

1 Informazioni generali

1.1 Contatto di assistenza

Per informazioni tecniche, consultare il nostro service:

WITTENSTEIN alpha GmbH

Customer Service

Walter-Wittenstein-Str. 1

D-97999 Igersheim

Tel.: +49 7931 493-12900

Fax: +49 7931 493-10903

E-Mail: service-alpha@wittenstein.de

1.2 Modifiche tecniche

WITTENSTEIN alpha GmbH si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche per migliorare il prodotto.

È possibile eseguire modifiche o interventi di ricostruzione del riduttore solo dopo aver ottenuto l'espressa approvazione per iscritto da **WITTENSTEIN alpha**.

1.3 Copyright

© 2018, **WITTENSTEIN alpha GmbH**

2 Sicurezza

2.1 Uso conforme

Il riduttore è concepito per l'uso in applicazioni per la costruzione di impianti e l'industria meccanica. Per informazioni sulle coppie e le velocità massime consentite, fare riferimento al relativo catalogo o visitare il nostro sito Web all'indirizzo: www.wittenstein-alpha.de.

Per qualunque altra domanda, mettersi in contatto con il nostro service (vedere 1.1).

2.2 Uso non conforme

Qualsiasi utilizzo che non rispetti i suddetti limiti (in particolare l'impiego di coppie e velocità superiori) è da considerarsi non conforme e pertanto proibito.

L'uso del riduttore è proibito nei seguenti casi:

- il riduttore non è stato accoppiato correttamente (ad es. chiusura tra piastra di adattamento e motor, oppure tra albero cavo e albero ad innesto);
- il riduttore non è stato installato correttamente (ad es. danneggiamento della vernice di tenuta/dello strato di nichel);
- il riduttore è particolarmente sporco;
- se viene impiegato senza lubrificante oppure con un lubrificante non adatto all'industria alimentare.

Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni o infortuni derivanti da un utilizzo improprio del riduttore.

2.3 Descrizione dei simboli

In questo manuale vengono utilizzate le parole chiave seguenti:



PERICOLO

La parola chiave "PERICOLO" avverte di un rischio di lesioni elevato.



AVVERTENZA

La parola chiave "AVVERTENZA" avverte di un rischio di lesioni possibile.



ATTENZIONE

La parola chiave "ATTENZIONE" avverte di un rischio di lesioni basso o di possibili danni materiali.



Pericoloso per l'ambiente

La parola chiave "pericoloso per l'ambiente" avverte di un rischio di inquinamento ambientale.

2.4 Messa in servizio



ATTENZIONE

Solo se l'accoppiamento al motore è a tenuta viene garantito il funzionamento corretto del riduttore resistente alla corrosione.

- ➔ Al fine di assicurare una tenuta sufficiente, compensare le geometrie delle superfici di tenuta prima di montare il motore. Per evitare perdite, impiegare del sigillante.



ATTENZIONE

Gli strati protettivi danneggiati possono causare corrosione.

- ➔ Controllare che lo strato di vernice e le superfici nichelate non siano danneggiate.

2.5 Funzionamento



PERICOLO!

Un riduttore danneggiato può comportare incidenti e pericolo di lesioni.

- ➔ Non far funzionare i riduttori che sono stati sollecitati eccessivamente da un uso errato o da collisioni della macchina (vedere il capitolo 2.2 "Uso non conforme").
- ➔ Sostituire il riduttore in questione anche se non presenta danni esterni visibili.

2.6 Lubrificanti



ATTENZIONE

Tutti i riduttori resistenti alla corrosione sono provvisti in fabbrica di un lubrificante permanente adatto all'industria alimentare.

- ➔ **Non** aprire la carcassa del riduttore.

2.7 Pulizia



ATTENZIONE

L'effetto pompante di un riduttore in funzione può causare l'aspirazione di detersivi nel riduttore.

- ➔ Pulire il riduttore solo quando non è in funzione.



ATTENZIONE

Detersivi aggressivi possono causare corrosione.

- ➔ Impiegare solo detersivi, sgrassanti ma non aggressivi, comunemente in commercio.



ATTENZIONE

Un getto di acqua ad alta pressione può danneggiare le guarnizioni del riduttore e comprometterne la tenuta.

- ➔ Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sulle guarnizioni.
- ➔ Se necessario, montare un deflettore in lamiera davanti alle guarnizioni.

2.8 Manutenzione

- ➔ Attraverso ispezioni visive regolari, controllare che il riduttore non presenti punti di corrosione.