

1 Allgemein

1.1 Servicekontakt

WITTENSTEIN alpha GmbH
 Customer Service
 Walter-Wittenstein-Str. 1
 D-97999 Igersheim
 Tel.: +49 7931 493-12900
 Fax: +49 7931 493-10903
 E-Mail: service-alpha@wittenstein.de

1.2 Technische Änderungen

Die **WITTENSTEIN alpha GmbH** behält sich technische Änderungen zur Verbesserung des Produktes vor.

Änderungen oder Umbauten an dem Getriebe dürfen nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung von **WITTENSTEIN alpha** durchgeführt werden.

1.3 Copyright

© 2018, **WITTENSTEIN alpha GmbH**

2 Sicherheit

2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Getriebe ist für die Anwendung im Maschinen- und Anlagenbau gebaut. Die maximal zulässigen Drehmomente und Drehzahlen entnehmen Sie bitte unserem Katalog oder unserer Internetseite: www.wittenstein-alpha.de.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit unserem Kundendienst (siehe 1.1) auf, wenn Sie weitere Fragen haben.

2.2 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Jeder Gebrauch, der die o.g. Beschränkungen überschreitet (insbesondere höhere Momente und Drehzahlen) gilt als nicht bestimmungsgemäß und ist somit verboten.

Der Betrieb des Getriebes ist verboten, wenn:

- Es nicht ordnungsgemäß montiert wurde (z.B. Abdichtung zwischen Adapterplatte und Motor, Abdichtung zwischen Hohlwelle und Einsteckwelle),
- es nicht ordnungsgemäß eingebaut wurde (z.B. Beschädigung des Dichtlackes/der Nickelschicht),
- das Getriebe stark verschmutzt ist,
- es ohne Schmierstoff bzw. nicht mit lebensmitteltauglichem Schmierstoff betrieben wird.

Für Schäden oder Verletzungen, die aus dem unsachgemäßen Umgang mit dem Getriebe entstehen, haftet der Hersteller nicht.

2.3 Symbolerklärung

Folgende Signalworte werden in dieser Anleitung verwendet, um Sie vor etwas zu warnen:



GEFAHR

Das Signalwort "GEFAHR" warnt Sie vor einem hohen Verletzungsrisiko.



WARNUNG

Das Signalwort "WARNUNG" warnt Sie vor einem möglichen Verletzungsrisiko.



VORSICHT

Das Signalwort "VORSICHT" warnt Sie vor einem geringen Verletzungsrisiko oder Sachschäden.



Umweltgefährlich

Das Signalwort "Umweltgefährlich" warnt Sie vor einem Verschmutzungsrisiko für die Umwelt.

2.4 Inbetriebnahme



VORSICHT

Nur ein abgedichteter Motoranbau gewährleistet die störungsfreie Funktion des korrosionsbeständigen Getriebes.

- ➔ Gleichen Sie vor dem Anbau des Motors die Geometrie der Dichtflächen ab, um eine ausreichende Dichtfunktion zu gewährleisten. Verwenden Sie Dichtkleber, um Leckagen zu vermeiden.



VORSICHT

Beschädigte Schutzschichten können zu Korrosion führen.

- ➔ Prüfen Sie die Lackschicht und die vernickelten Oberflächen auf Beschädigungen.

2.5 Betrieb



GEFAHR!

Ein beschädigtes Getriebe kann zu Unfällen mit Verletzungsrisiko führen.

- ➔ Betreiben Sie kein Getriebe, das durch Fehlbedienung oder Maschinen-Crash überlastet wurde (siehe Kapitel 2.2 „Nicht bestimmungsgemäße Verwendung“).
- ➔ Tauschen Sie betroffene Getriebe aus, auch wenn kein äußerlicher Schaden sichtbar ist.

2.6 Schmierstoffe



VORSICHT

Alle korrosionsbeständigen Getriebe sind werkseitig mit einem lebensmitteltauglichen Schmierstoff lebensdauergeschmiert.

- ➔ Öffnen Sie das Getriebegehäuse **nicht**.

2.7 Reinigung



VORSICHT

Die Pumpwirkung eines laufenden Getriebes kann Reinigungsmittel in das Getriebe hineinsaugen.

- ➔ Reinigen Sie das Getriebe nur im Stillstand.



VORSICHT

Aggressive Reinigungsmittel können zu Korrosion führen.

- ➔ Verwenden Sie nur handelsübliche Reinigungsmittel, die fettlösend aber nicht aggressiv sind.



VORSICHT

Ein Hochdruck-Wasserstrahl kann die Dichtungen des Getriebes beschädigen und somit zu Leckage führen.

- ➔ Richten Sie den Wasserstrahl nie direkt auf die Dichtungen.
- ➔ Bauen Sie, wenn nötig, ein Prallblech vor die Dichtungen.

2.8 Wartung

- ➔ Prüfen Sie das Getriebe bei den standardmäßigen Sichtkontrollen auch auf Korrosion.