ils couvrent une plage de forces d'avance allant jusqu'à 8 000 N. Des vitesses d'avance allant jusqu'à 400 m/min sont possibles.



Vous trouverez de plus amples informations sur Value Linear System, **Advanced Linear System** et Premium Linear System dans notre catalogue alpha Linear Systems et sur notre site Web:

### Pour une multitude d'applications

Les systèmes linéaires de WITTENSTEIN alpha se retrouvent dans une multitude de champs d'application et de secteurs. Dans ce cadre, ils établissent de nouveaux standards et apportent de nouveaux avantages dans les domaines suivants :

- · Régularité de fonctionnement
- · Précision de positionnement
- · Force d'avance
- · Densité de puissance
- · Rigidité
- · Facilité de montage
- · Possibilités de conception
- Évolutivité

Avec des services complets, nous vous assistons de l'ébauche conceptuelle initiale, en passant par la conception jusqu'au montage et à la mise en service. Nous assurons également un parfait approvisionnement en pièces de rechange.

### Avantages des alpha Linear Systems

- · Des composants parfaitement coordonnés
- · Excellent rendement et densité de puissance maximale
- · Haute rigidité linéaire globale pour encore plus de dynamique et de précision
- · Montage simple et intégration maximale dans l'entraînement
- · Disponible dans des tailles, des classes de puissance et des segments divers

Conseil et qualité : tout d'un fournisseur unique !

www.wittenstein.fr/produits/alpha-linear-systems



### premo® - Servoactionneurs de WITTENSTEIN alpha

premo® est la nouvelle plate-forme puissante d'actionneurs qui allie une précision absolue à un mouvement optimal. L'idée centrale sur laquelle repose cette première plateforme évolutive de servoactionneurs est une flexibilité sans compromis du point de vue de l'utilisateur : les moteurs et réducteurs aux caractéristiques de puissance étagées en fonction des applications peuvent être configurés de manière modulaire en unités moteur/réducteur individuelles. Le résultat donne un module particulièrement polyvalent, à la puissance individuelle, destiné aux applications les plus diverses. Le cœur de l'unité moteur/réducteur est un réducteur de précision à rigidité torsionnelle présentant un faible jeu angulaire et une excellente densité de couple. Il est combiné au servomoteur synchrone performant à excitation permanente qui garantit une faible variation du couple et une grande constance de la vitesse grâce à son bobinage réparti.

### POINTS FORTS DU PRODUIT premo®

- Densité de puissance au rendement optimisé pour une plus grande efficacité énergétique et une productivité supérieure
- Interfaces mécaniques et électriques flexibles permettant une évolutivité élevée
- · Possibilité d'amélioration individuelle de l'équipement de base grâce à des options variées

### Domaines d'utilisation et solutions sectorielles typiques

- · Robot delta (axe 1 à 3, axe de basculement)
- · Portique de manipulation (axe Z, axe de rotation/basculement)
- Machine-outil de fraisage (axes de rotation A–C, changeur d'outils)
- Ensacheuse tubulaire (entre autres course de serrage des mâchoires, mâchoires de scellage, couteaux)
- Emballage par boîte pliante (entre autres positionnement/pliage, valve de remplissage)
- · Thermoformage de plastique (axe des outils)

### Exemples d'applications premo®



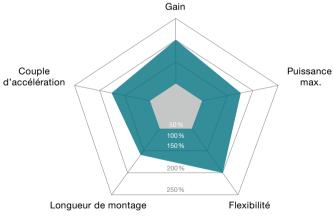




Portique de manipulation premo® SP Line

Ensacheuse tubulaire premo® TP Line

Tête de fraisage d'un centre d'usinage premo® XP Line



premo® TP Line, taille 3 — TPM<sup>+</sup> 025





premo® TP Line

premo® SP Line



### cynapse® - It's new. It's connective. The smart gearbox.

Les systèmes d'entraînement mécatroniques, qui peuvent collecter et communiquer des informations de manière indépendante, sont fondamentaux pour lloT. WITTENSTEIN alpha est le premier fabricant de composants à proposer en série des réducteurs intelligents - des réducteurs avec cynapse<sup>®</sup>. Ils sont dotés d'un module capteur intégré qui permet la connectivité à l'industrie 4.0.



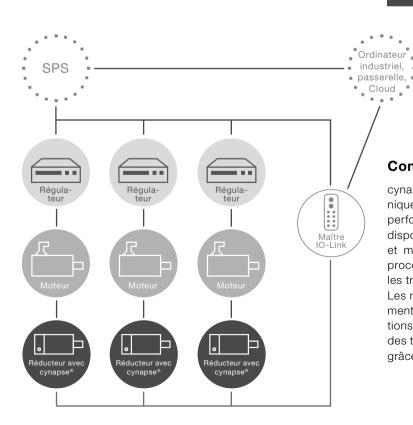
### cynapse® - le fonctionnement

La fonctionnalité cynapse® permet une intégration facile de votre réducteur dans le monde du numérique. Pour ce faire, cynapse® est intégré à votre système et est connecté via une interface IO-Link. Elle peut ainsi accéder à des données de mesure telles que la température, la vibration, le temps de fonctionnement, l'accélération et les informations propres au produit.

### cynapse® séduit par :

- · Module capteur intégré dans l'encombrement
- · Liaison simple grâce à l'interface IO-Link
- · Contrôle des valeurs seuils du réducteur
- · Identification rapide du produit grâce à la plaque d'identification numérique

Services



### Connectivité 4.0

cynapse® génère une sorte « d'empreinte » électronique de vos exigences spécifiques en matière de performances, d'efficacité, de transparence et de disponibilité. Le réducteur intelligent peut identifier et mesurer des paramètres directement depuis le processus et l'environnement de l'application. Il peut les transférer à des systèmes de plus haut niveau. Les réducteurs équipés de cynapse® peuvent également échanger des informations avec des applications sur des plateformes IIoT, ainsi que mener à bien des tâches de surveillance de manière indépendante grâce aux fonctions logiques intégrées.

### Aperçu de vos avantages

Détection et surveillance des valeurs seuils critiques

Détection précoce des états critiques

Intégration simple et pratique

Prévention des coûts de temps d'arrêt

Transparence pour les axes d'entraînement

Services individuels





### cynapse® Monitor comme terminal de contrôle

Le service cynapse® Monitor agit comme un terminal de contrôle pour visualiser les informations collectées. En plus des données de capteurs en direct, vous pouvez également afficher les histogrammes et l'historique enregistrés sur le capteur, ainsi que les événements. Le service cynapse® Monitor vous donne ainsi un aperçu du fonctionnement des axes d'entraînement et vous épargne le développement de solutions de visualisation.



### Data Gateway comme interface de données

Data Gateway est le principal service pour l'intégration et le traitement des données issues de cynapse® (valeurs de processus, informations liées aux paramètres et à l'enregistreur de données) à des fins de surveillance de l'état des installations. Data Gateway traite les données collectées par les capteurs et les restitue dans un format structuré qui peut être intégré en continu dans différents systèmes cible (bases de données, systèmes cloud, etc.) de manière simultanée et parallèle. La fonction réduit ainsi considérablement le travail d'intégration pour votre infrastructure machine.



### cynapse® Teach-In pour la définition de valeurs de seuil

Le service cynapse® Teach-In vous aide à paramétrer cynapse® pour votre process mécanique grâce à la définition de valeurs de seuil. Celles-ci sont spécifiques au process et permettent de détecter et de visualiser les événements inhabituels.



#### **Anomaly-Check**

Le service Anomaly-Check permet de détecter les non-conformités dans le processus et le comportement du composant en amont afin de prévenir toute interruption coûteuse des machines. Grâce à la surveillance de plusieurs capteurs en simultané et en utilisant des méthodes d'apprentissage automatique, le service apprend de plusieurs applications et surveille l'apparition d'anomalies.

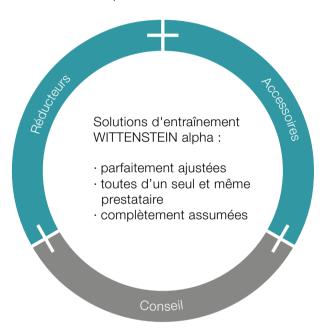
# Accessoires – Extension intelligente pour la performance intelligente

En plus de réducteurs, d'actionneurs et de systèmes linéaires, nous proposons à nos clients un éventail complet d'accessoires adaptés.

La Basic Line et la Value Line emploient essentiellement des frettes de serrage et des accouplements. Les frettes de serrage sont principalement utilisées dans des applications avec des arbres creux et les accouplements pour les fixations d'arbres.

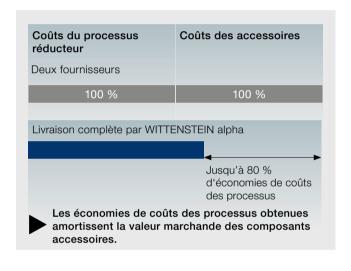
En parfaite adéquation avec le réducteur, ils remplissent tous les critères des clients !

Réducteur, accessoires et conseils venant d'un fournisseur unique



### Optimisation de votre chaîne de création de valeur

Utilisez la combinaison réducteur et accessoires sous forme d'ensemble complet pour rationaliser vos processus internes.



### Frettes de serrage

Les frettes de serrage sont des liaisons arbre/moyeu par force. Avec nos réducteurs à arbre creux ou à alésage non débouchant pour un montage direct sur les arbres de charge, les concepts de machines sont réalisables dans un espace de montage très restreint.

#### Les avantages :

- · Montage et démontage aisés
- · Version résistante à la corrosion ou en acier inoxydable
- · Sécurité maximale dans la transmission de couples d'arrêt d'urgence

### Séries préférées de frettes de serrage

Sur la page produit correspondant au réducteur de votre choix, vous trouverez les frettes de serrage adaptées, dans la mesure où le montage d'une frette de serrage est possible. Vous trouverez d'autres frettes de serrage, p. ex. en acier inoxydable, nickelées, etc. ainsi que toutes les caractéristiques techniques et les dimensions sur notre page d'accueil

www.wittenstein.fr



### Accouplements

Nos accouplements novateurs, utilisés dans les différentes branches de la technologies d'entraînement, garantissent efficacité et sécurité des processus dans les applications.

#### Nos accouplements présentent les caractéristiques suivantes :

- · Transmission des couples absolument sans jeu
- · Sans entretien
- · Résistance sur toute la durée de vie
- · Compensation des déplacements d'arbre (axial, angulaire, latéral)









# Accouplement à soufflet métallique

- · Grande rigidité torsionnelle
- · Forces de rappel faibles
- · Bonnes propriétés de concentricité
- Version résistante à la corrosion en option (BC2, BC3, BCT)
- Large plage de températures
  -30 °C à +300 °C
- Accouplement préféré pour alpha Advanced Line et alpha Premium Line

alpha Premium

alpha Advanced



### Accouplement élastomère

- Choix de la rigidité torsionnelle ou de l'amortissement
- $\cdot$  Version compacte enfichable
- · Montage très facile
- Plage de températures –30 °C à +120 °C
- · Accouplement préféré pour alpha Basic Line et alpha Value Line

alpha Value

alpha Basic



### Accouplement de sécurité

- · Couple réglable en continu
- · Facile à monter
- · Reproductibilité précise
- · Protection de surcharge exacte et prédéfinie (coupure en 1 à 3 ms)

Compatible avec toutes les séries de réducteurs alpha

### Séries préférées d'accouplement

Les feuilles de cotes techniques du réducteur incluent une présélection de l'accouplement. Celle-ci est définie à l'aide des couples maximaux transmissibles par le réducteur. À cet effet, on part du principe que les conditions concernant le nombre de cycles (1 000/h) et la température ambiante sont celles rencontrées habituellement dans l'industrie.

Veuillez tenir compte du fait que la sollicitation de l'accouplement se rapporte au couple transmissible du réducteur et non pas au couple de votre application. Pour une conception détaillée, nous vous recommandons notre logiciel de conception cymex®5.

Vous trouverez des informations détaillées sur nos accouplements sur le site www.wittenstein.fr

# **Assistance** dans chaque phase d'interaction

Avec le concept des prestations WITTENSTEIN alpha, nous établissons aussi de nouvelles références dans le domaine du suivi de la clientèle.

### CONCEPTION



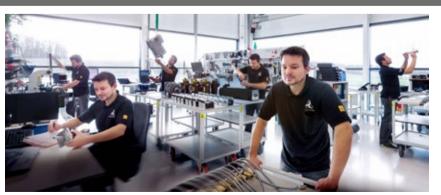
Nous disposons de la méthodologie de conception adaptée à chaque exigence. Qu'il s'agisse du simple téléchargement de données CAO, d'une conception rapide et simple ou du dimensionnement exact de l'entraînement.

### MISE EN SERVICE



Nos experts vous assistent lors de la mise en service de systèmes mécatroniques complexes et garantissent une grande disponibilité des installations.

### MAINTENANCE



WITTENSTEIN alpha vous garantit des opérations de maintenance rapides de qualité supérieure et soignées.

Nous vous fournissons en outre des informations sur les différentes mesures, analyses de matériau et analyses de contrôle de l'état.

#### Conseil

- · Contact personnel sur site
- · Compétence dans le calcul d'application et la conception d'entraînement

### Ingénierie

#### Réducteurs du catalogue :

- Outils logiciels les plus modernes pour le calcul, la simulation et l'analyse optimum de l'entraînement
- · Optimisation de votre productivité

#### Réducteurs spéciaux :

- · Développement et fabrication de réducteurs spéciaux
- · Conception et développement de la denture
- · Demandes à adresser à :
- sondergetriebe@wittenstein.de







Vous trouverez de plus amples informations sur les outils logiciels aux pages 12 à 15

### Livraison speedline ®

#### Téléphone +33 (0)1 34 17 90 95

- Livraison de séries standard sous 24 ou 48 heures départ usine\*
- · Mise en œuvre rapide avec des délais courts

#### Installation sur site

- · Montage conforme
- · Liaison optimale de l'application
- · Présentation du fonctionnement de l'entraînement

### Notices de montage et d'utilisation

- · Description détaillée pour l'utilisation du produit
- · Vidéos d'installation et d'assemblage moteur
- \* Délai de livraison sans engagement, en fonction de la disponibilité des pièces



### **WITTENSTEIN Service Portal**

One gate. All support.

### Portail de service de WITTENSTEIN

- · Accès instantané aux informations produits
- · Montage et mise en service rapides, p. ex. au moyen des didacticiels vidéo

### Service d'enlèvement et de livraison

- · Minimisation des temps d'immobilisation
- · Organisation logistique professionnelle
- · Diminution des risques liés au transport

### Assistance téléphonique 24 h sur 24 Téléphone +33 (0)1 34 17 90 95

#### Entretien et révision

- Documentation concernant l'état et la durée de vie prévisionnelle
- · Plans de maintenance personnalisés

### Remise en état

- · Restauration de l'état de consigne
- · Traitement immédiat des situations critiques

### Statistiques cymex®

- · Acquisitions systématiques de données de terrain
- · Calculs de fiabilité (MTBF)



### **WITTENSTEIN Service Portal**

One gate. All support.

#### Portail de service de WITTENSTEIN

- · Traitement rapide de produits de substitution
- · Le bon interlocuteur pour toutes vos questions
- · Service de réparation à la demande

#### Modernisation

- · Montage ultérieur professionnel
- · Contrôle de compatibilité fiable des solutions actuelles



### Formation individuelle sans limites

Tous les produits livrés sont parfaitement adaptés à votre environnement d'utilisation et peuvent être utilisés à 100 % immédiatement.

Nos experts vous assistent lors de la mise en service de systèmes mécatroniques complexes et garantissent une grande disponibilité des installations.

### Formation produit

Plus vous en saurez, plus vous irez loin. C'est avec grand plaisir que nous vous transmettons nos connaissances : profitez de notre longue expérience et apprenez-en plus sur la gamme de produits WITTENSTEIN alpha.

#### Formation à la mise en service

Nous proposons des formations personnalisées pour votre application système des axes linéaires sélectionnés sur place et une installation professionnelle.

### Formation à la conception

Devenez expert en conception ! Nous vous dispensons des formations sur notre logiciel de conception orientées sur vos besoins. Que vous soyez débutant ou expert, utilisateur occasionnel ou régulier ; nous adaptons notre formation à vos souhaits et à vos exigences.

### Formation au service après-vente

Pour l'acquisition de pièces de rechange au niveau de la nomenclature, la participation à une formation au service aprèsvente est requise. Nous vous proposons des forma-tions dans nos locaux ou chez vous, sur place. En outre, nous organisons régulièrement des réunions pour spécia-listes de la maintenance, lors desquelles les participants en petits groupes voient en théorie et en pratique, entre autres, comment procéder en toute sécurité au montage du moteur sur le réducteur et comment remplacer seul des pièces d'usure et des composants du réducteur.

# Présence dans le monde entier. Encadrement personnalisé.

Quel que soit l'endroit où vous avez besoin de nous :

un dense réseau de distribution et de service après-vente vous garantit partout dans le monde une disponibilité rapide et une assistance compétente.

Assistance téléphonique 24 h sur 24 : +33 (0)1 34 17 90 95

# Le GROUPE WITTENSTEIN – L'entreprise et ses domaines d'activité



WITTENSTEIN

Avec un effectif de 2 800 employés dans le monde, le groupe WITTENSTEIN est synonyme d'innovation, de précision et d'excellence dans l'univers de la technologie d'entraînement mécatronique, à l'échelle nationale et internationale. Le groupe d'entreprises comprend sept domaines d'activité novateurs. En outre, le groupe WITTENSTEIN est présente dans environ 40 pays avec près de 60 filiales et succursales, sur tous les principaux marchés de vente et des technologies du monde.



### Nos domaines de compétence

### Nous offrons un savoir-faire pour de nombreux secteurs :

- · Construction de machines-outils
- · Développement de logiciels
- · Aérospatiale
- · Automobile et mobilité électrique
- · Énergie
- · Exploration et production de pétrole et de gaz
- · Technique médicale
- · Technique de mesure et d'essai
- · Nanotechnologie
- · Simulation

### Le groupe WITTENSTEIN



alpha

WITTENSTEIN alpha GmbH Servo-entraînements et systèmes linéaires de haute précision





cyber motor

WITTENSTEIN cyber motor GmbH Servomoteurs et systèmes électroniques d'entraînement très dynamiques





galaxie

WITTENSTEIN galaxie GmbH
Des réducteurs et des systèmes d'entraînement de qualité supérieure





motion control

WITTENSTEIN motion control GmbH Systèmes d'entraînement pour les exigences environnementales les plus extrêmes





attocube systems AG

Solutions d'entraînement et de technique de mesure à nanoprécision





baramundi software GmbH Gestion sécurisée de l'infrastructure informatique dans les bureaux et les zones de production



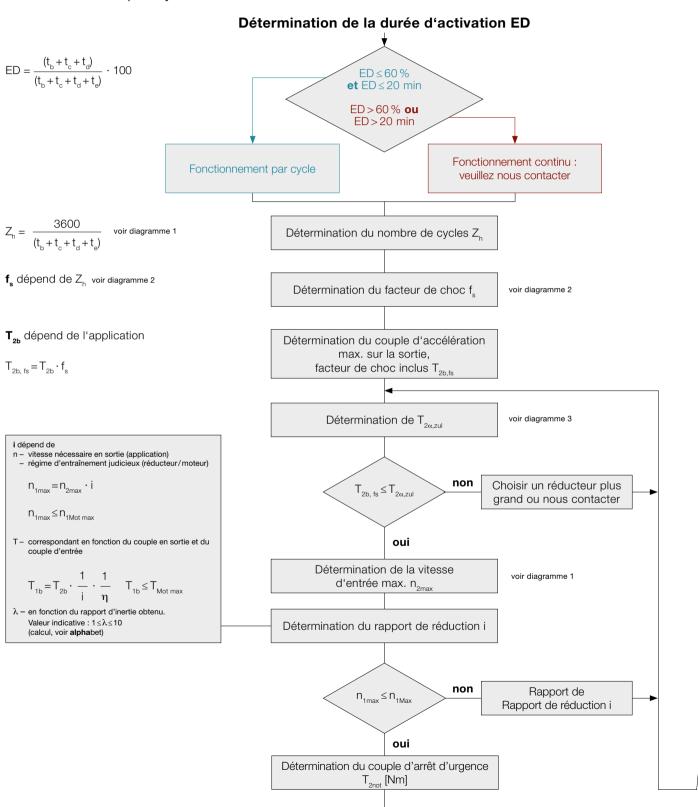
Gamme de produits

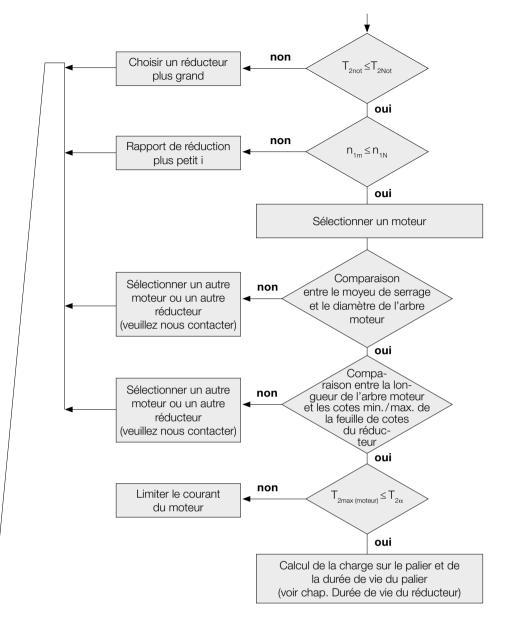
### Réducteurs planétaires/à couple conique

### - Conception détaillée

Le schéma suivant montre les étapes du dimensionnement des réducteurs planétaires et coniques. Veuillez utiliser cymex® - <a href="mailto:alpha.wittenstein.biz/cymex-5">alpha.wittenstein.biz/cymex-5</a> pour un dimensionnement détaillé.

### Fonctionnement par cycle \$5 et fonctionnement continu \$1





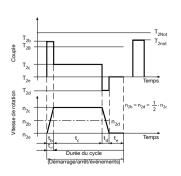
 $D_{W. Mot} \le D_{moveu de serrage}$ 

L'arbre moteur doit pouvoir être introduit dans le moyeu de serrage.

L'arbre moteur doit s'insérer assez profondément dans le moyeu de serrage sans avoir à forcer.

Lorsque le moteur est en pleine charge, le réducteur ne doit pas être endommagé. Limiter le cas échéant le courant du moteur.

Diagramme 1 Charges usuelles en sortie. À des vitesses d'entrée allant jusqu'à la vitesse nominale  $n_{_{1N}}$  ou la vitesse thermique limite  $n_{_{1T}}$  le réducteur ne chauffe pas au-delà de 90 °C dans des conditions environnementales moyennes.



#### Diagramme 2

Un grand nombre de cycles associé à des durées d'accélération brèves peut conduire à des vibrations au niveau de l'arbre de sortie. Les surélévations du couple qui en résultent peuvent être prises en compte à l'aide du facteur de choc f<sub>s</sub>.

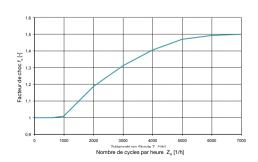
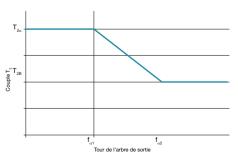


Diagramme 3

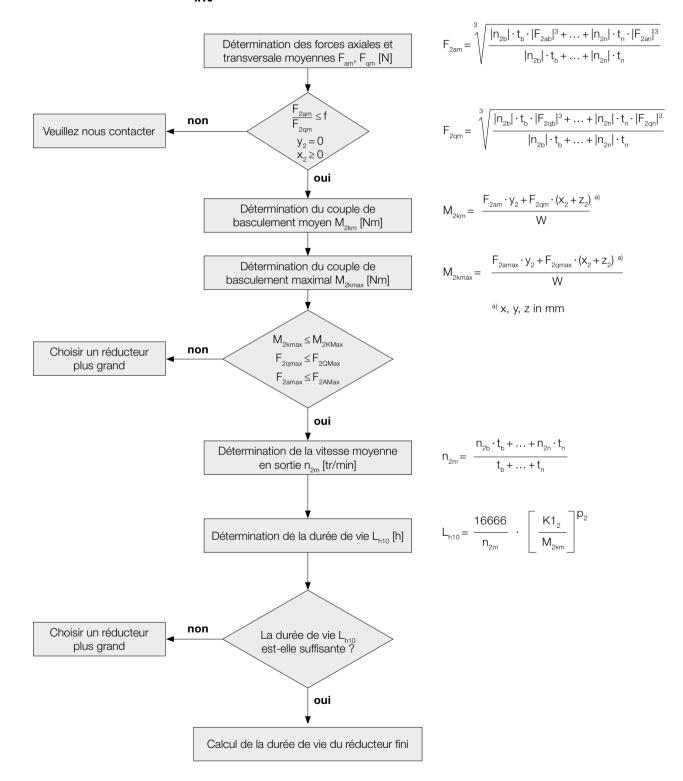
Diagramme 3 Le couple transmissible T<sub>20,20,20</sub> du réducteur dépend du nombre de rotations de l'arbre de sortie. Dans la plage des rotations réduites de l'arbre de sortie, il est possible d'exploiter ainsi la plage de limite de fatigue de la denture jusqu'à la valeur maximale T<sub>2a</sub>.



### Dimensionnement - Planétaires / Réducteurs à couple conique

Veuillez utiliser cymex® - alpha.wittenstein.biz/cymex-5 pour un dimensionnement détaillé.

### Durée de vie du réducteur L





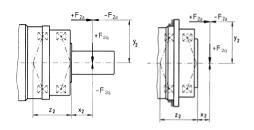
		NPL / NPS / NPR / NTP NPLK / NPSK / NPRK
f	0,24	0,4

CP / C	PS CPSK		005	015	025	035	045
ME	Z <sub>2</sub>	[mm]	12,4	19,3	27,7	31,5	47
MF	K1 <sub>2</sub>	[Nm]	20	69	238	501	1512
	P <sub>2</sub>		3	3	3	3	3

NP/N	PK		005	015	025	035	045
MF /	Z <sub>2</sub>	[mm]	20	28,5	31	40	47
MA	K1 <sub>2</sub>	[Nm]	75	252	314	876	1728
	p <sub>2</sub>		3	3	3	3	3

NPT /	NPT / NPTK		005	015	025	035	045
MF/	Z <sub>2</sub>	[mm]	27,7	34,6	39,3	44,5	58,2
MA	K1 <sub>2</sub>	[Nm]	136	211	310	628	995
	P <sub>2</sub>		3	3	3	3	3

NPL / NPS / NPR NPLK / NPSK / NPRK		015	025	035	045	
MF/	Z <sub>2</sub>	[mm]	42,2	44,8	50,5	63
MA	K1 <sub>2</sub>	[Nm]	795	1109	1894	3854
,	p <sub>2</sub>		3,33	3,33	3,33	3,33



NTP			015	025	035	045
MQ	Z <sub>2</sub>	[mm]	51,6	73,7	85	69,7
IVIQ	K1 <sub>2</sub>	[Nm]	490	1237	1809	3046
	p <sub>2</sub>		3,33	3,33	3,33	3,33

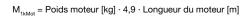
HDV			015	025	035
MF	Z <sub>2</sub>	[mm]	41,7	45,65	57,25
IVIF	K1 <sub>2</sub>	[Nm]	84	131	406
МТ	Z <sub>2</sub>	[mm]	53	58,65	74,75
IVII	K1 <sub>2</sub>	[Nm]	217	452	1370
	p <sub>2</sub>		3	3	3

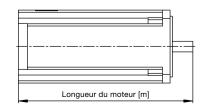
# Calcul du moment de basculement causé par le moteur $\mathbf{M}_{\mathbf{1kMot}}$ Pour NPK, NPSK, NPLK, NPRK, NPTK, CPK et CPSK

Surtout lorsque le moteur est installé dans une position de montage horizontal (xx/B5)

momago nonzoma (ov bo)							
Diamètre d'alésage	-	mm	11	14	19	28	38
Moment de basculement statique max. admissible causé par le moteur	M <sub>1KMot</sub>	Nm	5.5	7	18	55	130

En position de montage horizontale B5 et la répartition symétrique du poids du moteur :





### Dimensionnement - Réducteurs à vis sans fin

Le schéma suivant montre les étapes du dimensionnement des réducteurs à vis sans fin. Veuillez utiliser cymex® - <u>alpha.wittenstein.biz/cymex-5</u> pour un dimensionnement détaillé.

**A :** conception simplifiée pour les servomoteurs via couple moteur max.  $\mathbf{M}_{\max}$  \*  $\mathbf{i} \leq \mathbf{T}_{2\alpha}$ 

B: conception via l'application

### Étape 1 :

Détermination des données de l'application

$$T_{2b} =$$
\_\_\_\_\_[Nm]  $n_{1n} =$ \_\_\_\_\_[tr/min]

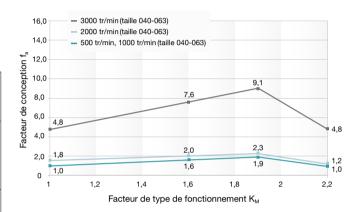
### Étape 2 :

Détermination du facteur de type de fonctionnement  $\mathbf{K}_{\mathbf{M}} = \underline{\hspace{1cm}}$ 

Cycle	Courbe caractéris- tique du couple	Facteur de type de fonctionne- ment K <sub>M</sub>
Fonctionnement S5 : Courte durée d'activation Nombre réduit de cycles Faible dynamique	T <sub>20</sub> tr t	1,0
Fonctionnement S5 : Durée d'activation moyenne Nombre réduit de cycles Dynamique moyenne	T <sub>2b</sub>	1,6
Fonctionnement S5 : Durée d'activation moyenne Nombre moyen de cycles Dynamique moyenne	T <sub>2b</sub> t <sup>2</sup> t	1,9
Fonctionnement S1 : Longue durée d'activation	T <sub>2b</sub> t	2,2
	Fonctionnement S5 : Courte durée d'activation Nombre réduit de cycles Faible dynamique Fonctionnement S5 : Durée d'activation moyenne Nombre réduit de cycles Dynamique moyenne Fonctionnement S5 : Durée d'activation moyenne Nombre moyen de cycles Dynamique moyenne Fonctionnement S5 : Durée d'activation moyenne Nombre moyen de cycles Dynamique moyenne Fonctionnement S1 : Longue durée	Fonctionnement S5 : Courte durée d'activation Nombre réduit de cycles Faible dynamique  Fonctionnement S5 : Durée d'activation moyenne Nombre réduit de cycles Dynamique moyenne  Fonctionnement S5 : Durée d'activation moyenne Nombre moyen de cycles Dynamique moyenne  Fonctionnement S5 : Durée d'activation moyenne Nombre moyen de cycles Dynamique moyenne  Fonctionnement S1 : Longue durée

### Étape 3:

Détermination du facteur de conception  $f_a$  avec le facteur de type de fonctionnement  $K_M$   $f_a = \underline{\hspace{1cm}}$ 



### Étape 4:

Comparaison couple d'application équivalent et couple de réducteur max.  $\mathbf{T}_{2\alpha}$  (du tableau Étape 5)

$$\begin{split} & T_{2\_eq} = f_a * T_{2b} \le T_{2\alpha} \\ & T_{2\_eq} = \underline{\hspace{1cm}} * \underline{\hspace{1cm}} \le T_{2\alpha} \\ & T_{2\_eq} = \underline{\hspace{1cm}} [Nm] \le \underline{\hspace{1cm}} [Nm] \end{split}$$

Avec une durée d'activation de  $\geq$  60 %, pendant plus de 20 minutes (fonctionnement S1) et  $n_{1N} \geq$  3000 tr/min, nous recommandons d'utiliser une vis de purge.

Étape 5 : sélection rapide des caractéristiques techniques

				V-Drive Basic			V-Drive Value	
			040	050	063	040	050	063
Rapport de réduction	i			7 - 40			4 - 400	
Couple max. a) (Avec n <sub>1</sub> = 500 tr/min)	T <sub>20</sub>	Nm	68-82	116-140	265-301	74-98	150-167	303-365
Régime max.	n <sub>1max</sub>	tr/min	6000	6000	4500	6000	6000	4500
Force transversale max.	F <sub>2QMax</sub>	N	1000 / 2400 <sup>b)</sup>	1200 / 3800 <sup>b)</sup>	2000 / 6000 <sup>b)</sup>	2400	3800	6000
Bruit de fonctionnement moyen	L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 54	≤ 62	≤ 64	≤ 54	≤ 62	≤ 64
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 6	≤ 6	≤ 6
Durée de vie	L <sub>h</sub>	h	> 15000	> 15000	> 15000	> 20000	> 20000	> 20000

a) Les couples maximaux sont fonction du rapport de réduction.

Première valeur pour version à un rapport, deuxième valeur pour version à deux rapports.

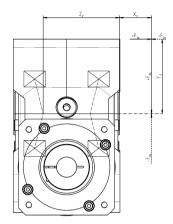
### Prise en compte des forces transversale ou axiales en sortie :

En cas de forces sur l'arbre de sortie (p. ex. du fait du montage de poulies, pignons ou leviers), veuillez effectuer également les étapes 6 et 7.

### Étape 6 (si forces externes présentes) :

Détermination des forces appliquées et contrôle des conditions aux limites

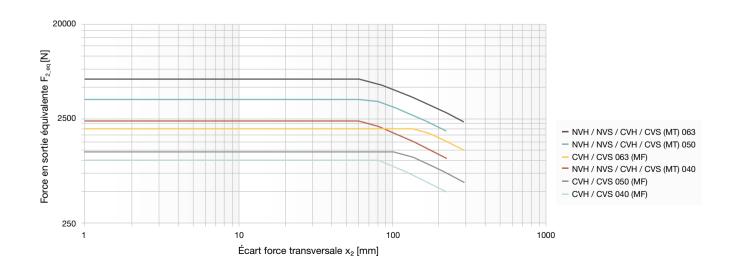
Force transversale  $F_{2q} =$ \_\_\_\_[N] Écart force transversale  $x_2 =$ \_\_\_\_[mm] Force axiale  $F_{2a} =$ \_\_\_\_[N] Écart force axiale  $y_2 =$ \_\_\_\_[mm] (nécessaire si  $F_{2a}$  appliquée)



### Conditions pour force axiale effective F<sub>2a</sub>:

### Étape 7 :

Détermination de la force équivalente max. sur l'arbre de sortie F<sub>2 eq</sub>

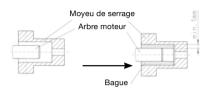


### Glossaire - l'alphabet

### **Bague**

Si le diamètre de l'arbre moteur est plus petit que le **moyeu de serrage**, une bague est utilisée pour compenser l'écart entre les diamètres.

On part ici du principe que l'épaisseur de paroi minimale est de 1 mm et le diamètre de l'arbre du moteur est de 2 mm.



### **Bride d'adaptation**

Afin de raccorder le moteur et le réducteur, WITTENSTEIN alpha utilise un système de brides d'adaptation normalisées. Il est ainsi possible de monter très facilement des moteurs de n'importe quel fabricant sur des réducteurs WITTENSTEIN alpha.

### Bruit de fonctionnement $(L_{PA})$

Le rapport de réduction et la vitesse de rotation influent sur le bruit de fonctionnement. D'une manière générale : plus la vitesse de rotation est élevée, plus le bruit de fonctionnement l'est aussi, et plus le rapport de réduction est élevé, moins le bruit de fonctionnement est important. Les données indiquées dans notre catalogue se réfèrent à un rapport de réduction et une vitesse de rotation de référence. La vitesse de référence est de  $n_1 = 3000 \text{ tr/min ou } n_1 = 2000 \text{ tr/min}$ en fonction de la taille du réducteur. Vous trouverez les valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex® www.wittenstein-cymex.de.

#### **CAD POINT**

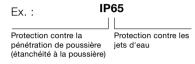
Vous trouverez en ligne des données de puissance, feuilles de cotes et données CAO sur tous les réducteurs dans notre module CAD POINT, comprenant aussi une documentation complète de la sélection. (www.wittenstein-cad-point.com)

### Caractéristiques techniqus

Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques relatives à toute la gamme de produits sur notre site Internet sous forme de téléchargement.

### Classes de protection (IP)

Les classes de protection sont définies dans la norme DIN EN 60529 « Degrés de protection procurés par les enveloppes » (code IP). La classe de protection IP (International Protection) comporte deux chiffres. Le premier chiffre indique le type de protection contre l'intrusion de corps étrangers, le deuxième la protection contre l'infiltration d'eau.



### Couple d'accélération ( $T_{2B}$ )

Le couple d'acceleration  $T_{2B}$  est le couple maximal autorise que le reducteur peut transmettre en sortie de facon breve pour un nombre de cycles  $\leq$  1 000/h. Pour un nombre de cycles > 1 000/h, le  $\rightarrow$  facteur de choc doit etre pris en compte.  $T_{2B}$  represente le parametre de limitation en cas de fonctionnement par cycle.

### Couple d'arrêt d'urgence ( $T_{2Not}$ )

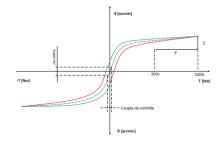
Le couple d'arrêt d'urgence  $T_{\rm 2Not}$  est le couple maximal autorisé sur la sortie du réducteur. Il peut être atteint 1 000 fois maximum au cours de la durée de vie du réducteur et ne doit jamais être dépassé!

### Couple de basculement ( $M_{2k}$ )

Le couple de basculement  $M_{\rm 2k}$  résulte des ightharpoonup forces axiales et transversales en action et de leurs points d'application par rapport au palier radial intérieur du côté sortie.

### Courbe d'hystérésis

Afin de déterminer la rigidité torsionnelle d'un réducteur, une mesure d'hystérésis est effectuée. Le résultat de cette mesure est une courbe d'hystérésis.



L'arbre d'entraînement étant bloqué en sortie, le réducteur est soumis dans les deux sens de rotation à un couple défini de façon continue, puis est soulagé de celui-ci. L'angle de torsion au-dessus du couple est enregistré. Il en résulte une courbe fermée à partir de laquelle on peut déterminer le → jeu angulaire et la → rigidité torsionnelle.

### Couple normal à vide $(T_{012})$

Le couple normal à vide  $T_{\rm 012}$  correspond au couple qui doit être introduit dans le réducteur pour surmonter la friction interne. C'est pourquoi on le considère comme un couple de perte. Les valeurs indiquées dans le catalogue sont déterminées par WITTENSTEIN alpha pour une vitesse  $\rm n_1 = 3~000~tr/min$  et une température ambiante de 20 °C.

T<sub>012</sub>: 0 1→2 sans du côté entrée en direction charge du côté sortie

Les couples de ralenti diminuent pendant le fonctionnement.

### Couple (M)

Le couple est la force motrice active d'un mouvement de rotation. À partir du produit de la force et du bras de levier, on obtient le couple qui agit autour de l'axe de rotation.  $M = F \cdot I$ 

### Couple $(T_{2a})$

 $T_{2\alpha}$  représente le couple maximal transmissible par le réducteur. Cette valeur peut diminuer en fonction des conditions aux limites spécifiques à l'application et de l'analyse précise du profil de mouvement.

#### Consigne de sécurité

Pour les applications comportant des exigences particulières en matière de sécurité (axes verticaux, entraînements préchargés p. ex.), nous recommandons strictement d'utiliser nos produits Premium et Advanced (excepté V-Drive).

### cymex®

cymex® est un logiciel de calcul qui permet de concevoir des faisceaux d'entraînement complets. Le logiciel permet de simuler avec précision les grandeurs de mouvement et de charge. Le logiciel est disponible au téléchargement sur notre site Internet (<a href="https://www.wittenstein-cymex.de">www.wittenstein-cymex.de</a>). Naturellement, nous proposons également des formations afin que vous puissiez exploiter au mieux les possibilités de notre logiciel.

### cymex® select

L'outil de dimensionnement rapide cymex® select de WITTENSTEIN alpha permet une sélection efficace des produits en quelques secondes et est disponible en ligne. Vous bénéficiez ainsi de recommandations adaptées à votre application et à votre moteur en un clin d'œil, sur la base de critères techniques et budgétaires. (cymex-select.wittenstein-group.com)

### Durée d'activation (ED)

Le cycle détermine la durée d'activation ED. Les durées de l'accélération  $(t_{\rm b})$ , d'un éventuel fonctionnement constant  $(t_{\rm c})$  et du freinage  $(t_{\rm d})$  définissent à elles trois la durée d'activation en minutes. La durée d'activation est exprimée en pourcentage en ajoutant le temps de pause t.

$$ED [\%] = \boxed{\frac{t_b + t_c + t_d}{t_b + t_c + t_d + t_e}} \cdot 100 \frac{\frac{\text{Dur\'ee de mouvement}}{\text{Dur\'ee du cycle}}}{\frac{\text{Dur\'ee du cycle}}{\text{Dur\'ee du cycle}}}$$

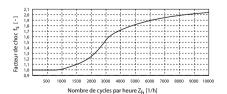
ED [min] =  $t_{b} + t_{c} + t_{d}$ 

### Facteur de choc (fs)

Le couple d'acceleration maximal autorise en fonctionnement par cycle indique dans le catalogue est valable pour un nombre de cycles inferieur a 1 000/h. Un nombre de cycles superieur associe a des durees d'acceleration breves peut conduire a des vibrations dans le faisceau d'entrainement. Les augmentations excessives du couple qui en resultent sont prises en compte a l'aide du facteur de choc fs. Le facteur de choc fs peut etre determine a partir de la courbe.

Cette valeur ainsi determinee est multipliee par le couple d'acceleration  $T_{\rm 2b}$  reellement disponible, puis comparee au couple d'acceleration maximal autorise  $T_{\rm 2b}$ .

$$(\mathsf{T}_{2\mathsf{b}}\cdot\mathsf{f}_{\mathsf{s}}=\mathsf{T}_{2\mathsf{b}},\,\mathsf{f}_{\mathsf{s}}<\mathsf{T}_{2\mathsf{B}})$$



### Fonctionnement continu (S1)

Le fonctionnement en continu est défini par la → durée d'activation. Si celle-ci est supérieure à 60% et/ou dure plus de 20 minutes, il s'agit d'un fonctionnement en continu. → Modes de fonctionnement.

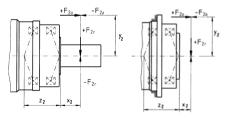
### Lubrification alimentaire (F)

Ces produits sont conçus avec un lubrifiant qui permet l'utilisation dans l'industrie alimentaire. Merci de noter la réduction des couples admissibles par rapport aux version standard. (V- Drive exclu). Le couple exact peut etre calculé dans cymex® 5 ou CAD point.

### Force axiale (F<sub>2AMax</sub>)

La force axiale sur un réducteur s'applique parallèlement à son arbre de sortie ou perpendiculairement à sa bride de sortie. Dans certains cas, elle peut agir en décalage par rapport à l'arbre avec un bras de levier  $\mathbf{y}_2$ . Elle génère alors en outre un moment de flexion. Si la force axiale dépasse les valeurs autorisées du catalogue (force axiale max.  $F_{\rm 2AMax}$ ), un composant supplémentaire (p. ex. un palier de butée) doit être prévu pour prendre en charge ces forces.

Exemple avec arbre secondaire et bride :



### Force latérale (F<sub>2QMax</sub>)

La force latérale max.  $F_{\text{20Max}}$  [Nm] est la composante de la force qui s'applique à la verticale par rapport à l'arbre de sortie ou parallèlement à la bride de sortie. Elle agit perpendiculairement à la  $\rightarrow$  force axiale et peut présenter un écart axial  $x_2$  par rapport à la butée de l'arbre ou à la bride de l'arbre, ce qui fait bras de levier. La force latérale génère un moment de flexion (voir aussi  $\rightarrow$  force axiale).

Les réducteurs de la série CP des tailles 005 et 015 peuvent être utilisés avec des forces latérales plus élevées si le  $T_{2B}$  est réduit selon les tableaux ci-dessous.

	32	32	32	29	32	32	32	32	32	32	29
Ratio T <sub>25</sub>	4	5	7	10	16	20	25	35	50	70	100
CP 015		1 ét	age				2	étage	s		
F <sub>2QMax</sub>		20	00					200			
T <sub>20</sub>	10,5	11,5	11,5	10,5	10,5	10,5	11,5	11,5	11,5	11,5	10,5
Ratio	4	5	7	10	16	20	25	35	50	70	100
CP 005		1 et	1 étage 2 étages								

### Fréquence d'engrènement (f<sub>.</sub>)

Dans certains cas, la fréquence d'engrènement peut conduire à des problèmes de vibrations dans l'application. C'est le cas lorsque la fréquence d'excitation correspond à la fréquence propre de l'application. La fréquence d'engrenage peut se calculer pour les réducteurs planétaires de WITTENSTEIN alpha (exception : réducteur présentant un rapport de réduction i = 8) à l'aide de la formule  $f_z = 1.8 \cdot n_a$  [tr/min]. Pour les réducteurs planétaires de WITTENSTEIN alpha, elle est indépendante du rapport de réduction. Si elle s'avère être un problème, il est alors possible de changer la fréquence propre du système ou de choisir un autre réducteur (un réducteur hypoïde p. ex.) avant une fréquence d'engrènement différente.

### **HIGH TORQUE (MA)**

Les réducteurs de WITTENSTEIN alpha peuvent également être mis à disposition en version HIGH TORQUE. Ces réducteurs sont notamment parfaits pour des applications nécessitant des couples très élevés et une rigidité extrême.

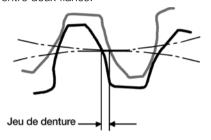
### Jerk (j)

Le jerk est la dérivée de l'accélération en fonction du temps, c'est-à-dire le changement d'accélération en une unité de temps. Il est considéré comme étant un choc si la courbe d'accélération présente un saut, la poussée étant alors infiniment grande.

### Glossaire - l'alphabet

### Jeu angulaire (j,)

Le jeu angulaire  $j_{\rm t}$  [arcmin] désigne l'angle de torsion maximal de l'arbre de sortie par rapport à l'entrée. En termes simplifiés, le jeu angulaire décrit l'écart entre deux flancs.



Il est mesuré avec l'arbre d'entrée bloqué.

La sortie est ensuite soumise à la charge d' un couple de contrôle défini pour surmonter les frottements internes du réducteur. Le facteur ayant le plus d'influence sur le jeu angulaire est le jeu de denture (jeu entre deux dents). Le faible jeu angulaire des réducteurs WITTENSTEIN alpha est obtenu par une haute précision de fabrication et une combinaison étudiée des roues dentées.

### Livraison speedline®

Si vous le souhaitez, la livraison des séries standard peut être effectuée en 24 ou 48 heures départ usine. Mise en œuvre rapide et à court terme grâce à une grande flexibilité

### Minute d'angle

Un degré se divise en 60 minutes d'angle (= 60 arcmin = 60').

### Exemple:

Avec un jeu angulaire de  $j_{\rm t}=1$  arcmin, la sortie peut tourner de 1/60°. L'effet pour l'application résulte de la longueur de l'arc:

 $b = 2 \cdot \pi \cdot r \cdot \alpha^{\circ} / 360^{\circ}$ .

#### Exemple:

Un pignon d'un rayon r = 50 mm monté sur un réducteur présentant un jeu angulaire  $j_t = 3$  arcmin peut tourner de b = 0.04 mm.

### Moment d'inertie (J)

Le moment d'inertie J [kg/cm²] est une mesure de la tendance qu'a un corps à conserver son état dans l'espace, qu'il soit au repos ou en mouvement.

### Moyeu de serrage

Le moyeu de serrage sert de raccord à liaison de force entre l'arbre moteur et le réducteur. Si le diamètre de l'arbre moteur est plus petit que celui du moyeu de serrage, une → bague est utilisée comme pièce de raccord. En option, une liaison solidaire via une clavette est également possible.

#### **NSF**

Les lubrifiants certifiés par la NSF (NSF = National Sanitation Foundation) pour le secteur H1 peuvent être utilisés dans le secteur agroalimentaire lorsqu'un contact occasionnel ne peut être exclu.

# Rapport d'inertie des masses $(\lambda = Lambda)$

Le rapport d'inertie des masses  $\lambda$  est le rapport de l'inertie externe (côté application) sur l'inertie interne (côté moteur et réducteur). Il s'agit d'une grandeur importante déterminant la capacité d'adaptation d'une application. Plus les moments d'inertie sont différents et plus  $\lambda$  est grand, plus il est difficile de régler les processus dynamiques avec précision. Comme valeur indicative, WITTENSTEIN alpha recommande de tendre vers  $\lambda < 5$ . Un réducteur réduit l'inertie externe selon un facteur de  $1/j^2$ .

$$\lambda = \frac{J_{\text{externe}}}{J_{\text{interne}}}$$

 $J_{\mathrm{externe}}$  réduit sur entrée :

$$J'_{\text{externe}} = J_{\text{externe}} / i^2$$

Applications simples  $\leq 10$ Applications dynamiques  $\leq 5$ Applications très dynamiques  $\leq 1$ 

### Rapport de réduction (i)

Le rapport de réduction i indique selon quel facteur le réducteur modifie les trois paramètres d'un mouvement (vitesse de rotation, couple et inertie). Il résulte de la géométrie des pièces d'engrenage (ex. : i=10)

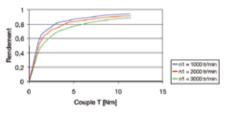
$$n_1 = 3\ 000\ \text{tr/min}$$
 ;;  $T_2 = 200\ \text{Nm}$   $T_1 = 20\ \text{Nm}$   $I_2 = 300\ \text{tr/min}$   $I_3 = 0.10\ \text{kgm}^2$  (application)

### Rendement $(\eta)$

Le rendement [%]  $\eta$  est le rapport entre la puissance en sortie et la puissance en entrée. En raison des pertes de puissance sous forme de frottements, le rendement est toujours inférieur à 1 ou 100 %.

$$\eta = P_{\text{sortie}} / P_{\text{entrée}} = (P_{\text{entrée}} - P_{\text{verlust}}) / P_{\text{entrée}}$$

Exemple de tracé du rendement 'un réducteur planétaire en fonction du couple



WITTENSTEIN alpha donne toujours le rendement d'un réducteur par rapport au fonctionnement à pleine charge. Si la puissance en entrée ou le couple est plus faible, le rendement est également plus faible car le couple de ralenti reste constant. La perte de puissance n'augmente pas. À des vitesses de rotation élevées, on doit également s'attendre à un rendement inférieur (voir illustration).

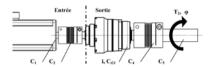
### Rigidité de décrochage

La rigidité de basculement $C_{\rm 2K}$  [Nm/arcmin] du réducteur se compose de la rigidité à la flexion de l'arbre de sortie ou arbre à pignon et de la rigidité des paliers en sortie. Elle est définie comme quotient du couple de basculement  $M_{\rm 2K}$  [Nm] sur l'angle de basculement  $\Phi$  [arcmin]  $(C_{\rm 2K}=M_{\rm 2K}/\Phi)$ .

### Rigidité torsionnelle (C<sub>121</sub>)

La rigidité torsionnelle [Nm/arcmin]  $C_{121}$  se définit comme le quotient d'un couple donné sur l'angle de torsion résultant  $(C_{121} = \Delta T/\Delta \Phi)$ . Elle indique quel couple est nécessaire pour faire pivoter l'arbre de sortie d'une minute d'angle. La rigidité torsionnelle se détermine à partir de la  $\rightarrow$  courbe d'hystérésis.

Rigidité torsionnelle C, angle de torsion  $\phi$ 



Réduire toutes les rigidités torsionnelles en sortie :

$$C_{\text{(n),sortie}} = C_{\text{(n),entrée}} * i^2$$

avec i = rapport de réduction [-]

 $C_{(n)}$  = rigidités individuelles [Nm/arcmin]

Remarque : la rigidité torsionnelle  $C_{\rm t21}$  du réducteur se rapporte systématiquement à la sortie.

Branchement en série des rigidités torsionnelles

$$1/C_{\text{tot}} = 1/C_{1,\text{sortie}} + 1/C_{2,\text{sortie}} + ... + 1/C_{(n)}$$

Angle de torsion  $\phi$  [arcmin]

$$\Phi = T_2 * 1/C_{tot}$$
  
avec  $T_2$  = couple de sortie [Nm]

### **Synchronisme**

Le synchronisme correspond à la variation de vitesse mesurable entre l'entrée et la sortie pendant une rotation de l'arbre de sortie. Il est dû aux tolérances de fabrication et entraîne de légers écarts angulaires ou des variations dans le rapport de réduction.

### Tour de l'arbre de sortie (f\_)

Le facteur  $f_{\alpha}$  détermine le nombre de cycles de durée de vie pour la durée de vie exigée du réducteur. Il décrit le nombre de tours au niveau de la sortie pour analyser le couple admissible en sortie.

### Types de fonctionnement

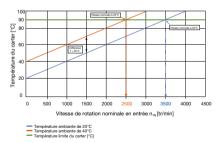
(fonctionnement continu **S1** et fonctionnement par cycle **S5**)

Le choix d'un réducteur dépend du fait que le profil du mouvement est ou non caractérisé par des phases fréquentes d'accélération et de décélération en → fonctionnement par cycle (S5) et des pauses ou que le réducteur soit en → fonctionnement continu (S1), c'est-à-dire avec de longues phases de mouvements connexes.

### Vitesse (n)

Les vitesses importantes pour la conception d'un réducteur sont la vitesse maximale, la vitesse nominale et la vitesse thermique limite. La vitesse maximale autorisée  $n_{\mbox{\tiny 1Max}}$  ne doit pas être dépassée, elle sert à concevoir le ightharpoonup fonctionnement par cycle. La vitesse nominale n<sub>1N</sub> ne doit pas être dépassée en → fonctionnement en continu. La vitesse thermique limite  $n_{,T}$  est déterminée à une température ambiante de 20 °C sur la base de la température maximale du réducteur T=90 °C à vide. Comme on le voit sur le diagramme suivant, si la température extérieure augmente, la limite de température est atteinte plus rapidement. En d'autres termes, si la température ambiante est plus élevée, la vitesse de rotation nominale en entrée doit être réduite.

Les valeurs s'appliquant à votre réducteur sont disponibles auprès de WITTENSTEIN alpha.



### Glossaire - Collection de formules

### Récapitulatif des formules

Couple [Nm]	$T = J \cdot \alpha$	$J =$ moment d'inertie [kgm²] $\alpha =$ accélération angulaire [1/s²]
Couple [Nm]	T=F·I	F = force [N] I = levier, longueur [m]
Force d'accélération [N]	$F_b = m \cdot a$	m = masse [kg] a = accélération linéaire[m/s²]
Force de frottement [N]	$F_{\text{Reib}} = m \cdot g \cdot \mu$	$g$ = accélération due à la pesanteur 9,81 m/s² $\mu$ = coefficient de frottement
Vitesse angulaire [1/s]	$\omega = 2 \cdot \pi \cdot n / 60$	n = vitesse de rotation [tr/min] $\pi = \text{PI} = 3,14 \dots$
Vitesse linéaire [m/s]	$V = \omega \cdot r$	v = vitesse linéaire [m/s] r = rayon [m]
Vitesse linéaire [m/s] (broche)	$V_{\rm sp} = \omega \cdot h / (2 \cdot \pi)$	h = pas de la broche [m]
Accélération linéaire [m/s²]	$a = v/t_b$	t - tomps d'accélération [c]
Accélération angulaire [1/s²]	$\alpha = \omega / t_{\rm b}$	t <sub>b</sub> = temps d'accélération [s]
Course du pignon [mm]	$s = m_{n} \cdot z \cdot \pi / \cos \beta$	$m_{\rm n} =$ module normal [mm] z = nombre de dents [-] $\beta =$ angle d'hélice [°]

### Tableau de conversion

1 mm	= 0,039 in
1 Nm	= 8,85 in.lb
1 kgcm²	= 8,85 x 10 <sup>-4</sup> in.lb.s <sup>2</sup>
1 N	= 0,225 lb <sub>f</sub>
1 kg	= 2,21 lb <sub>m</sub>

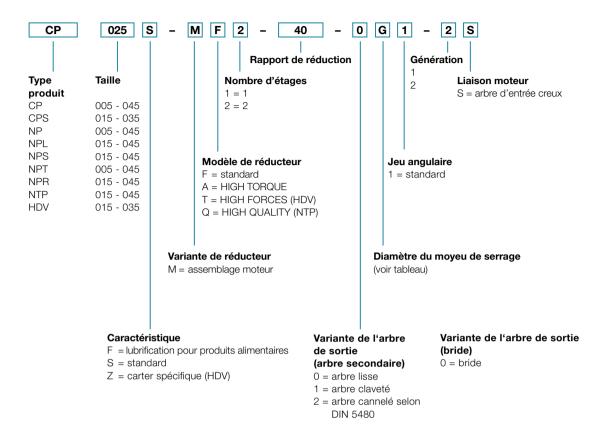
### Symbole

Symbole	Unité	Dénomination
С	Nm/arcmin	Rigidité
ED	%, min	Durée d'activation
F	N	Force
f <sub>s</sub>	_	Facteur de choc
$f_{ m e}$	_	Facteur de durée d'activation
i	_	Rapport de réduction
j	arcmin	Jeu
J	kgm²	Moment d'inertie
K1	Nm	Facteur pour le calcul des paliers
L	h	Durée de vie
L <sub>PA</sub>	dB(A)	Bruit de fonctionnement
m	kg	Masse
М	Nm	Moment
n	tr/min	Vitesse de rotation
p	_	Exposant pour le calcul des paliers
η	%	Rendement
t	S	Temps
Т	Nm	Couple
v	m/min	Vitesse linéaire
Z	1/h	Nombre de cycles

### Indices

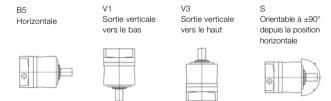
Indices	Dénomination		
Majuscule	Valeurs autorisées		
Kleinbuchstabe	Minuscule		
1	Entrée		
2	Sortie		
A/a	Axial		
B/b	Accélération		
С	Constant		
d	Décélération		
е	Pause		
h	Heures		
K/k	Basculement		
m	Moyen		
Max./max.	Maximal		
Mot	Moteur		
N	Nominal		
Not/not	Arrêt d'urgence		
0	Ralenti		
Q/q	Transversal		
t	Torsion		
Т	Tangentiel		

### Code de désignation - Réducteurs planétaires



### Positions de montage et diamètre de l'accouplement d'entrée

### 1 Ositions de montage et diametre de l'accouplement d'entre

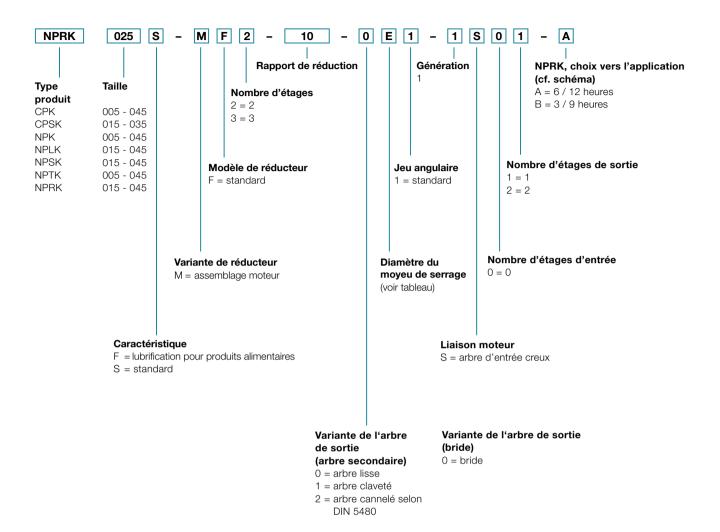


Lettre		Lettre					
Diamètre de l'accouplement d'entrée (diamètres possibles, voir fiche technique)							

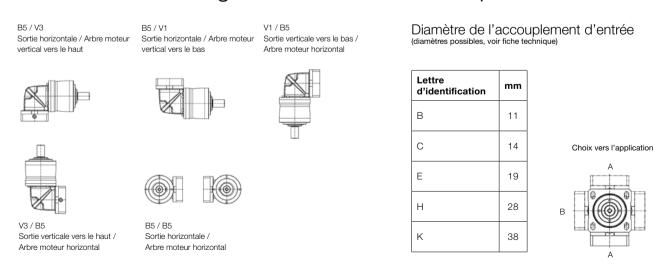
Lettre d'identification	mm	Lettre d'identification	mm
Z	8	Е	19
А	9	G	24
В	11	н	28
С	14	I	32
D	16	К	38

Pour information seulement – n'est pas nécessaire lors d'une commande ! Pour toute position de montage différente, veuillez impérativement vous renseigner auprès de WITTENSTEIN alpha.

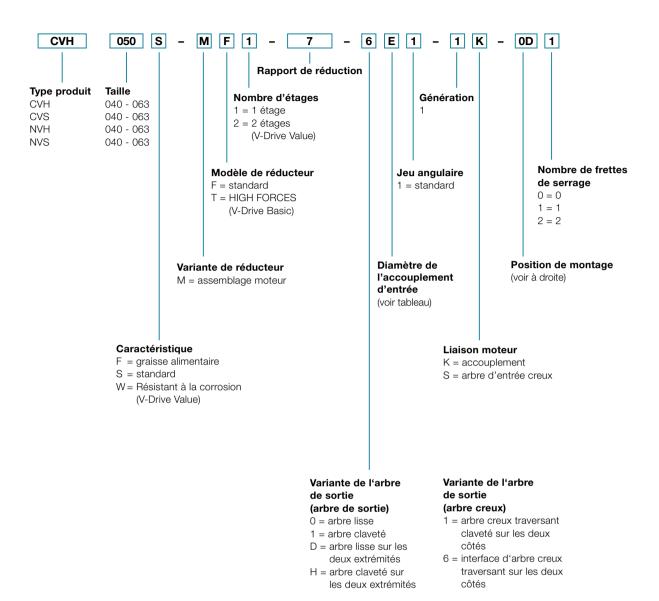
### Code de désignation - Réducteurs à couple conique



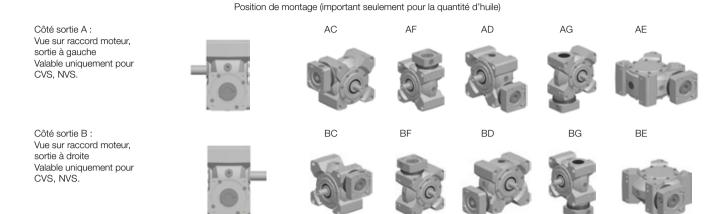
### Positions de montage et diamètre de l'accouplement d'entrée



### Code de désignation - Réducteurs à roue et vis sans fin



### Positions de montage et diamètre de l'accouplement d'entrée



Si l'arbre de sortie ou l'arbre creux se trouve des deux côtés, A ou B dans la position de montage est remplacé par un 0 (zéro).

### Diamètre de l'accouplement d'entrée (diamètres possibles, voir fiche technique)

Lettre d'identification	mm
С	14
Е	19
G	24
Н	28

Tailles intermédiaires possibles avec bagues d'une épaisseur de paroi minimale de 1 mm.



alpha

WITTENSTEIN sarl  $\cdot$  ZAE Louis Armand  $\cdot$  12 Rue Louis Armand  $\cdot$  95600 Eaubonne  $\cdot$  France Tel. +33 1 341790-95  $\cdot$  Fax +33 1 398366-23

### WITTENSTEIN alpha - Systèmes d'entraînement intelligents

#### www.wittenstein.fr

Tout l'univers de la technologie d'entraînement – Catalogues sur demande ou disponibles en ligne sous www.wittenstein.fr/catalogues





**alpha Premium Line.** Des solutions uniques et individuelles qui offrent une densité de puissance inégalé.





**alpha Advanced Line.** Densité de puissance maximale et précision de positionnement optimale pour des applications complexes.





**alpha Basic Line & alpha Value Line.** Solutions fiables, flexibles et rentables pour des applications variées.





**alpha Linear Systems.** Solutions système précises et dynamiques pour toutes les exigences.





**alpha Mechatronic Systems.** Systèmes d'entraînement mécatroniques éco-énergétiques, évolutifs et flexibles dans leur utilisation.





**alpha Accessories.** Conçus et adaptés de manière optimale pour réducteurs et actuateurs.