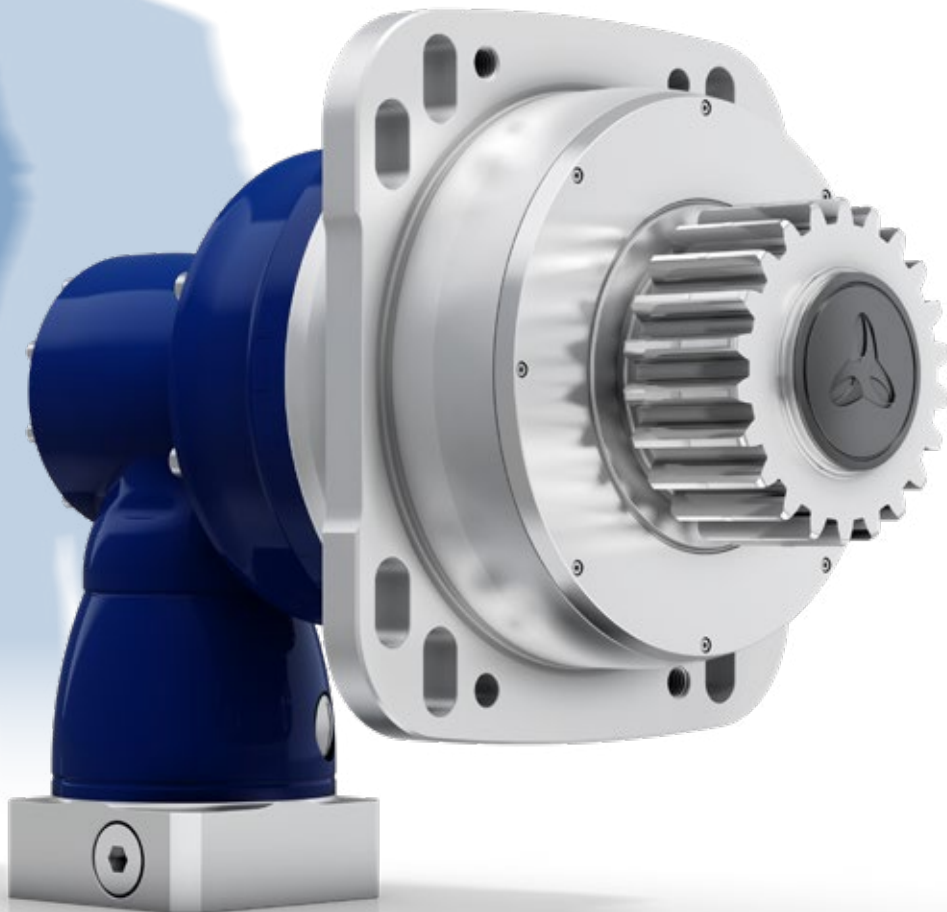


Sistemas rotativos con dentado recto

Conocimientos específicos sobre tecnología lineal para aplicaciones rotativas

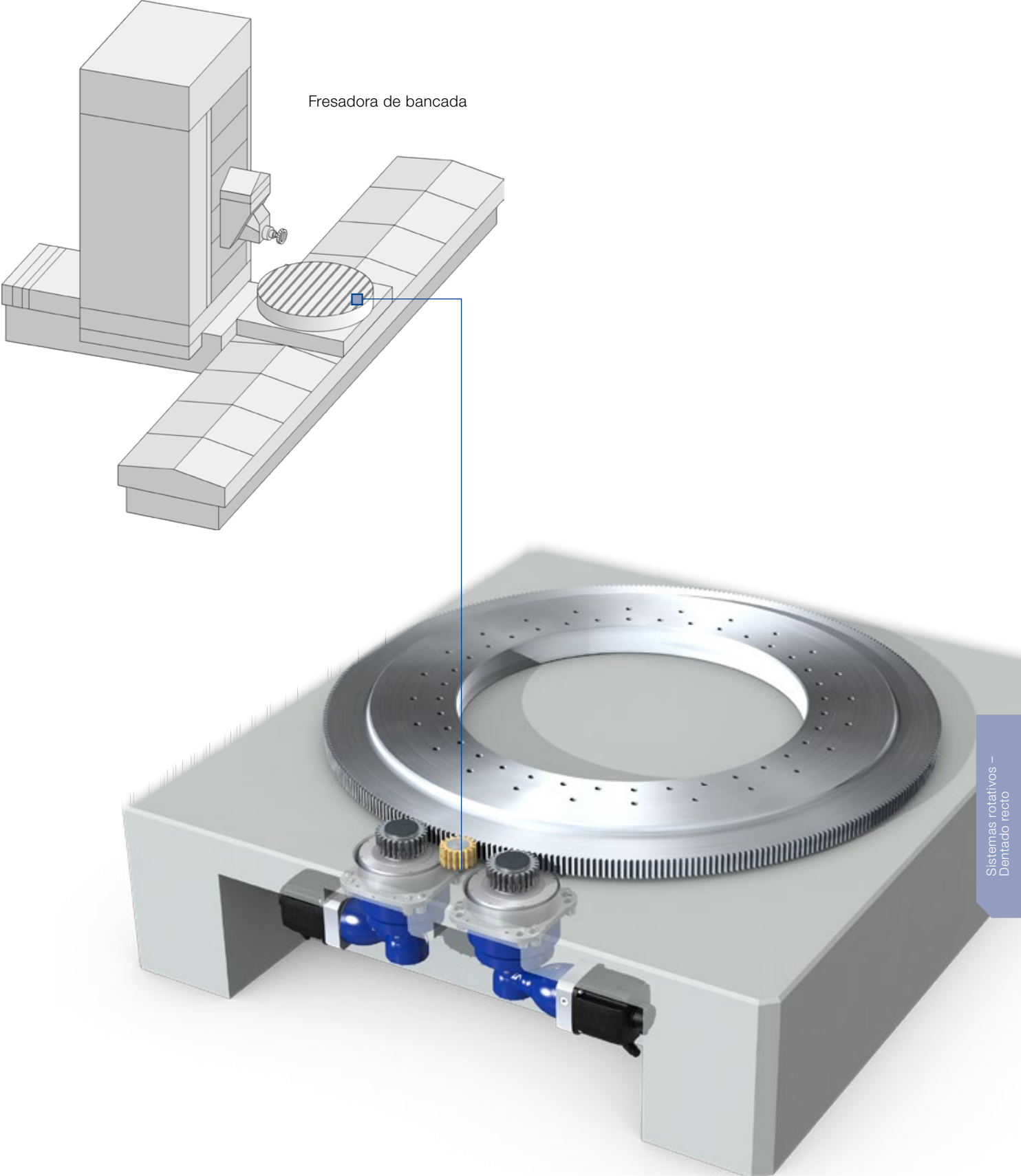
Los reductores con piñón de salida de dentado recto se utilizan allí donde las exigencias de suavidad de rodadura son secundarias, si se quieren evitar fuerzas axiales del dentado helicoidal o si ya hay fijado un engranaje acoplado de dentado recto, como por ejemplo, una corona dentada. Para ello, ponemos a su disposición un amplio catálogo de productos. Podrá elegir entre numerosas soluciones alternativas, en función de los requisitos en cuanto a precisión del posicionamiento

y fuerza de avance. Con el nuevo módulo de “Corona dentada” de cymex® accederá rápida y fácilmente a la configuración de accionamiento idónea para usted. Los accionamientos con piñón de salida de dentado recto no solo son interesantes para coronas dentadas, sino que también se pueden utilizar junto con cremalleras de dentado recto.



RPK+ con piñón de salida de dentado recto

Fresadora de bancada



Sistemas rotativos con dentado recto – Value Segment

NPR, NPS y NPL con piñón preferente RMK de dentado recto

| | NPR / NPS / NPL | | | | Conjunto de eje y piñón de lubricación ¹⁾ |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | 015 | 025 | 035 | 045 | |
| Piñones | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | Código de pedido |
| Código de pedido | | | | | |
| RMK 150-222-20G0-016-022 | 1990 | | | | LMT 150-PU -24G0-020-1 |
| RMK 200-222-19G0-016-019 | 2090 | | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMK 200-222-22G0-022-020 | | 3400 | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMK 300-222-22G0-032-019 | | | 6170 | | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMK 300-222-25G0-040-036 | | | | 9250 | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMK 400-222-20G0-040-036 | | | | 9250 | LMT 400-PU -17G0-040-1 |

* F_{2T} Fuerza tangencial / Fuerza de avance – Respecto a la fuerza tangencial permitida, tenga en cuenta el engranaje acoplado

¹⁾ Encontrará información sobre lubricadores y sobre el sistema de lubricación en la página 118

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

NP con piñón preferente RMK de dentado recto

| | NP | | | | Conjunto de eje y piñón de lubricación ¹⁾ |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | 015 | 025 | 035 | 045 | |
| Piñones | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | Código de pedido |
| Código de pedido | | | | | |
| RMK 150-222-20G0-016-022 | 1160 | | | | LMT 150-PU -24G0-020-1 |
| RMK 200-222-19G0-016-019 | 2090 | | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMK 200-222-22G0-022-020 | | 2020 | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMK 300-222-22G0-032-019 | | | 4670 | | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMK 300-222-25G0-040-036 | | | | 7450 | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMK 400-222-20G0-040-036 | | | | 7450 | LMT 400-PU -17G0-040-1 |

* F_{2T} Fuerza tangencial / Fuerza de avance – Respecto a la fuerza tangencial permitida, tenga en cuenta el engranaje acoplado

¹⁾ Encontrará información sobre lubricadores y sobre el sistema de lubricación en la página 118

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

| Designación de piñones | Tamaño del reductor | m [mm] | z [] | x [] | d [mm] | d_a [mm] | $A \pm 0,3$ [mm] | b [mm] | B [mm] | L_{12} [mm] | L_{13} [mm] | L_{15} [mm] | L_{16} [mm] | L_{17} [mm] | l_{Fq} [mm] |
|--------------------------|---------------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RMK 150-222-20G0-016-022 | NPR 015S* | 1,5 | 20 | 0,3 | 30 | 33,9 | 32,95 | 21 | 19 | 54 | 41,5 | 12 | 32 | 2 | 21,5 |
| RMK 200-222-19G0-016-019 | NPR 015S* | 2 | 19 | 0,4 | 38 | 43,6 | 41,8 | 26 | 24 | 54 | 39 | 7 | 27 | 2 | 19 |
| RMK 200-222-22G0-022-020 | NPR 025S* | 2 | 22 | 0 | 44 | 48 | 44 | 26 | 24 | 62 | 40 | 8 | 28 | 9 | 20 |
| RMK 300-222-22G0-032-019 | NPR 035S* | 3 | 22 | 0 | 66 | 71,9 | 59 | 31 | 29 | 95,5 | 48,5 | 4 | 34 | 31,5 | 18,5 |
| RMK 300-222-25G0-040-036 | NPR 045S* | 3 | 25 | 0 | 75 | 80,9 | 63,5 | 31 | 29 | 122 | 65,5 | 21 | 51 | 41 | 35,5 |
| RMK 400-222-20G0-040-036 | NPR 045S* | 4 | 20 | 0 | 80 | 87,9 | 75 | 41 | 39 | 122 | 65,5 | 16 | 46 | 36 | 35,5 |

* también aplica a los NPS

m = Módulo

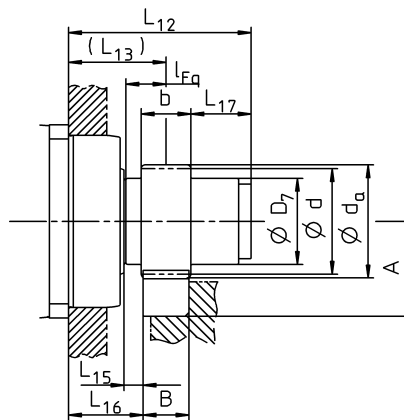
z = Número de dientes

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

d_a = Diámetro de la circunferencia exterior

Puede consultar las dimensiones exactas de los reductores en los catálogos correspondientes.



| Designación de piñones | Tamaño del reductor | m [mm] | z [] | x [] | d [mm] | d_a [mm] | $A \pm 0,3$ [mm] | b [mm] | B [mm] | L_{12} [mm] | L_{13} [mm] | L_{15} [mm] | L_{16} [mm] | L_{17} [mm] | l_{Fq} [mm] |
|--------------------------|---------------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RMK 150-222-20G0-016-022 | NP 015S | 1,5 | 20 | 0,3 | 30 | 33,9 | 32,95 | 21 | 19 | 42 | 29,5 | 12 | 20 | 2 | 21,5 |
| RMK 200-222-19G0-016-019 | NP 015S | 2 | 19 | 0,4 | 38 | 43,6 | 41,8 | 26 | 24 | 42 | 27 | 7 | 15 | 2 | 19 |
| RMK 200-222-22G0-022-020 | NP 025S | 2 | 22 | 0 | 44 | 48 | 44 | 26 | 24 | 52 | 30 | 8 | 18 | 9 | 20 |
| RMK 300-222-22G0-032-019 | NP 035S | 3 | 22 | 0 | 66 | 71,9 | 59 | 31 | 29 | 77,5 | 30,5 | 4 | 16 | 31,5 | 18,5 |
| RMK 300-222-25G0-040-036 | NP 045S | 3 | 25 | 0 | 75 | 80,9 | 63,5 | 31 | 29 | 107 | 50,5 | 21 | 36 | 41 | 35,5 |
| RMK 400-222-20G0-040-036 | NP 045S | 4 | 20 | 0 | 80 | 87,9 | 75 | 41 | 39 | 107 | 50,5 | 16 | 31 | 36 | 35,5 |

m = Módulo

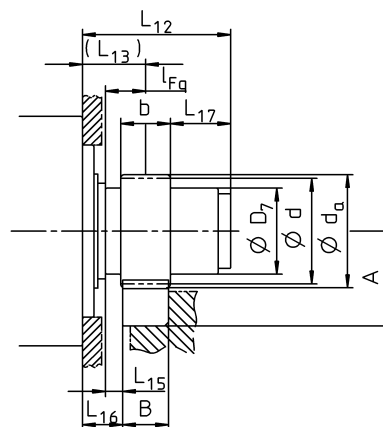
z = Número de dientes

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

d_a = Diámetro de la circunferencia exterior

Puede consultar las dimensiones exactas de los reductores en los catálogos correspondientes.



Sistemas rotativos con dentado recto – Advanced Segment

SP⁺, SK⁺, SPK⁺ y SPC⁺ con piñón preferente RMS de dentado recto

| Piñones | SP ⁺ / SK ⁺ / SPK ⁺ / SPC ⁺ | | | | | Conjunto de eje y piñón de lubricación ¹⁾ |
|----------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | 060 ²⁾ | 075 | 100 | 140 | 180 | |
| Código de pedido | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | Código de pedido |
| RMS 200-323-16G0-016 | 2320 | | | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMS 200-323-19G0-022 | | 3410 | | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMS 300-323-17G0-032 | | | 6170 | | | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMS 300-323-22G0-040 | | | | 9040 | | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMS 400-323-19G0-040 | | | | 9260 | | LMT 400-PU -17G0-040-1 |
| RMS 400-323-22G0-055 | | | | | 13300 | LMT 400-PU -17G0-040-1 |
| RMS 500-323-19G0-055 | | | | | 13900 | LMT 500-PU -17G0-050-1 |

* F_{2T} Fuerza tangencial / Fuerza de avance – Respecto a la fuerza tangencial permitida, tenga en cuenta el engranaje acoplado

¹⁾ Encontrará información sobre lubricadores y sobre el sistema de lubricación en la página 118

²⁾ No con SPK⁺

También disponible con V-Drive VT⁺

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

TP⁺, TK⁺, TPK⁺ y TPC⁺ con piñón preferente RMF de dentado recto

| Piñones | TP ⁺ / TK ⁺ / TPK ⁺ / TPC ⁺ | | | | | Conjunto de eje y piñón de lubricación ¹⁾ |
|------------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|--|
| | 010 | 025 | 050 | 110 | TP ⁺ 4000 HIGH TORQUE | |
| Código de pedido | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | Código de pedido |
| RMF 200-443-36G0-050-8xM6 | 2640 | | | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMF 200-443-36G0-063-12xM6 | | 3500 | | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMF 300-443-37G0-080-12xM8 | | | 11500 | | | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMF 400-443-40G0-125-12xM10 | | | | 22400 | | LMT 400-PU -17G0-040-1 |
| RMF 1000-443-36G0-260-16xM30 | | | | | 176000 | LMT 1000-PU -17G0-100-1 |

* F_{2T} Fuerza tangencial / Fuerza de avance – Respecto a la fuerza tangencial permitida, tenga en cuenta el engranaje acoplado

¹⁾ Encontrará información sobre lubricadores y sobre el sistema de lubricación en la página 118

También disponible con V-Drive VT⁺

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

| Designación de piñones | Tamaño del reductor | m [mm] | z [] | x [] | d [mm] | d_a [mm] | $A \pm 0,3$ [mm] | b [mm] | B [mm] | L_{12} [mm] | L_{13} [mm] | L_{15} [mm] | L_{16} [mm] | l_{Fq} [mm] |
|------------------------|---------------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RMS 200-323-16G0-016 | SP 060R* | 2 | 16 | 0,5 | 32 | 38,3 | 39 | 26 | 24 | 52 | 39 | 7 | 27 | 19 |
| RMS 200-323-19G0-022 | SP 075R* | 2 | 19 | 0,4 | 38 | 43,9 | 41,8 | 26 | 24 | 53 | 40 | 8 | 28 | 20 |
| RMS 300-323-17G0-032 | SP 100R* | 3 | 17 | 0,4 | 51 | 59,6 | 52,7 | 31 | 29 | 64 | 48,5 | 4 | 34 | 18,5 |
| RMS 300-323-22G0-040 | SP 140R* | 3 | 22 | 0,2 | 66 | 73,4 | 59,6 | 31 | 29 | 81 | 65,5 | 21 | 51 | 35,5 |
| RMS 400-323-19G0-040 | SP 140R* | 4 | 19 | 0,3 | 76 | 86,6 | 74,2 | 41 | 39 | 81 | 60,5 | 11 | 41 | 30,5 |
| RMS 400-323-22G0-055 | SP 180S* | 4 | 22 | 0,2 | 88 | 97,8 | 79,8 | 41 | 39 | 84 | 63,5 | 14 | 44 | 33,5 |
| RMS 500-323-19G0-055 | SP 180S* | 5 | 19 | 0,4 | 95 | 109,2 | 83,5 | 51 | 49 | 84 | 58,5 | 4 | 34 | 28,5 |

* también aplica a los SK*, SPK*, SPC*

m = Módulo

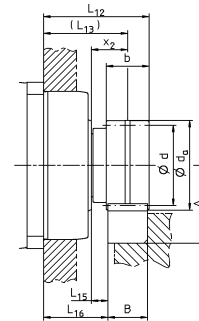
z = Número de dientes

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

d_a = Diámetro de la circunferencia exterior

Puede consultar las dimensiones exactas de los reductores en los catálogos correspondientes.



| Designación de piñones | Tamaño del reductor | m [mm] | z [] | x [] | d [mm] | d_a [mm] | $A \pm 0,3$ [mm] | b [mm] | B [mm] | L_{12} [mm] | L_{13} [mm] | L_{15} [mm] | L_{16} [mm] | l_{Fq} [mm] |
|------------------------------|---------------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RMF 200-443-36G0-050-8xM6 | TP 010S-MF* | 2 | 36 | 0 | 72 | 76,2 | 48 | 26 | 24 | 56 | 43 | 1 | 31 | 13 |
| RMF 200-443-36G0-063-12xM6 | TP 025S-MF* | 2 | 36 | 0 | 72 | 76,2 | 48 | 26 | 24 | 65 | 52 | 11 | 40 | 23 |
| RMF 300-443-37G0-080-12xM8 | TP 050S-MF* | 3 | 37 | 0 | 111 | 117,2 | 81,5 | 31 | 29 | 69 | 53,5 | 1 | 39 | 15,5 |
| RMF 400-443-40G0-125-12xM10 | TP 110S-MF* | 4 | 40 | 0 | 160 | 168,2 | 115 | 41 | 39 | 91 | 70,5 | 1 | 51 | 20,5 |
| RMF 1000-443-36G0-260-16xM30 | TP 4000S-MA | 10 | 36 | 0 | 360 | 380,1 | 269 | 101 | 99 | 236 | 185,5 | 1 | 136 | 50,5 |

* también aplica a los TK*, TPK*, TPC*

m = Módulo

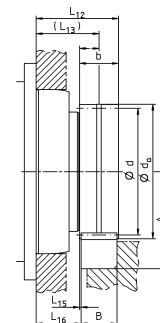
z = Número de dientes

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

d_a = Diámetro de la circunferencia exterior

Puede consultar las dimensiones exactas de los reductores en los catálogos correspondientes.



Sistemas rotativos con dentado recto – Advanced Segment

TP⁺ y TPK⁺ HIGH TORQUE con piñón preferente RMW de dentado recto

| Piñones | TP ⁺ / TPK ⁺ HIGH TORQUE | | | | | | Conjunto de eje y piñón de lubricación ¹⁾ |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | 010 ²⁾ | 025 | 050 | 110 | 300 | 500 | |
| Código de pedido | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | Código de pedido |
| RMW 200-444-22G0-037 | 3510 | | | | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMW 200-444-22G0-037 | | 4340 | | | | | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMW 300-444-21G0-055 | | 4200 | | | | | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMW 300-444-21G0-055 | | | 11400 | | | | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMW 400-444-22G0-073 | | | 10900 | | | | LMT 400-PU -17G0-040-1 |
| RMW 400-444-22G0-073 | | | | 21900 | | | LMT 400-PU -17G0-040-1 |
| RMW 500-444-21G0-089 | | | | 21200 | | | LMT 500-PU -17G0-050-1 |
| RMW 500-444-21G0-089 | | | | | 34000 | | LMT 500-PU -17G0-050-1 |
| RMW 600-444-20G0-106 | | | | | 33000 | | LMT 600-PU -17G0-060-1 |
| RMW 600-444-20G0-106 | | | | | | 44300 | LMT 600-PU -17G0-060-1 |
| RMW 800-444-19G0-128 | | | | | | 41500 | LMT 800-PU -17G0-080-1 |

* F_{2T} Fuerza tangencial / Fuerza de avance – Respecto a la fuerza tangencial permitida, tenga en cuenta el engranaje acoplado

¹⁾ Encontrará información sobre lubricadores y sobre el sistema de lubricación en la página 118

²⁾ No con TPK⁺

También disponible con V-Drive VT⁺

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

| Designación de piñones | Tamaño del reductor | m [mm] | z [] | x [] | d [mm] | d_a [mm] | $A \pm 0,3$ [mm] | b [mm] | B [mm] | L_{12} [mm] | L_{13} [mm] | L_{15} [mm] | L_{16} [mm] | l_{Fq} [mm] |
|------------------------|---------------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RMW 200-444-22G0-037 | TP 010S-MA* | 2 | 22 | 0,3 | 44 | 49,5 | 44,6 | 26 | 24 | 71 | 50,5 | 8,5 | 38,5 | 20,5 |
| RMW 200-444-22G0-037 | TP 025S-MA* | 2 | 22 | 0,3 | 44 | 49,5 | 44,6 | 26 | 24 | 73,5 | 53 | 12 | 41 | 24 |
| RMW 300-444-21G0-055 | TP 025S-MA* | 3 | 21 | 0,4 | 63 | 71,7 | 58,7 | 31 | 29 | 76 | 52,5 | 9 | 38 | 23,5 |
| RMW 300-444-21G0-055 | TP 050S-MA* | 3 | 21 | 0,4 | 63 | 71,7 | 58,7 | 31 | 29 | 89,5 | 66 | 13,5 | 51,5 | 28 |
| RMW 400-444-22G0-073 | TP 050S-MA* | 4 | 22 | 0,2 | 88 | 97,9 | 79,8 | 41 | 39 | 97 | 67,5 | 10 | 48 | 29,5 |
| RMW 400-444-22G0-073 | TP 110S-MA* | 4 | 22 | 0,2 | 88 | 97,9 | 79,8 | 41 | 39 | 112,5 | 83 | 13,5 | 63,5 | 33 |
| RMW 500-444-21G0-089 | TP 110S-MA* | 5 | 21 | 0,4 | 105 | 119,3 | 88,5 | 51 | 49 | 120 | 85 | 10,5 | 60,5 | 35 |
| RMW 500-444-21G0-089 | TP 300S-MA* | 5 | 21 | 0,4 | 105 | 119,3 | 88,5 | 51 | 49 | 139 | 104 | 13,5 | 79,5 | 38 |
| RMW 600-444-20G0-106 | TP 300S-MA* | 6 | 20 | 0,4 | 120 | 137,1 | 105,4 | 61 | 59 | 142,5 | 106 | 10,5 | 76,5 | 40 |
| RMW 600-444-20G0-106 | TP 500S-MA* | 6 | 20 | 0,4 | 120 | 137,1 | 105,4 | 81 | 59 | 155 | 118,5 | 14 | 89 | 43,5 |
| RMW 800-444-19G0-128 | TP 500S-MA* | 8 | 19 | 0,4 | 152 | 174,7 | 150,2 | 19 | 79 | 174 | 128,5 | 14 | 89 | 53,5 |

* también aplica a los TPK* HIGH TORQUE

m = Módulo

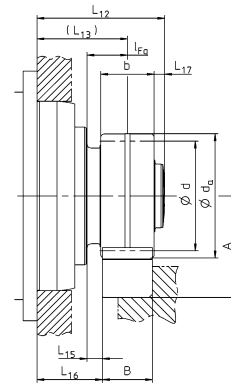
z = Número de dientes

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

d_a = Diámetro de la circunferencia exterior

Puede consultar las dimensiones exactas de los reductores en los catálogos correspondientes.



Sistemas rotativos con dentado recto – Premium Segment

RP+, RPM+, RPK+ y RPC+ con piñón preferente RMW de dentado recto

| Piñones | RP+ / RPM+ / RPK+ / RPC+ | | | | | Conjunto de eje y piñón de lubricación ¹⁾ |
|----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | |
| Código de pedido | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | Código de pedido |
| RMW 200-444-22G0-037 | 9950 | - | - | - | - | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMW 300-444-21G0-055 | 13800 | - | - | - | - | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMW 300-444-21G0-055 | - | 20300 | - | - | - | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMW 400-444-22G0-073 | - | 21500 | - | - | - | LMT 400-PU -17G0-040-1 |
| RMW 500-444-21G0-073 | - | 18000 | - | - | - | LMT 500-PU -17G0-050-1 |
| RMW 500-444-25G0-106 | - | - | 47800 | - | - | LMT 500-PU -17G0-050-1 |
| RMW 600-444-20G0-106 | - | - | 48600 | - | - | LMT 600-PU -17G0-060-1 |
| RMW 600-444-25G0-128 | - | - | - | 73000 | - | LMT 600-PU -17G0-060-1 |
| RMW 800-444-19G0-128 | - | - | - | 69400 | - | LMT 800-PU -17G0-080-1 |
| RMW 800-444-23G0-156 | - | - | - | - | 108000 | LMT 800-PU -17G0-080-1 |

* F_{2T} , Fuerza tangencial / Fuerza de avance – Respecto a la fuerza tangencial permitida, tenga en cuenta el engranaje acoplado

¹⁾ Encontrará información sobre lubricadores y sobre el sistema de lubricación en la página 118

RPM+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

XP+, XPK+, XPC+ y PHG R con piñón preferente RMW de dentado recto

| Piñones | XP+ / XPK+ / XPC+ | | | Conjunto de eje y piñón de lubricación ¹⁾ |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | 020 | 030 | 040 | |
| Código de pedido | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | F_{2T}^* [N] | Código de pedido |
| RMW 200-444-22G0-033 | 5600 | - | - | LMT 200-PU -17G0-020-1 |
| RMW 200-444-22G0-037 | - | 8400 | - | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMW 300-444-21G0-037 | - | 7400 | - | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMW 300-444-21G0-055 | - | - | 10800 | LMT 300-PU -17G0-030-1 |
| RMW 400-444-22G0-055 | - | - | 10800 | LMT 400-PU -17G0-040-1 |
| | 2 | 3 | | |
| | PHG R | | | |

* F_{2T} , Fuerza tangencial / Fuerza de avance – Respecto a la fuerza tangencial permitida, tenga en cuenta el engranaje acoplado

¹⁾ Encontrará información sobre lubricadores y sobre el sistema de lubricación en la página 118

RPM+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

| Designación de piñones | Tamaño del reductor | m [mm] | z [] | x [] | d [mm] | d_a [mm] | $A \pm 0,3$ [mm] | b [mm] | B [mm] | L_{12} [mm] | L_{13} [mm] | L_{15} [mm] | L_{16} [mm] | L_{17} [mm] | l_{Fq} [mm] |
|------------------------|---------------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RMW 200-444-22G0-037 | RP 030S* | 2 | 22 | 0,3 | 44 | 49,5 | 44,6 | 26 | 24 | 83,5 | 65 | 12 | 53 | 5,5 | 24 |
| RMW 300-444-21G0-055 | RP 030S* | 3 | 21 | 0,4 | 63 | 71,7 | 58,7 | 31 | 29 | 86 | 64,5 | 9 | 50 | 6 | 23,5 |
| RMW 300-444-21G0-055 | RP 040S* | 3 | 21 | 0,4 | 63 | 71,7 | 58,7 | 31 | 29 | 97,6 | 76 | 13,5 | 61,5 | 6,1 | 28 |
| RMW 400-444-22G0-073 | RP 040S* | 4 | 22 | 0,2 | 88 | 97,9 | 79,8 | 41 | 39 | 105,1 | 77,5 | 10 | 58 | 7,1 | 29,5 |
| RMW 500-444-21G0-073 | RP 040S* | 5 | 21 | 0,4 | 105 | 119,3 | 88,5 | 51 | 49 | 116 | 83 | 10,5 | 58,5 | 7,5 | 35 |
| RMW 500-444-25G0-106 | RP 050S* | 5 | 25 | 0,2 | 125 | 137,3 | 97,5 | 51 | 49 | 131,1 | 98 | 13,5 | 73,5 | 7,6 | 38 |
| RMW 600-444-20G0-106 | RP 050S* | 6 | 20 | 0,4 | 120 | 137,1 | 105,4 | 61 | 59 | 138,5 | 100 | 10,5 | 70,5 | 8 | 40 |
| RMW 600-444-25G0-128 | RP 060S* | 6 | 25 | 0 | 150 | 162,3 | 118 | 61 | 59 | 153,2 | 113,5 | 14 | 84 | 9,2 | 43,5 |
| RMW 800-444-19G0-128 | RP 060S* | 8 | 19 | 0,4 | 152 | 174,7 | 150,2 | 81 | 79 | 173 | 123,5 | 14 | 84 | 9 | 53,5 |
| RMW 800-444-23G0-156 | RP 080S* | 8 | 23 | 0,2 | 184 | 203,5 | 164,6 | 81 | 79 | 186,6 | 133,4 | 14 | 93,9 | 12,7 | 53,5 |

* también aplica a los RPM*, RPK*, RPC*

m = Módulo

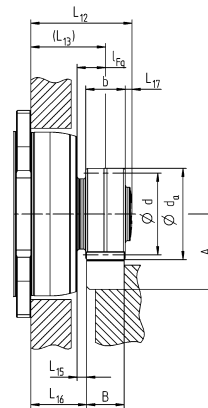
z = Número de dientes

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

d_a = Diámetro de la circunferencia exterior

Puede consultar las dimensiones exactas de los reductores en los catálogos correspondientes.



| Designación de piñones | Tamaño del reductor | m [mm] | z [] | x [] | d [mm] | d_a [mm] | $A \pm 0,3$ [mm] | b [mm] | B [mm] | L_{12} [mm] | L_{13} [mm] | L_{15} [mm] | L_{16} [mm] | L_{17} [mm] | l_{Fq} [mm] |
|------------------------|---------------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RMW 200-444-22G0-033 | XP 020R* | 2 | 22 | 0,3 | 44 | 49,5 | 44,6 | 26 | 24 | 59,3 | 40,8 | 9 | 28,8 | 5,5 | 20 |
| RMW 200-444-22G0-037 | XP 030R* | 2 | 22 | 0,3 | 44 | 49,5 | 44,6 | 26 | 24 | 69,5 | 51 | 12 | 39 | 5,5 | 21 |
| RMW 300-444-21G0-037 | XP 030R* | 3 | 21 | 0,4 | 63 | 71,7 | 58,7 | 31 | 29 | 76,5 | 54 | 9 | 39,5 | 7 | 24 |
| RMW 300-444-21G0-055 | XP 040R* | 3 | 21 | 0,4 | 63 | 71,7 | 58,7 | 31 | 29 | 75,5 | 54 | 9,5 | 39,5 | 6 | 24 |
| RMW 400-444-22G0-055 | XP 040R* | 4 | 22 | 0,2 | 88 | 97,9 | 79,8 | 41 | 39 | 86,5 | 59 | 9,5 | 39,5 | 7 | 29 |

* también aplica a los XPK*, XPC*

m = Módulo

z = Número de dientes

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

d_a = Diámetro de la circunferencia exterior

Puede consultar las dimensiones exactas de los reductores en los catálogos correspondientes.

